

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej
100100234230

ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-AUSSCHUSS:

H. HERRMANN, OBERBAUDIRECTOR. J. W. SCHWEDLER, GEH. OBERBAURATH. O. BAENSCH, GEH. OBERBAURATH. H. OBERBECK, GEH. OBERBAURATH. F. ENDELL, GEH. OBERBAURATH.

REDACTEURE:

OTTO SARRAZIN UND OSKAR HOSSFELD.

JAHRGANG XXXIX.

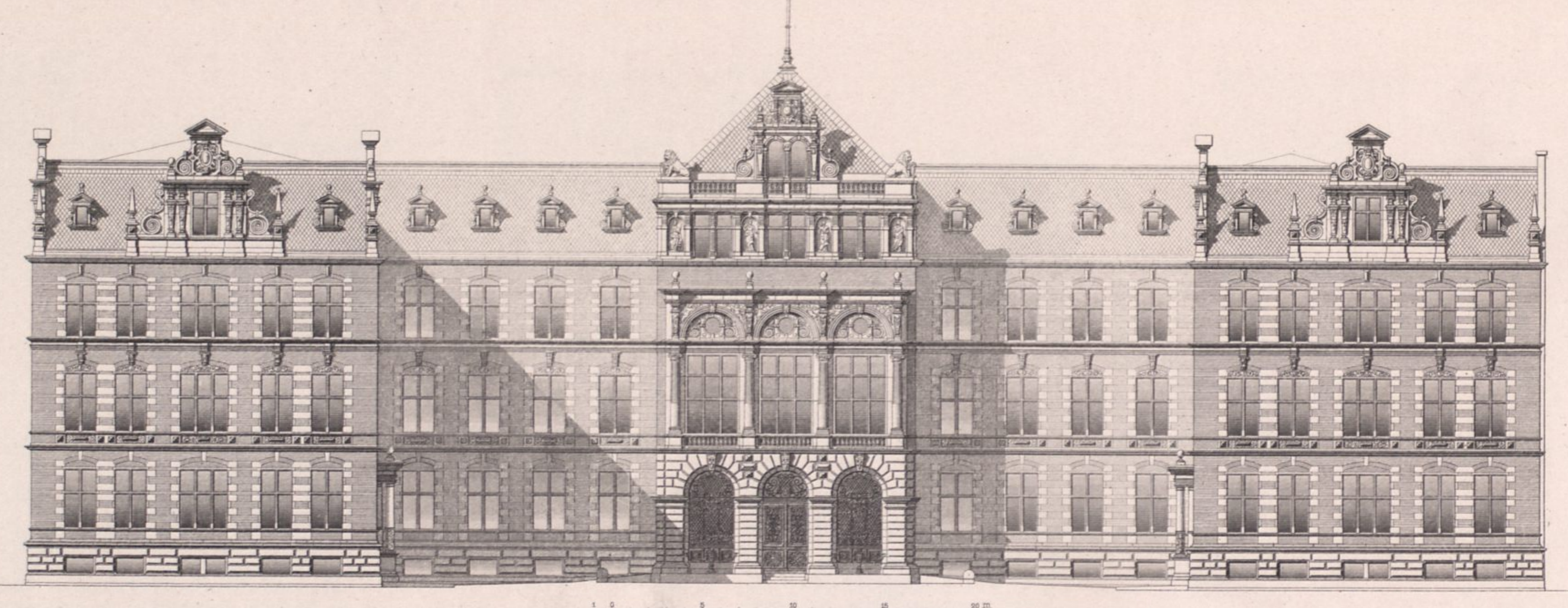


BERLIN, 1889.
VERLAG VON ERNST & KORN.
(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)
WILHELM ERNST.
90 WILHELMSTRASSE.

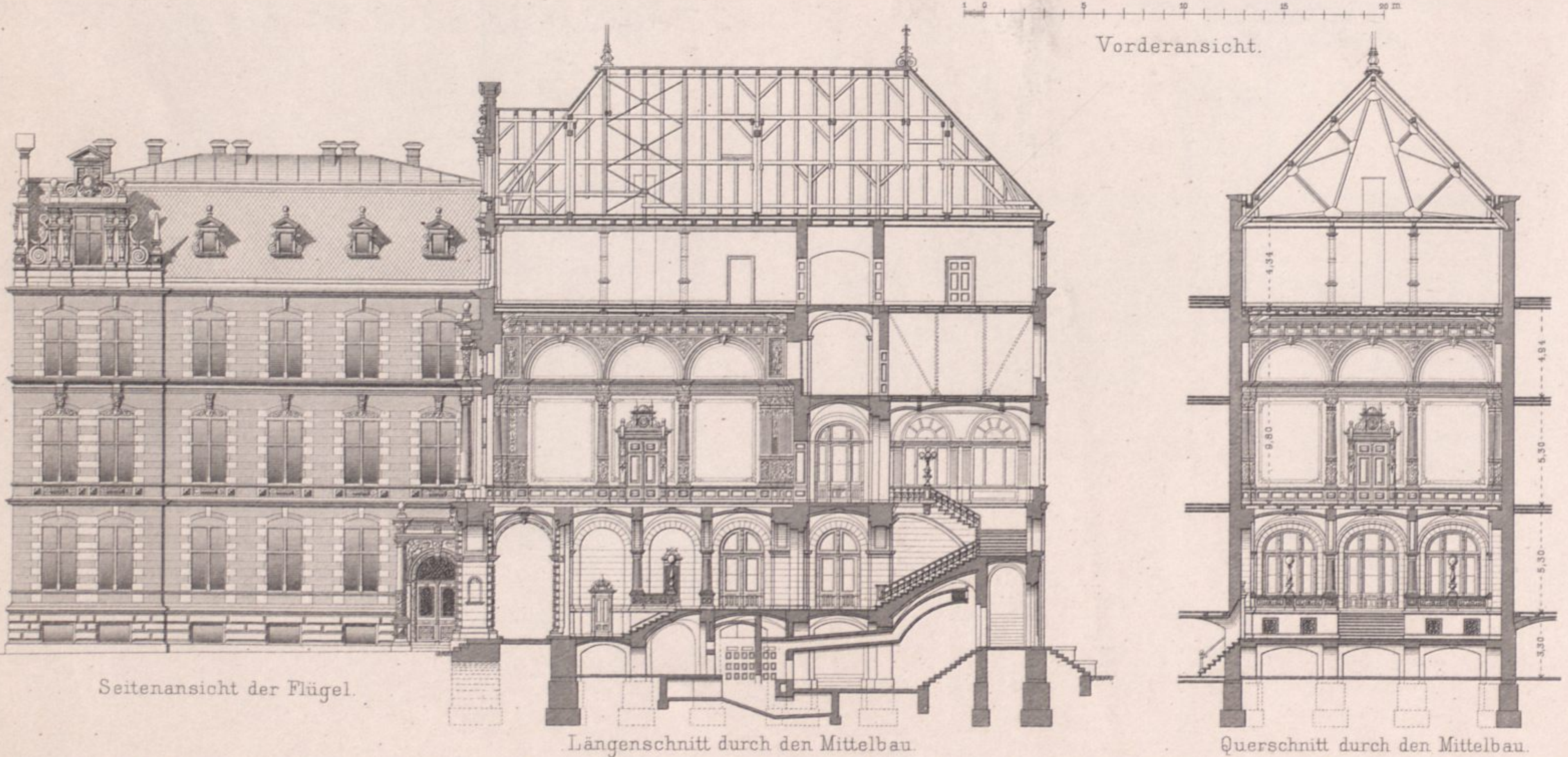
Inhalt

sämtlicher Kupfertafeln im Atlas des neununddreifsigsten Jahrgangs.

Gegenstand	Blatt-Nr.
Königliches Oberpräsidial- und Regierungs-Gebäude in Danzig. Vorderansicht, Seitenansichten und Durchschnitte	1
Desgleichen. Grundrisse vom Erdgeschofs, I. und II. Stockwerk	2
Haus Schmieder in Karlsruhe. Ansicht gegen Süden	3
Vorhalle des Domes in Lübeck. Nordgiebel, Schnitt und Grundrifs	4
Desgleichen. Portal in der Nordwand des Querschiffes. Einzeltheile	5
Altersbestimmung der Glocken	6, 7, 8
Backsteinbauten in Mittelpommern. St. Johanneskirche in Stettin	9
Desgleichen. Dorfkirchen und Capellen in Wolkow, Treptow a. d. Rega, Wilberg, Warnitz, Utzedel, Sieden-Bollentin und Liepen	10
Karte vom Studienbezirk zur Aufklärung der norwegischen mittelalterlichen Baucultur	11
Lange Brücke in Potsdam. Ansicht aus der Vogelschau	12
Desgleichen. Lage- und Höhenplan	13
Desgleichen. Die Brücke über die Havel	14
Desgleichen. Die Brücke über den Schiffahrtscanal	15
Entwässerung der Linkuhnen-Seckenburger Niederung. Uebersichtsplan. Die Wassergänge im Jahre 1861. Einzelheiten	16
Desgleichen. Uebersichtsplan der Entwässerungsanlagen im Gebiete des Entwässerungs-Verbandes	17
Desgleichen. Hebewerke in Jodgallen, Schnecken und Wolfsdorf	18
Gewölbte Brücken der Trier-Hermeskeiler Eisenbahn. Ruwerbrücke in Stat. 100 + 82	19
Desgleichen. Ruwerbrücke in Stat. 113 + 45	20
Lessing-Theater in Berlin. Vorderansicht	21
Desgleichen. Grundrifs vom Kellergeschofs	22
Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschofs	23
Desgleichen. Grundrifs vom I. und II. Rang	24
Desgleichen. Längenschnitt	25
Desgleichen. Querschnitte	26
Backsteinbauten in Mittelpommern. Nonnenkirche in Verchen bei Demmin, Ostgiebel der Kirche in Pyritz, Grundrifs der Nicolaikirche in Anclam, der Bartholomäuskirche in Demmin und der Petrikirche in Treptow	27
Desgleichen. Marienkirche in Greifenberg. Wandblende der Kirche in Treptow a. d. R. Wohnhaus in Stargard	28
Der Hedwigsthurm des Schlosses in Liegnitz. Ansicht, Schnitt, Grundrisse und Einzeltheile des Zinnenkranzes	29
Drehbrücke über die Peene bei Loitz. Längenschnitt, Grundrifs, Querschnitt durch den Drehzapfen	30
Desgleichen. Einzeltheile der Anhebe- und Drehvorrichtung, der Auflager und des Schützrades mit Regulirvorrichtung	31
Anlage von Stauweihern in den Vogesen, bezw. im Alfeld. Uebersichtsplan, Mauerquerschnitte, Hochwasser-Ueberfall und Grundablafs	32
Desgleichen. Vorrichtung zum Messen der abfliefsenden Wassermengen. Vergleichung des Querschnittes der Alfeldmauer mit den Querschnitten anderer Staumauern. Karte des Alfeldes und seines Niederschlaggebietes	33
Pulsometeranlage zur Förderung von Baggerboden aus Prähmen beim Bau eines Bohlwerks bei Neufahrwasser	34
Umgestaltung der Bahnanlagen bei Barmen-Rittershausen. Lageplan und Höhenplan	35
Desgleichen. Viaduct im Wupperthale. Schwarzbach-Viaduct. Höhenpläne	36
Jeetzel-Brücke im Zuge der Bahnlinie Wittenberge-Lüneburg. Ansicht. Lageplan. Kraftwasserwinden und deren Anordnung zum Anheben des Ueberbaues	37
Reichsdruckerei in Berlin. Ansicht des Verwaltungsgebäudes	38
Desgleichen. Grundrifs der ganzen Anlage im Erdgeschofs und oberen Geschofs	39
Reichsdruckerei in Berlin. Durchschnitt, Grundrifs vom dritten Geschofs und Einzelheiten von der Front des neuen Verwaltungsgebäudes	40
Wohnhaus Hartung in Charlottenburg. Grundrisse, Ansichten und Durchschnitt	41
Neues Strafgefängnifs in Preungesheim bei Frankfurt a. M. Lageplan, Kopfansicht von einem Flügel des Männergefängnisses, Schnitte vom Weibergefängnifs	42
Desgleichen. Das Männergefängnifs. Seitenansicht und Längenschnitt	43
Desgleichen. Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschofs und vom ersten Stock. Querschnitt	44
Königliches Schlofs in Berlin. System der Front	45
Klosterkirche in Offenbach a. Glan. Grundrifs und Ansicht der Nordseite	46
Desgleichen. Ansicht der Ostseite und Durchschnitt	47
Gufseiserner Leuchtthurm bei Kykduin (Helder, Nord-Holland)	48
Anlagen zur Aufbewahrung des Petroleums für die Befeuerung der preufsischen Leuchtthürme	49
Neuere Schleppdampfer und Schleppkähne auf dem Rheinstrom	50, 51
Staatliches Basaltwerk Urach in Württemberg. Uebersichtsplan der Basaltkuppe „Eisenrüttel". Steinzerkleinerungs-Anlagen in Baden und Bayern	52
Desgleichen. Steinquetscherei in Georgenau	53
Desgleichen. Ingangsetzung der Steinquetscherei in Georgenau und Verladevorrichtung auf dem Bahnhof Urach	54
Die Dankeskirche in Berlin. Seitenansicht	55
Desgleichen. Grundrisse. Längenschnitt durch das Querschiff	56
Desgleichen. Längenschnitt der Kirche. Querschnitt durch das Langschiff	57
Desgleichen. Vorderansicht	58
Elektrische Beleuchtungsanlage des Königl. Opernhauses in Berlin. Hauptschaltbretter und Elektricitätsmesser. Bühnenregulator	59
Desgleichen. Schaltbrett in der Beleuchtungsloge. Schematische Darstellung des Stromlaufes	60
Schlofskirche St. Pancratii in Ballenstedt. Ansicht, Schnitte und Grundrifs eines Wiederherstellungsplanes und Grundrifs der oberen Kirche nach der Aufnahme von 1880	61
Desgleichen. Grundrifs und Schnitt der Krypta, desgleichen des Restes vom Klosterbau und Einzeltheile aus beiden	62
Desgleichen. Grundrifs, Schnitte und Einzeltheile der Capelle St. Nicolai mit Anschlufs an das Schiff und mit den aufgefundenen Gräbern der Fürsten von Anhalt	63
Militär-Pferdestall in Eisenfachwerk in Montigny bei Metz. Grundrifs, Ansicht, Schnitte	64
Leuchtthurm Dornbusch auf Hiddensö. Ansicht, Grundrisse, Durchschnitte und Grundrifs vom Wärterhaus und vom Stallgebäude	65
Neue Stadtschleuse in Bromberg. Lageplan, Grundrifs und Schnitte der Schleuse	66
Desgleichen. Lageplan, Grundrifs und Querschnitt der Baugrube. Längen- und Querschnitt des Betonirungsgerüstes	67
Wasserversorgung des Bahnhofs Hannover. Wasserthurm am Bischofsholer Damm. Ansicht, Schnitte und Grundrisse	68
Desgleichen. Ansicht, Schnitt und Grundrisse von dem Wasserthurm auf der Maschinenstation Hagenkamp sowie auf dem Rangirbahnhof Hainholz. Uebersichtsplan der Wasserleitung	69
Die Umbildungen des Planums eines Eisenbahngeleises während des Betriebes. Umbildungen auf der Strecke Sommerfeld-Gassen. Der Versuchskasten. Bildliche Darstellungen zu den Versuchen beim Langschwellen-Oberbau auf ein- und auf zweigeleisiger Strecke	70
Desgleichen. Bildliche Darstellungen zu den Versuchen beim Querschwellenbau, zur Behandlung der Thoneinschnitte mit Aufquellungen und zu den Umbildungen der Kiesbettung in und unter den Schwellen	71



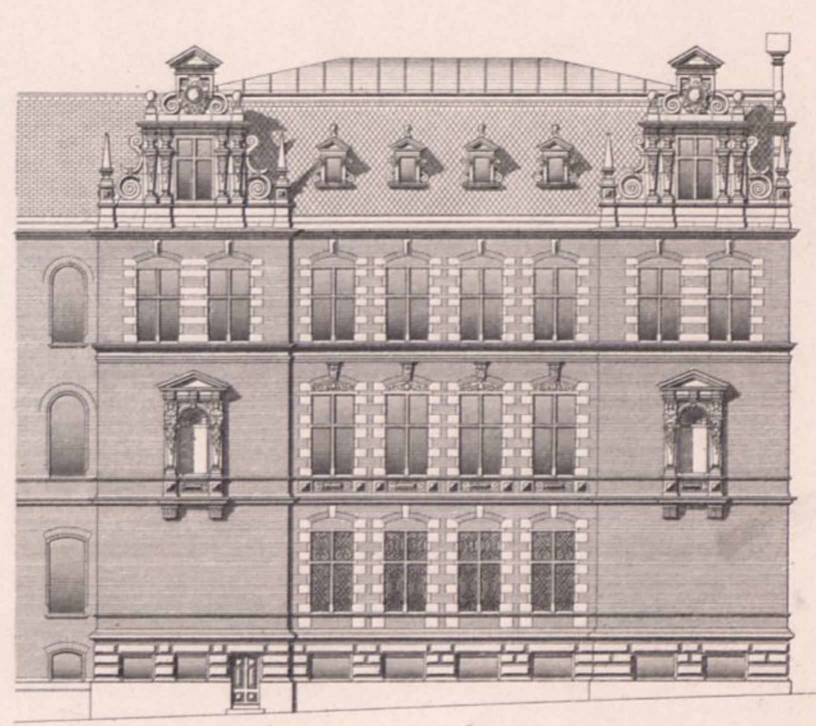
Vorderansicht.



Seitenansicht der Flügel.

Längenschnitt durch den Mittelbau.

Querschnitt durch den Mittelbau.

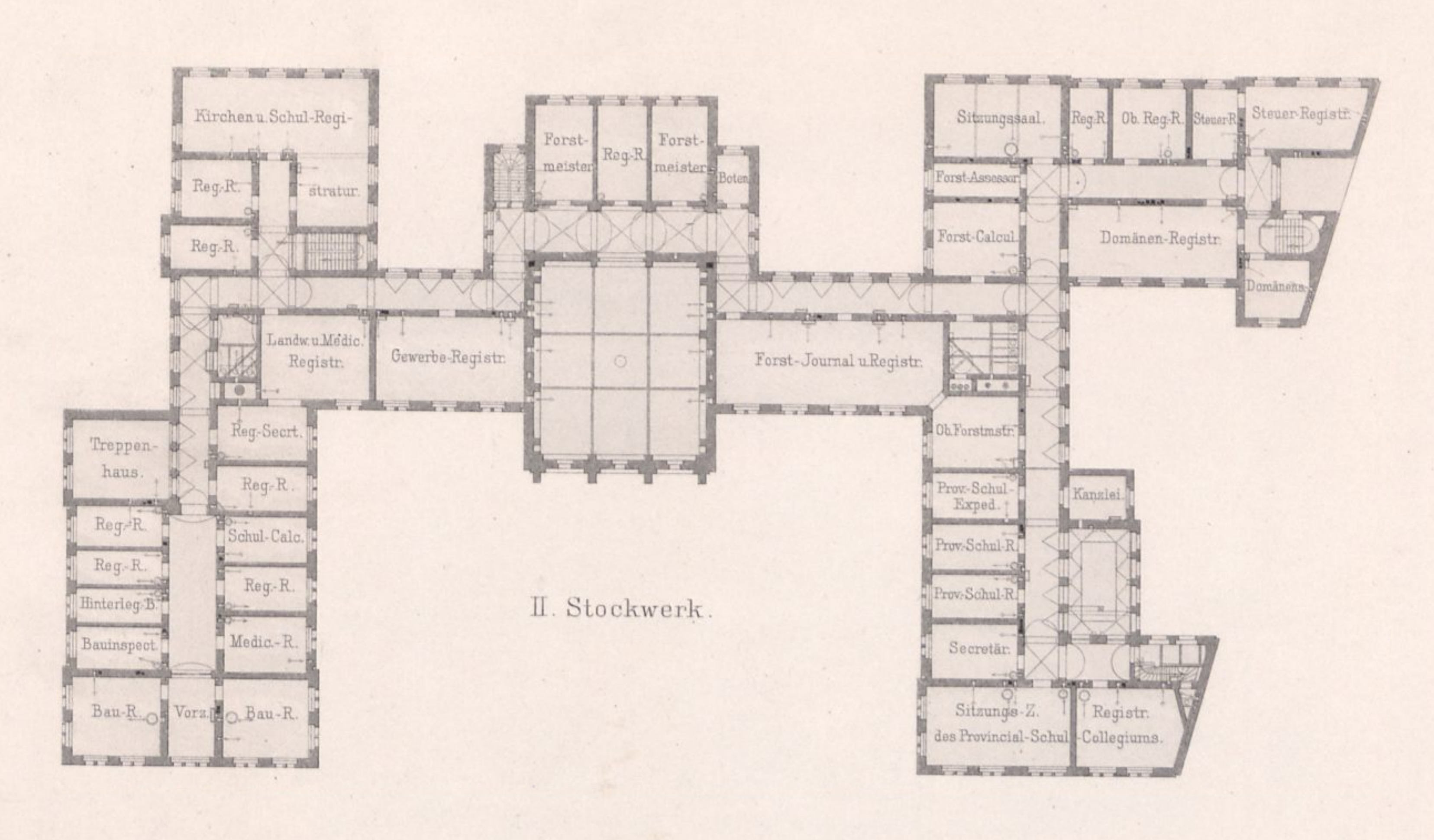


Ansicht gegen Osten.

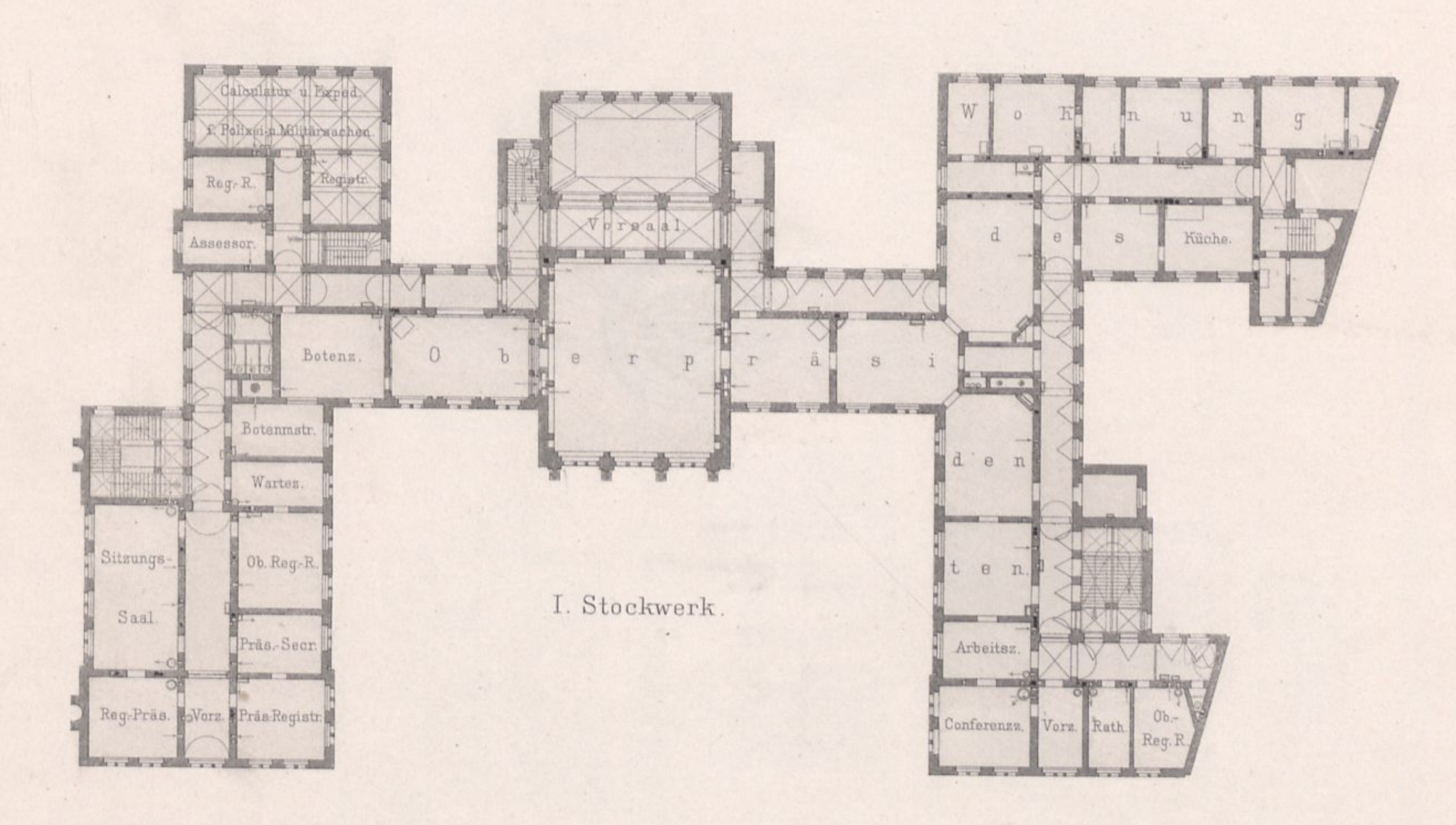
Endell entw. J. G. Riegel gest.

Königl. Oberpräsidial- u. Regierungs-Gebäude in Danzig.

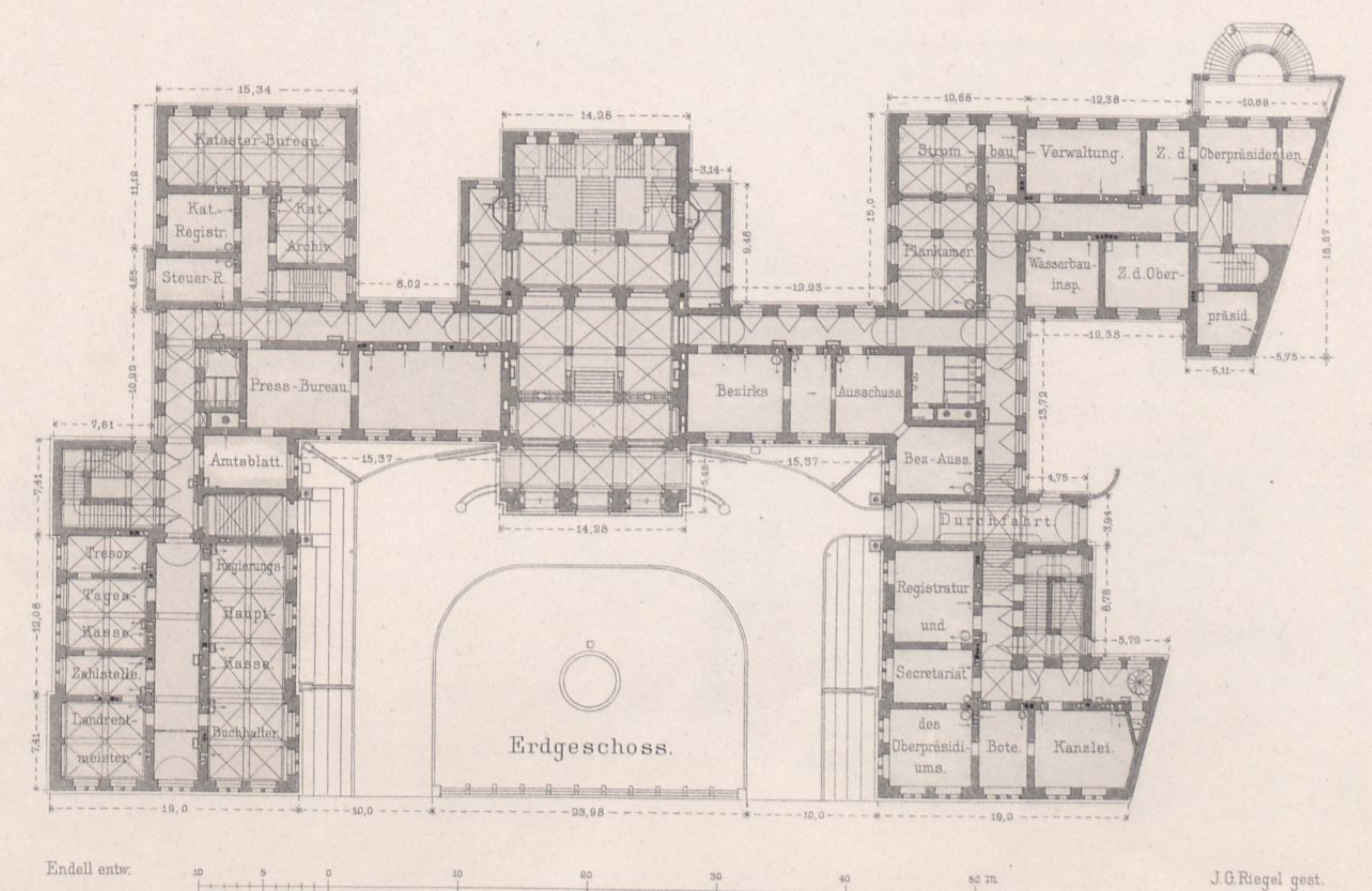
Ernst & Korn. Berlin.



II. Stockwerk.



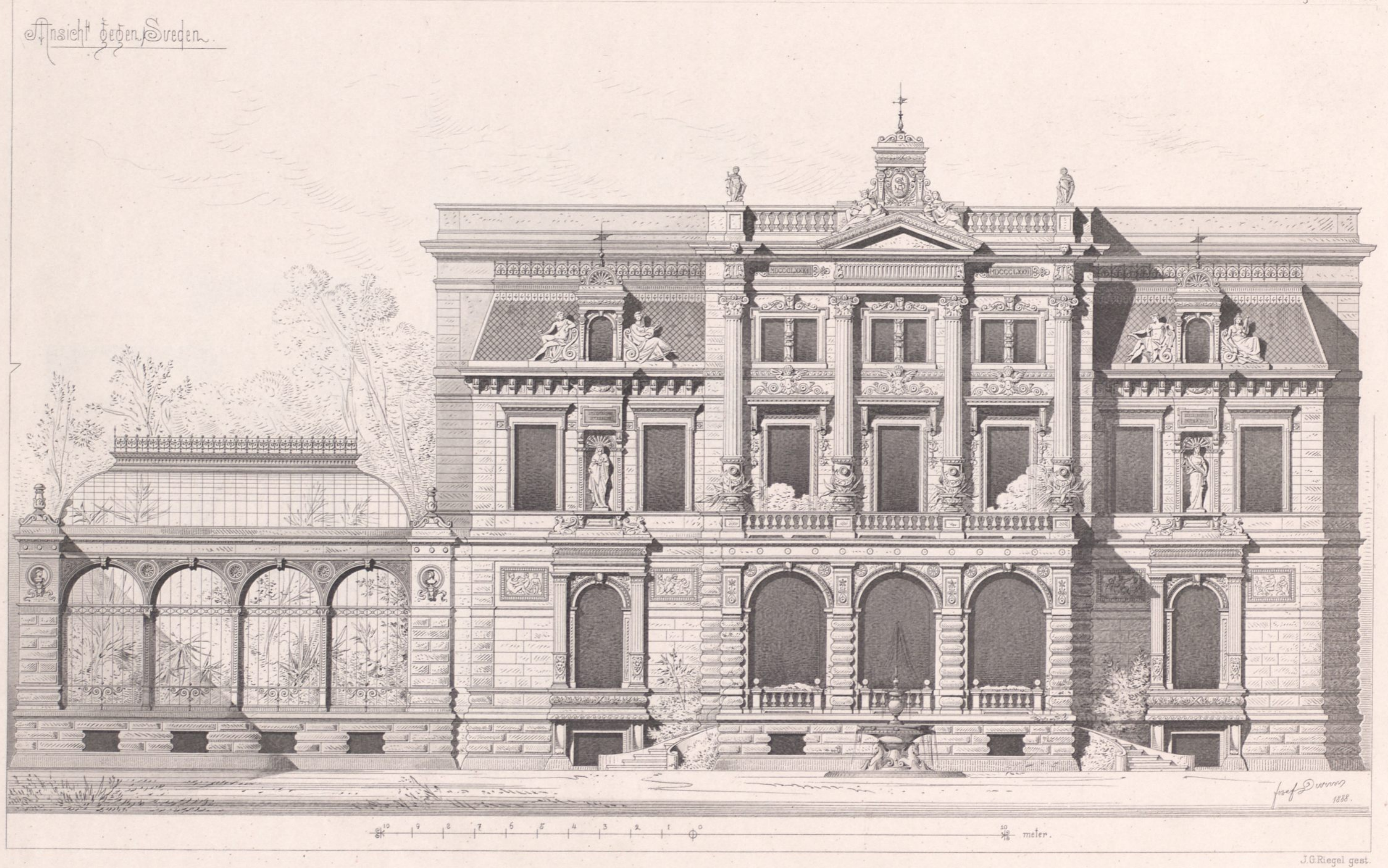
I. Stockwerk.



Erdgeschoss.

Endell entw. J. G. Riegel gez.

Ernst & Korn. Berlin.

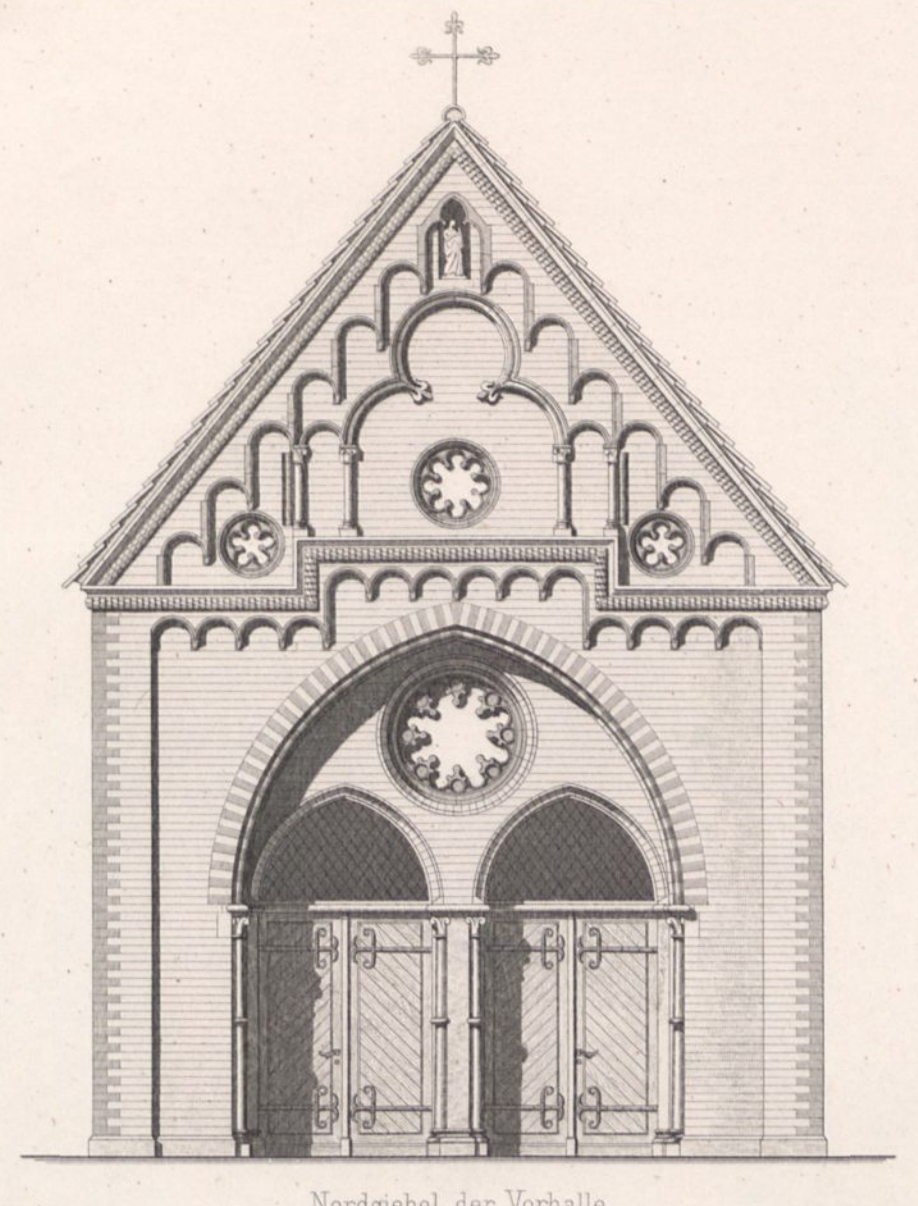


J. G. Riegel gest.

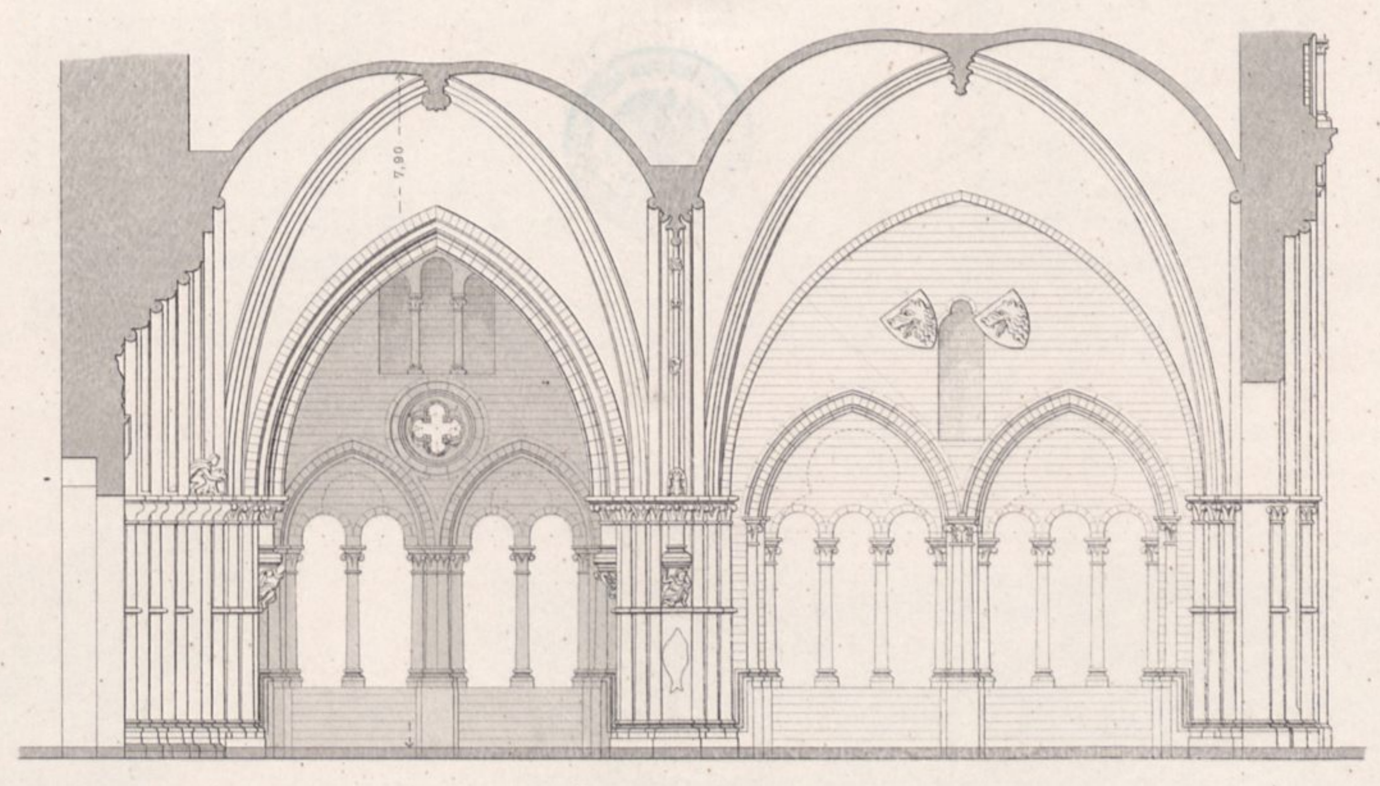
Haus Schmieder in Karlsruhe. (Südseite).

Ernst & Korn. Berlin.

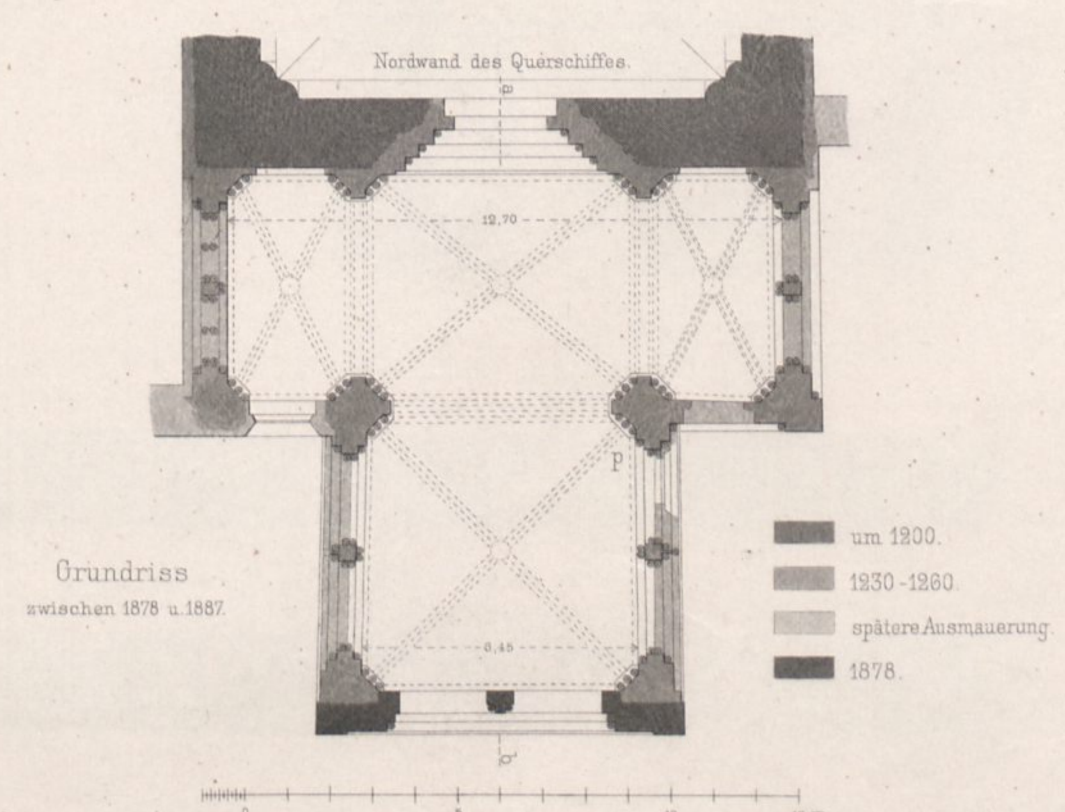
Vorhalle des Domes in Lübeck.



Nordgiebel der Vorhalle
zwischen 1878 u. 1887.



Schnitt nach a-b.



Grundriss
zwischen 1878 u. 1887.

W. Meyer aufg. u. gez.

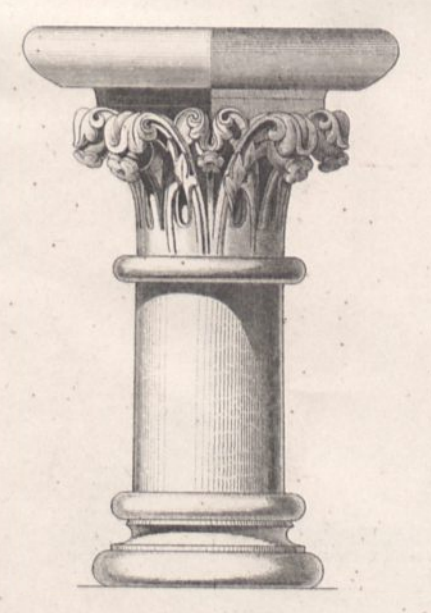
J. G. Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

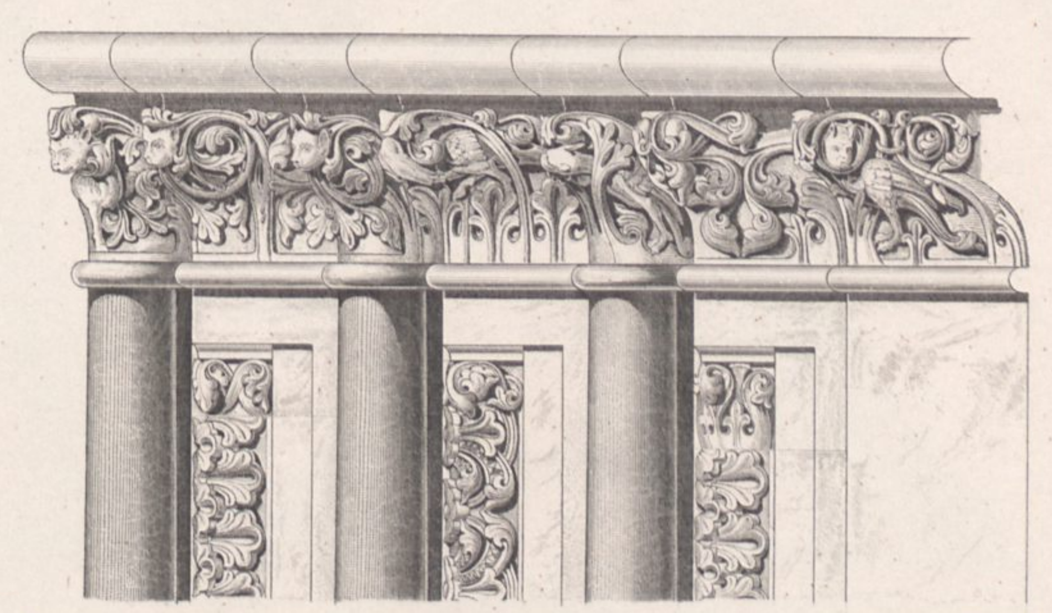
Vorhalle des Domes in Lübeck.

Portal in der Nordwand des Querschiffes.

1,0 0,5 0 1 2 3 m.



Gurttragende Säule.



Capitelle des westl. Portalgewändes.



Tympanongesims.



0,1 0 0,5 1 m.

W. Meyer aufg. u. gez.

J. G. Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Abb. 1. Köln. Saufang.

Abb. 2. Merseburg. Lange Form. romanisch.

Abb. 3. Abb. 4.

Halberstadt. St. Moritzkirche. Südl. Thurm. 1376.

ABBAT ǷVRB IHE SVS OPRO LVOST

Abb. 5. Abb. 6.

Merseburg. Clinsa.

Abb. 7. Abb. 8.

Merseburg. Südl. Thurm. Allgem. roman. Form.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 1 m
zu Abb. 2-10 u. 12-20.

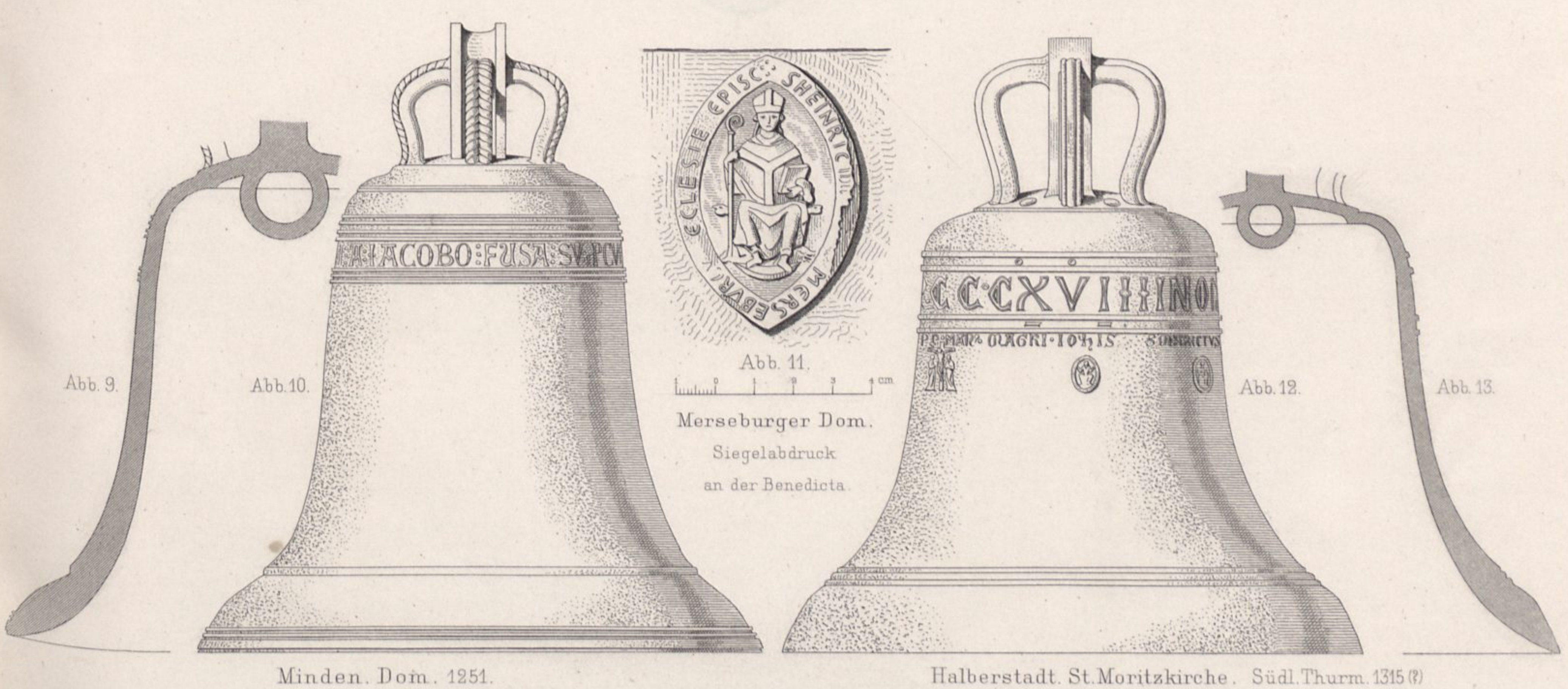


Abb. 9. Abb. 10.

Minden. Dom. 1251.

Abb. 11. Merseburger Dom. Siegelabdruck an der Benedicta.

Abb. 12. Abb. 13.

Halberstadt. St. Moritzkirche. Südl. Thurm. 1315 (?)

Abb. 16. Schnitt des Mittelbogens.

Abb. 15. Schnitt der Oehre.

Abb. 17. Vertiefungen auf der Platte.

Abb. 14. Abb. 14a. Rippe.

Abb. 14-17. Diesdorfer Glocke (Halle).

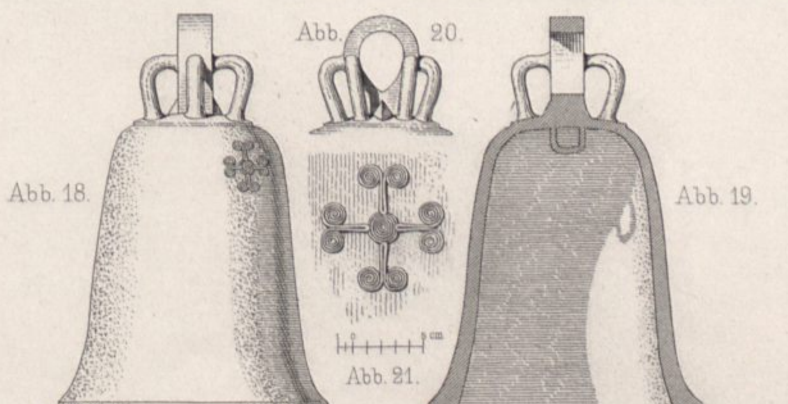
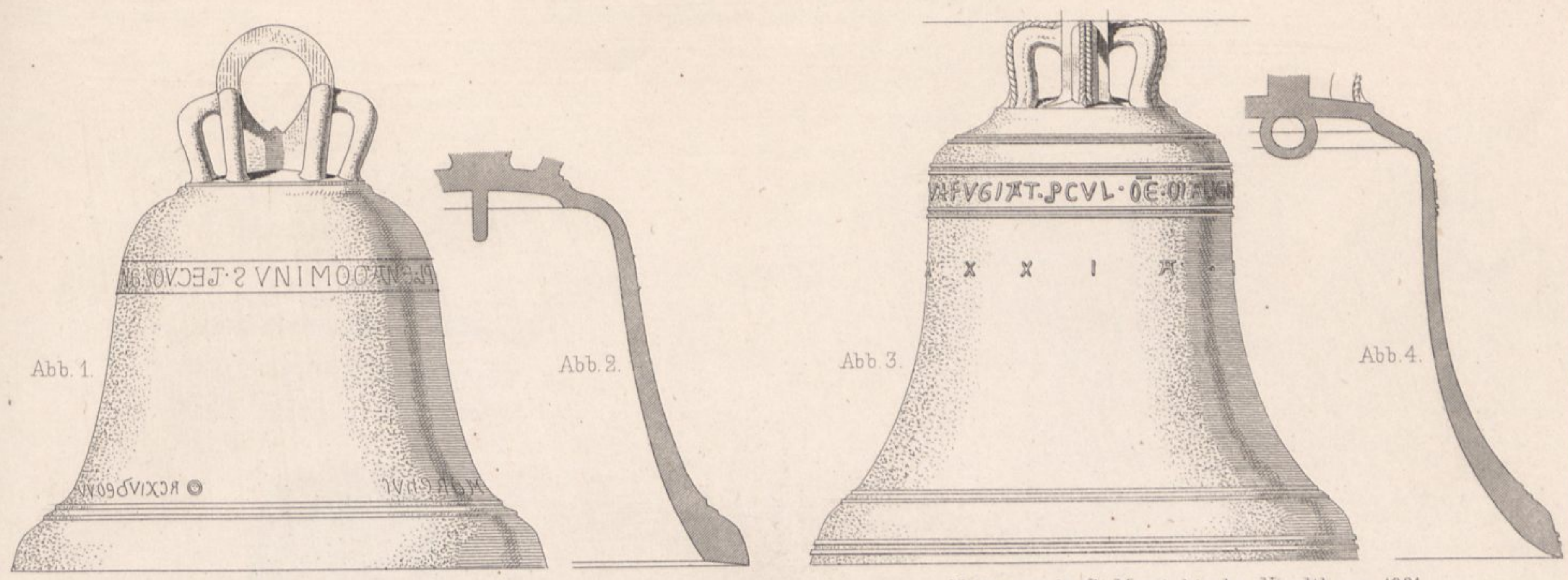


Abb. 18-21. Jdenser Glocke. Wachsfädenschmuk.

G. Schönermark gez. Walther gest.

Ernst & Korn. Berlin.



Helfta. 1234.

Halberstadt. St. Moritzkirche. Nordthurm. 1281.

zu Abb. 1-4.

[+ Jn honore sanctae trinitatis in (aeternitate?)]
Abb. 5. Diesdorfer Glocke (Halle).

[+ Jn nomine domini amen]
Abb. 6. Merseburg. Glocke mit vertiefter Schrift.

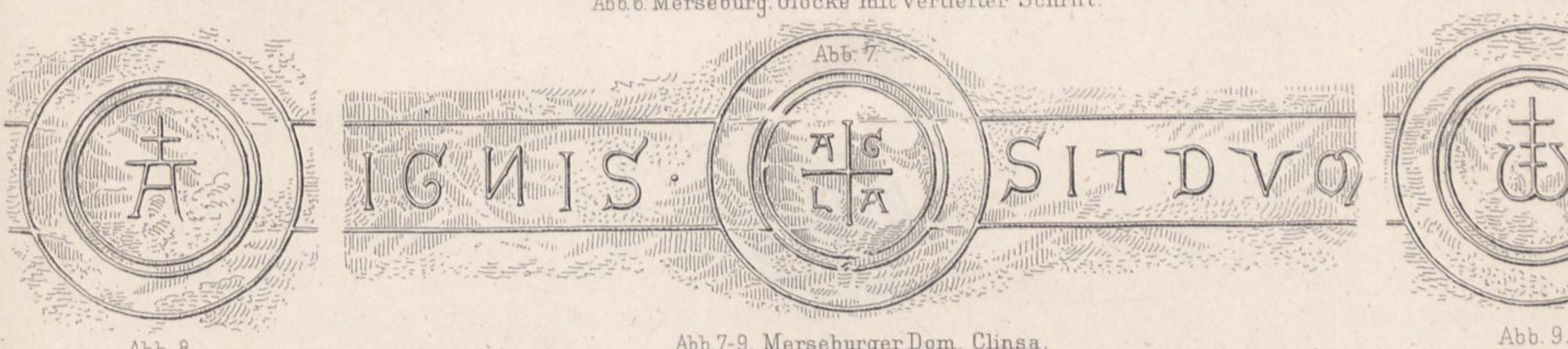


Abb. 8. Abb. 7-9. Merseburger Dom. Clinsa. Abb. 9.

zu Abb. 5-9.



[amen]
Abb. 10. Cremitz.



Abb. 11. Burgdorf. Braunschweig. 1270.

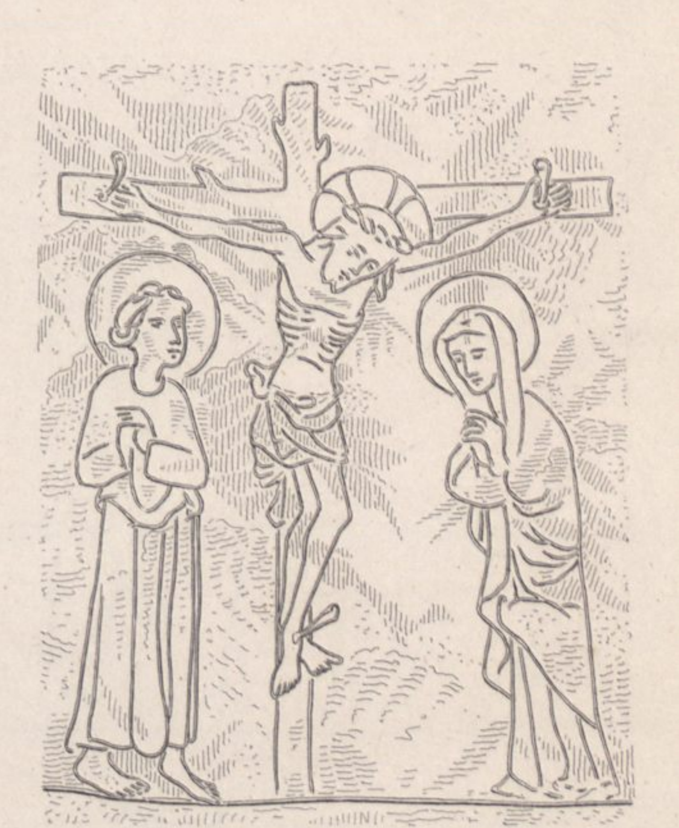


Abb. 12. Halle. Marktkirche 1420. Crucifixus.

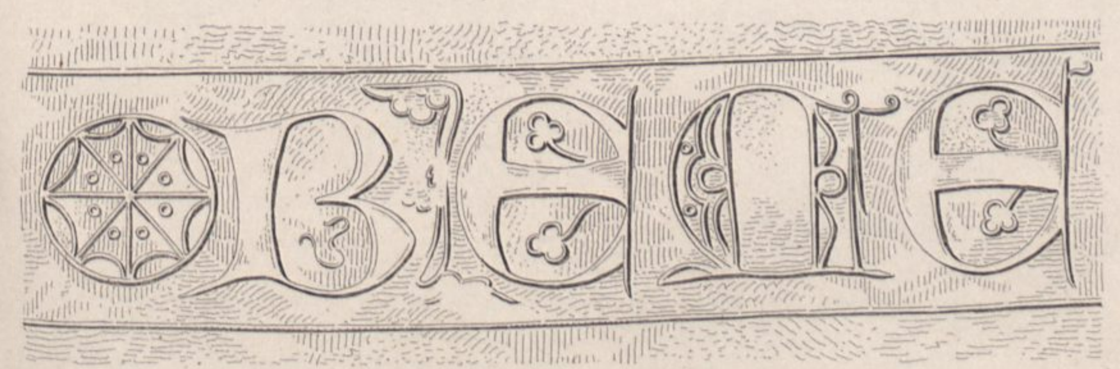
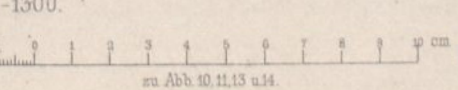


Abb. 13. Merseburg. Benedicta. 1280-1300.

Abb. 14. Radis.



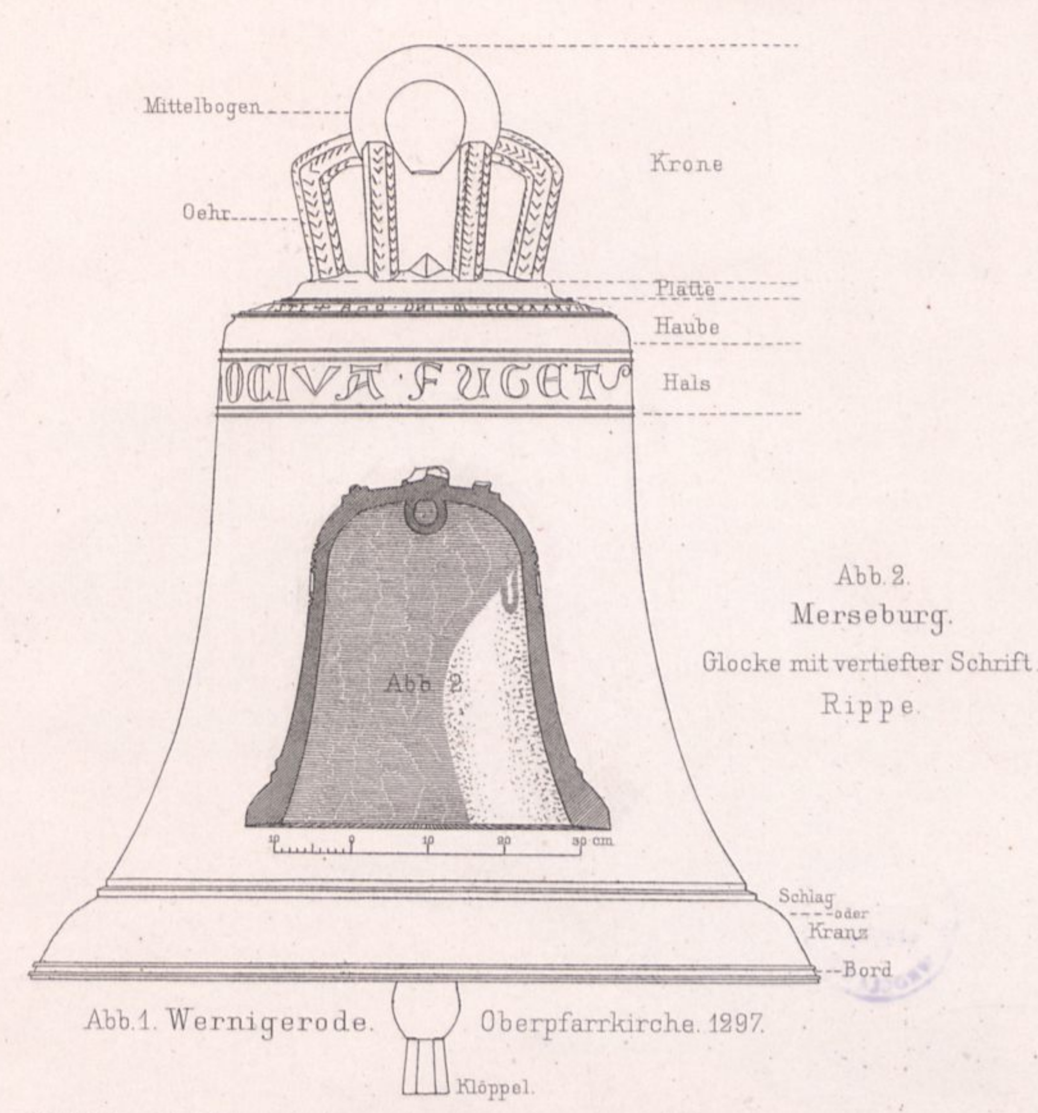
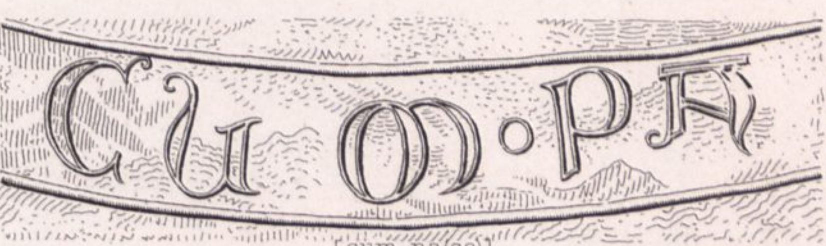


Abb. 2. Merseburg. Glocke mit vertiefter Schrift. Rippe.

Abb. 1. Wernigerode. Oberpfarrkirche. 1297.



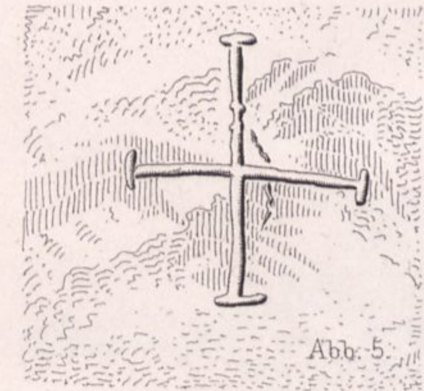
Abb. 3. Merseburg. Benedicta. 1280 – 1300. Segnender Christus.

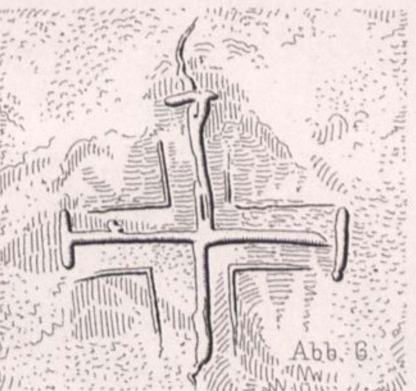


[cum pa(ce)]

Abb. 4. Halle. Neumarktkirche. Uebergangszeit.

zu Abb. 4 u. 14.





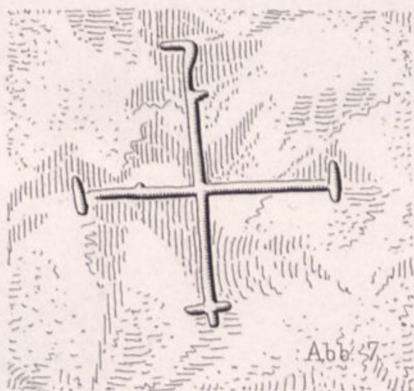


Abb. 5-7. Uthleben. Weihkreuze, eingeritzt.

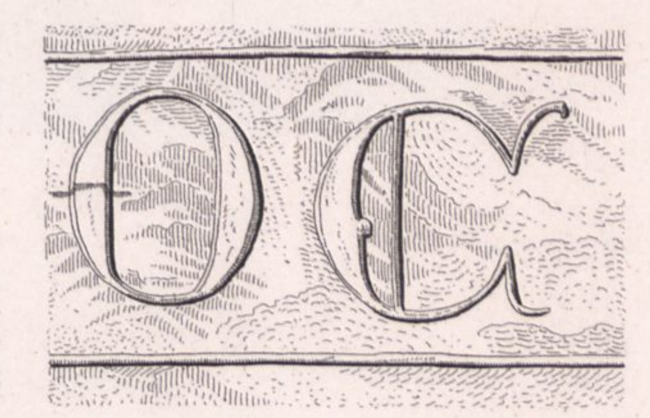
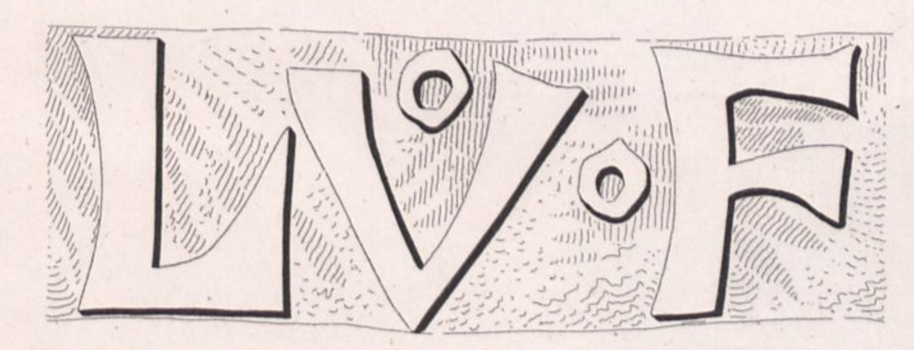


Abb. 8. Wernigerode. 1297.



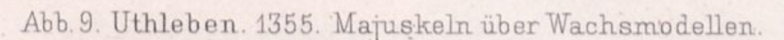
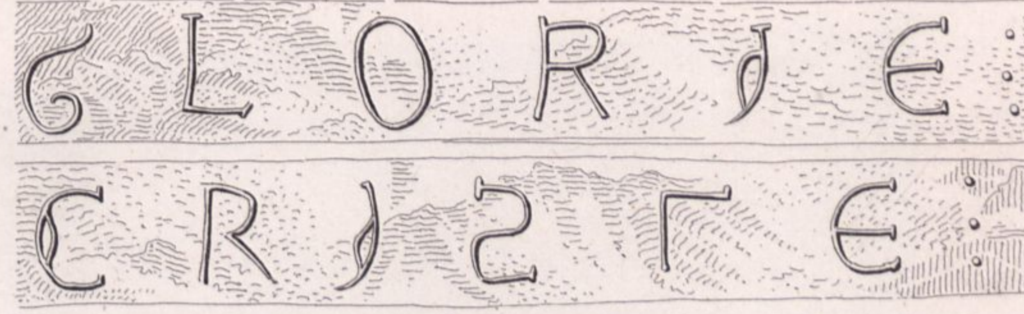


Abb. 9. Uthleben. 1355. Majuskeln über Wachsmodellen.



[glorie criste]

Abb. 10. Kemberg. Uebergangszeit.

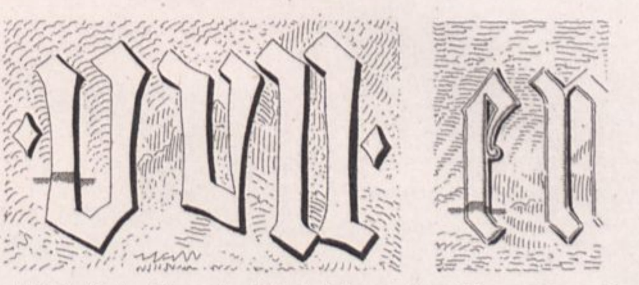


Abb. 11. Schmilkendorf. 15. Jahrh. Abb. 12. Braunschweig. Dom.



Abb. 15. Apollensdorf. Wittenberger Kreis.



[procul]

Abb. 13. Halberstadt. St. Moritz. 1281.



[o + ave, marira (= maria) + g (racia plena etc)]

Abb. 16. Rosenfeld. Gothisirende Lapidarschrift von 1500 (von rechts nach links zu lesen).

Abb. 14. Halle. Rother Thurm.

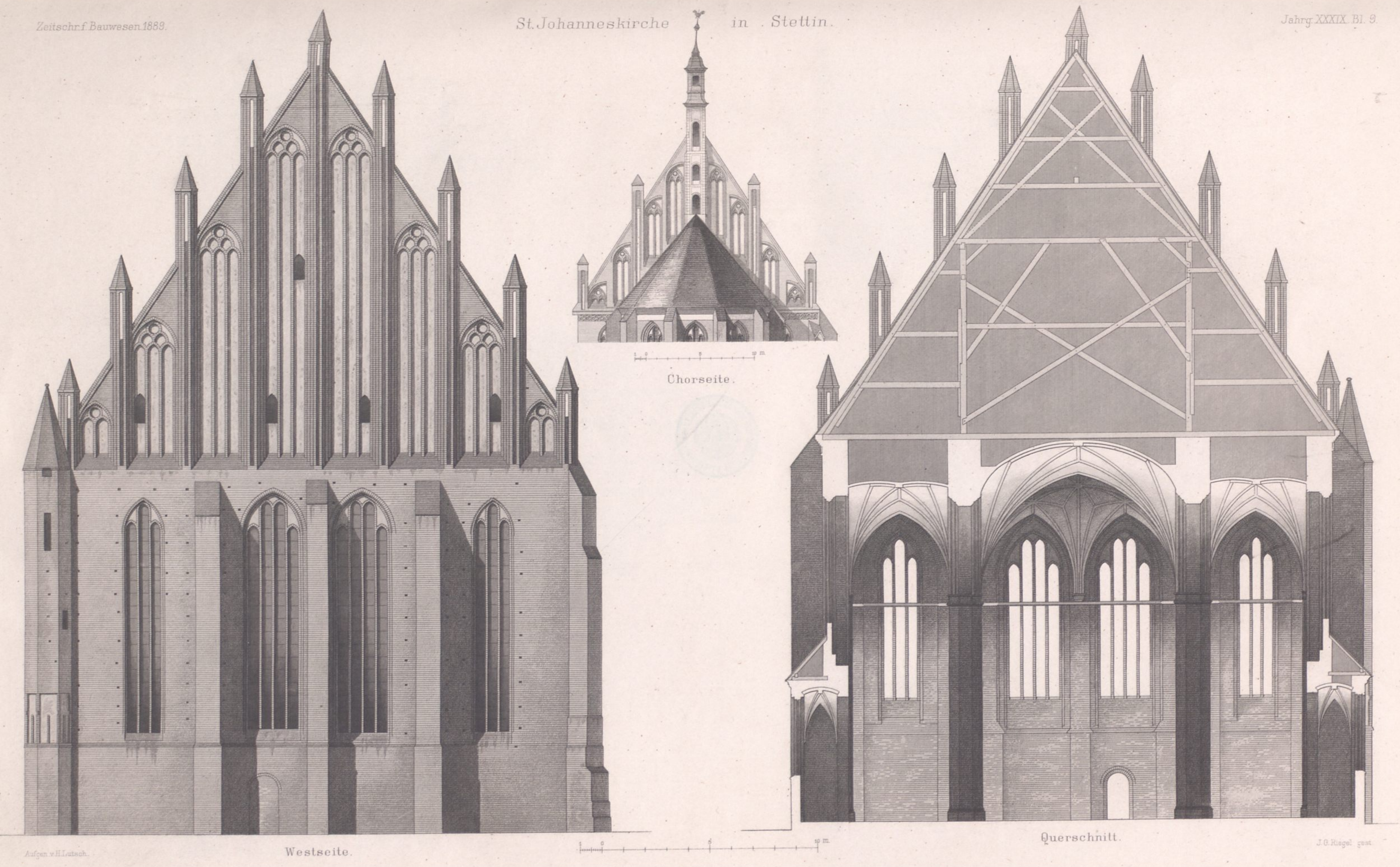


[plena dominu(s)]

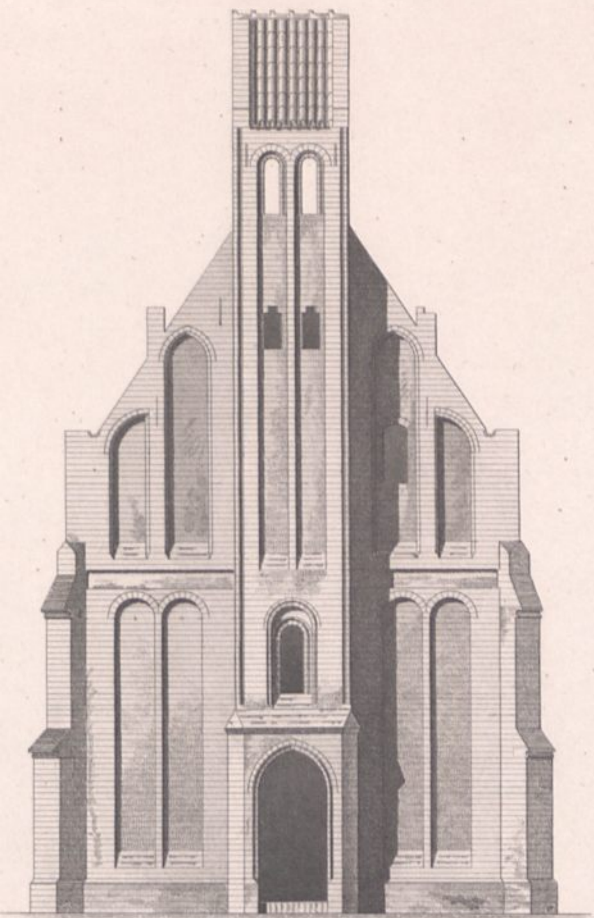
Abb. 17. Döbrichau. Gothische Majuskelschrift, richtig stehend, in nachlässig angesetzten Wachsmodellen.

zu Abb. 1. zu Abb. 5-13 und 15-17.

G. Schönermark gez. Ernst & Korn, Berlin. Walther gest.

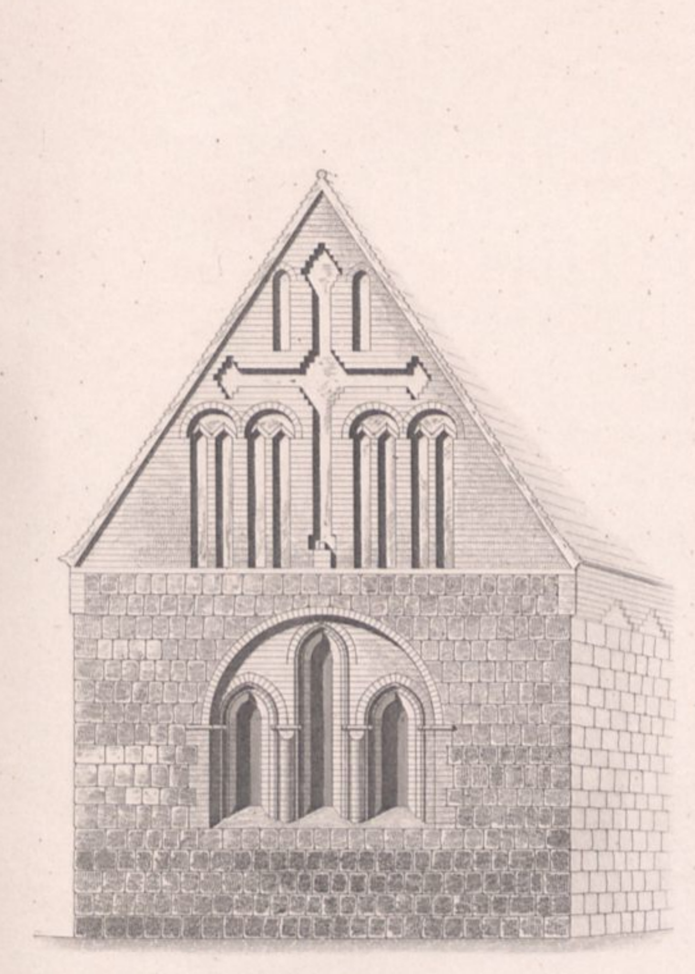


Ernst & Korn. Berlin.



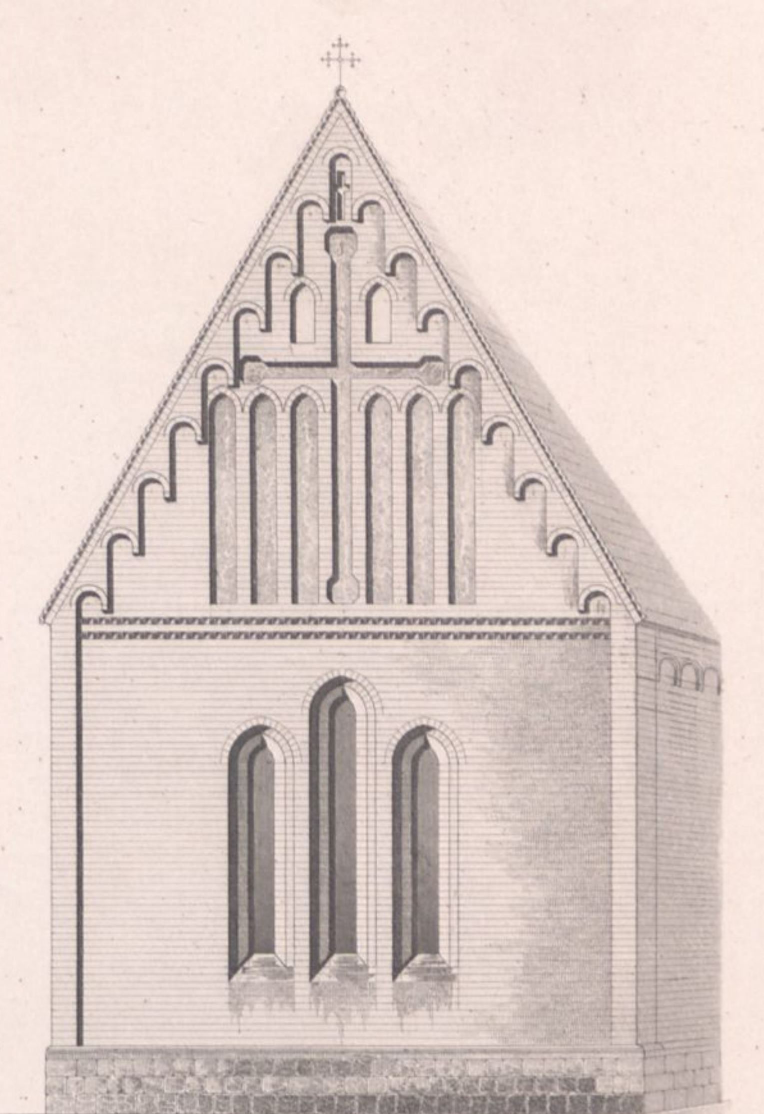
Gertruds-Capelle in Treptow a/d. Rega.

Westseite.



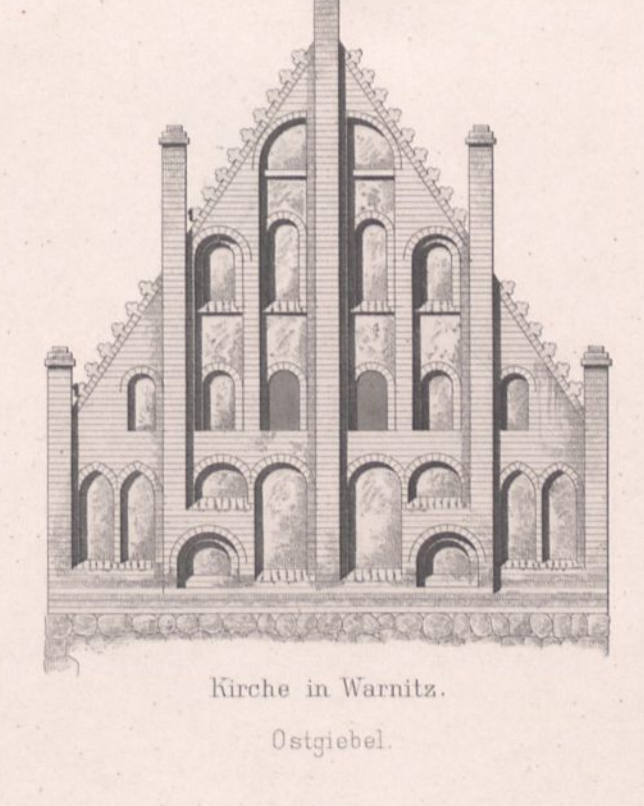
Kirche in Wolkow.

Ostgiebel.



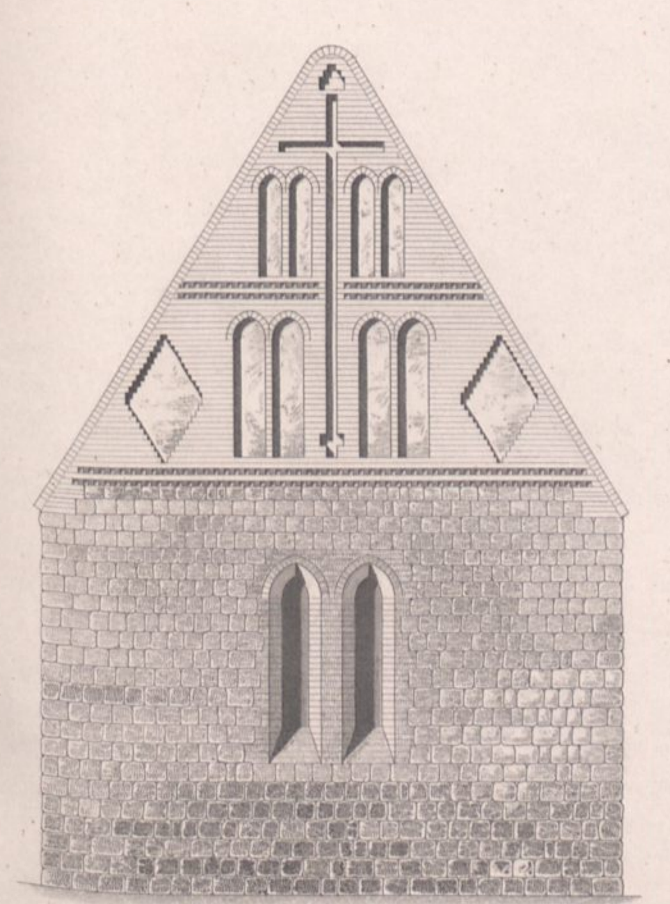
Kirche in Wildberg.

Ostgiebel.



Kirche in Warnitz.

Ostgiebel.

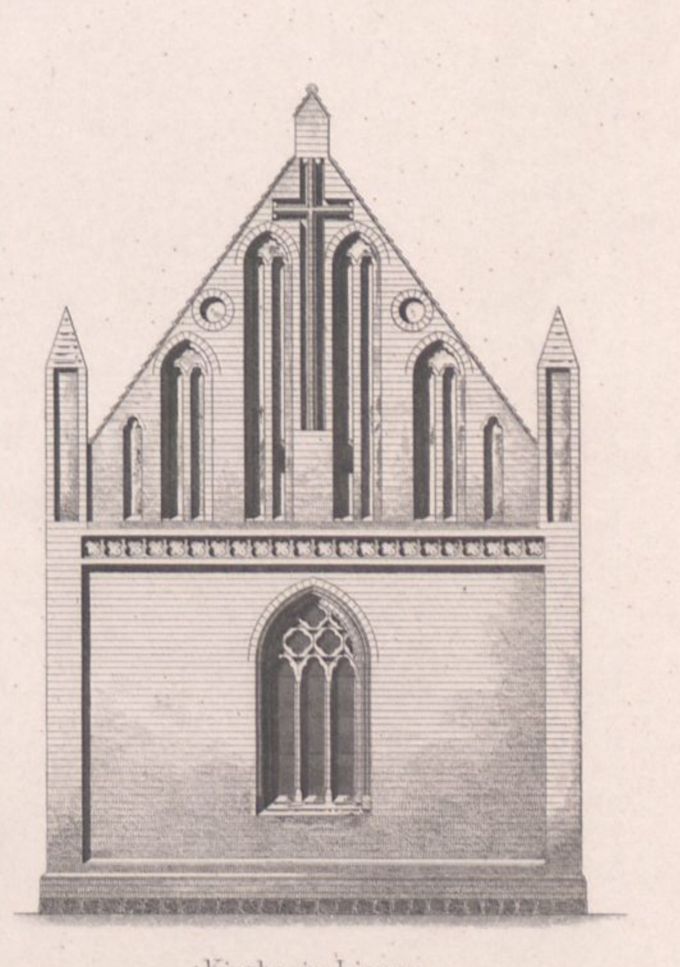


Kirche in Utzedel.

Ostgiebel.

Kirche in Sieden-Bollentin.

Ostgiebel.



Kirche in Liepen.

Ostgiebel.

Wiederherstellungsentwurf.

Studienbezirk zur Aufklärung der norwegischen mittelalterlichen Baucultur.

GRÖNLAND
VESTRI-BYGÐ
EYSTRI-BYGÐ
GINNUNGA GAP
HELLULAND
MARK-LAND
VINLAND IT GOÐA
VII. 1003.
VI. 1000.
V. 983–85.
III. 870.
GRÖNLANDS HAF
ISLAND
ÍSLANDS HAF
II. 867.
DUMBS HAF
IV. c. 870.
NOREGR
I. 793.
ENGLANDS HAF
ÍRLANDS HAF
ÍRLAND
DANMÖRK
SAXLAND
FRAKKLAND EÐR FRANZ
SPÁNLAND
SERKLAND IT MIKLA

Dauernde Stellung der Norweger ums Jahr 1000.

Vorübergehend hatten sie um diese Zeit theils ganz Irland, theils grössere Strecken desselben nebst Nordengland, mit York (Jorvík) als Hauptstadt, und grösseren Theilen Schottlands inne, wurden aber wechselnd wieder auf ihre angegebene dauernde Stellung zurückgewiesen, bis die folgenden Begebenheiten, worunter die dänische Herrschaft in England (1017 – 42), auf die Eroberung Englands von der Normandie aus im Jahre 1066 hinausliefen. Dies hatte wiederum die Eroberung Irlands von England aus, etwa 1171, zur Folge, wodurch der Kreislauf hier abgeschlossen wurde und sich die Lage neu gestaltete.



Kleines Vikingeschiff etwa ums Jahr 850 in Norwegen gebaut.

Einige entscheidende Fahrten.

I. *Erster bekannter Vikingszug. Lindisfarn wird geplündert 8. Juni 793.*

II. *Island wird gefunden von Nadd-Odd, auf einer Fahrt von Norwegen nach den Færöer durch Sturm verschlagen 867.*

III. *Grönland wird gefunden von Gunnbjörn Ulfssön auf einer Fahrt westlich von Island 870.*

IV. *Finnmörk wird das erste mal umschifft bis nach Dwina von Ottar etwa 870.*

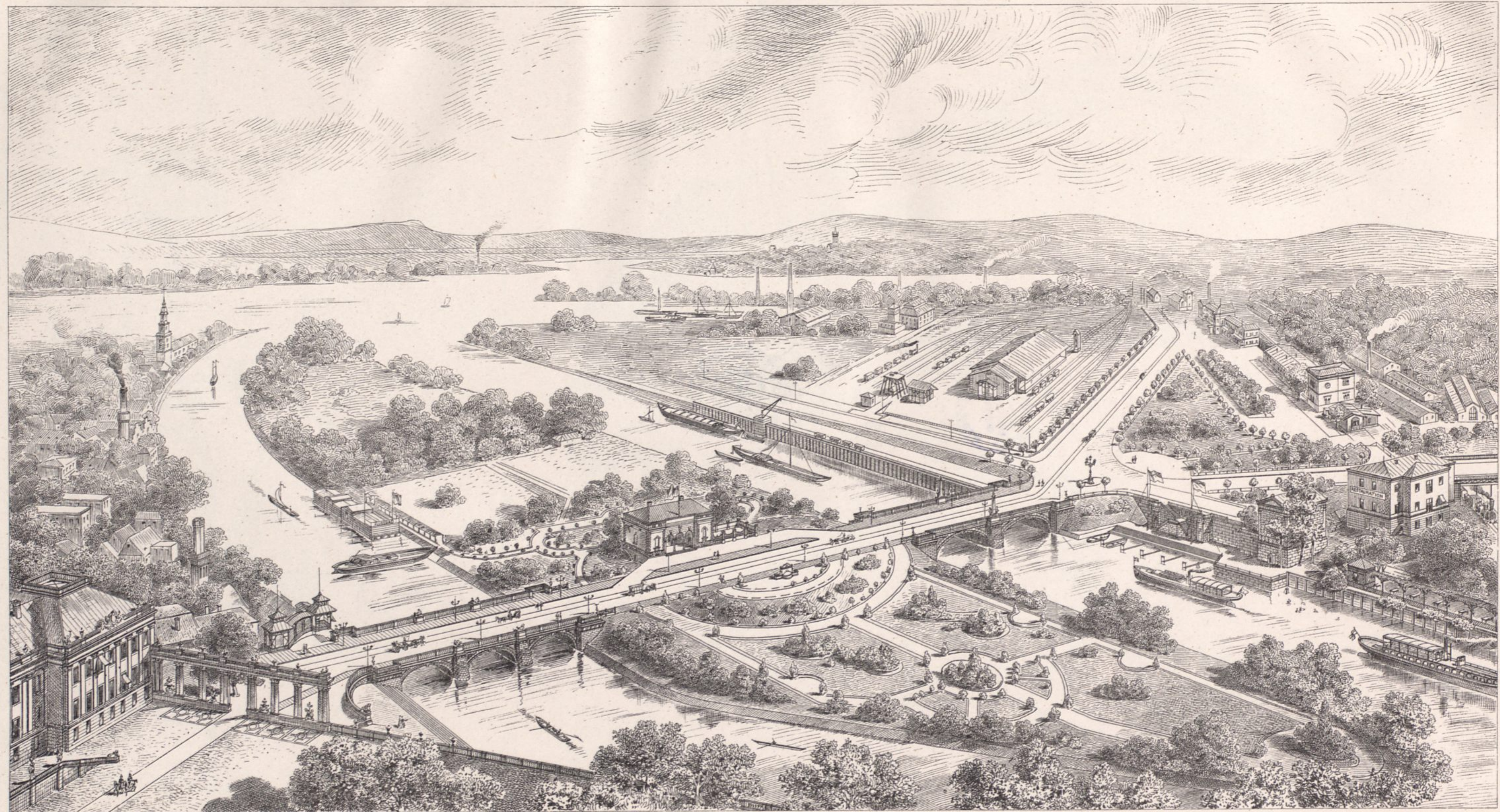
V. *Grönland wird untersucht und zuerst colonisirt von Ulf Röde 983–85.*

VI. *Vinland it Goða wird gefunden von Leif Erikssön, auf einer Fahrt von Norwegen nach Grönland durch Sturm verschlagen 1000.*

VII. *Vinland it Goða wird vorübergehend colonisirt von Thorfinn Karlsevne 1003, mit 3 Schiffen und 140 Mann.*

H. M. Schirmer entw.

Private Opmaaling, Kristiania.
Ernst & Korn, Berlin.
Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.



O. Poetsch gez.
Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Lange Brücke in Potsdam.

Ernst & Korn, Berlin W.

Lange Brücke in Potsdam.

Lageplan.

Bebaute städtische Privat-Grundstücke von Potsdam

Nord

Die Havel

Freundschafts-Insel

Der Schiffahrts-Canal

Bauschuppen

Fiscalische Wiesen

Die Nuthe

Die Mühlenhäuser

Wiesen-Gelände der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn

Wagenwäsche

Ladestrasse

Ladestrasse

Güterschuppen

Expedition

Lastkrahn

Badeanstalt

Alter Markt

Brauer-Str.

Pferdebahn

Humboldt-Str.

Königliches Stadtschloss

Der Lustgarten

Bittschriften-Linde

Dampfer-Anlegestelle

Dampfer-Anlegestelle

Bootshafen

Wachthaus

Eisenbahn-Hotel

Gauersches Grundstück

Candelaber

Saarmunder Str.

Neue Bahnhof-Strasse

Alte Bahnhof-Strasse

Altes Empfangs-Gebäude

Empfangs-Gebäude

Werkstätten-Bahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn

Aussen-Bahnsteig

Locomotiv-Reparatur-Werkstatt

Privat-Grundst.

Alte Königs-Str.

Teltower Vorstadt

Schützenplatz

Zufuhr-Weg

Eisenbahn-Fiscus

Verlegung d. Saarmunder Str. während d. Bauzeit

Kohlenhof

Locomotivschuppen

Eisenbahn v. Magdeburg

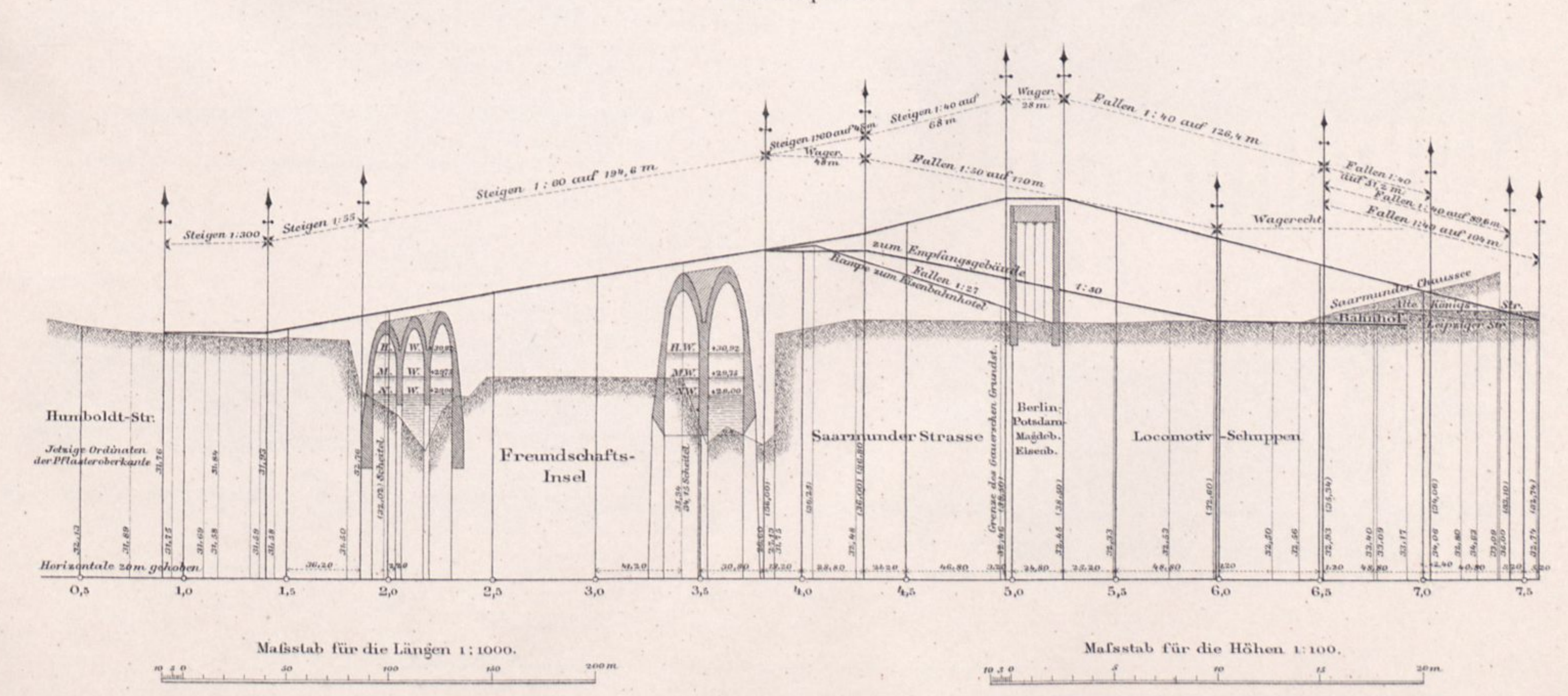
Leipziger Strasse

Bebaute Privat-Grundstücke

1 : 3000.

10 5 0 50 100 200 300 m.

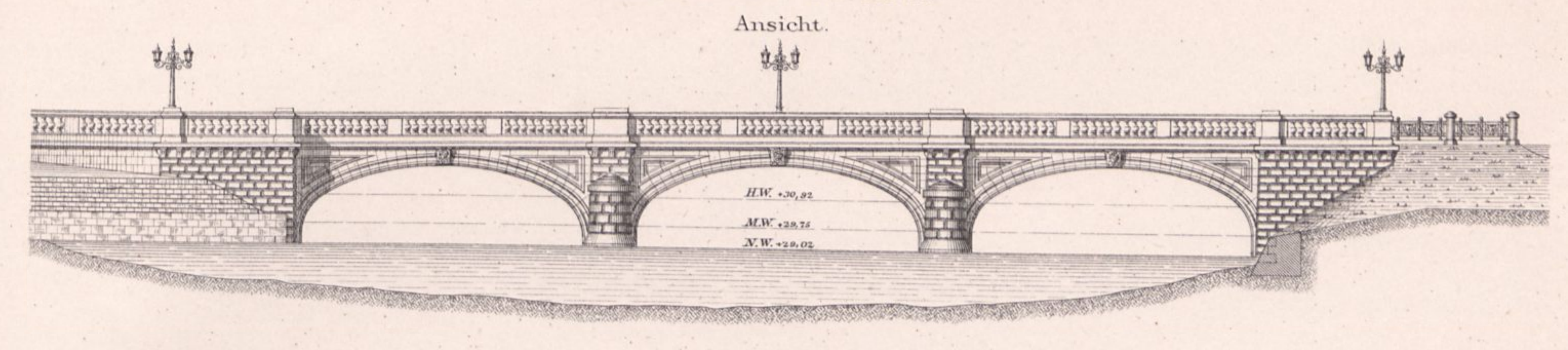
Höhenplan.



Lange Brücke in Potsdam.

Brücke über die Havel.

Ansicht.



Aufsicht.

Freundschafts-Insel

Grundriss der Pfeiler.

Anordnung der Grundbalken und des Rostbelages.

Anordnung der Rostpfähle.

in Höhe von Ord. +23,00

in Höhe von Ord. +23,00

Bemerkung. Die stärkeren Pfähle in den Längsspundwänden sind die Binderpfähle für das Lehrgerüst.

Längenschnitt.

Ord. Oberkante Gesims

Ord. Fahrbahnmitte

1 : 60

H.W. +30,92

M.W. +29,75

N.W. +29,00

Lehrgerüst in der 3. Öffnung

Schnitt i k.

nach der Insel gesehen

nach dem Schlosse gesehen

H.W. +30,92

Pfähle für das Lehrgerüst

M.W. +29,75

N.W. +29,00

Schnitt g h. Schnitt l m.

Concret

Schnitt e f. Schnitt n o.

nach dem Schlosse gesehen

nach der Insel gesehen

Pfähle für das Lehrgerüst

Schnitt a b. c d. Schnitt p q. r s.

Flachschicht

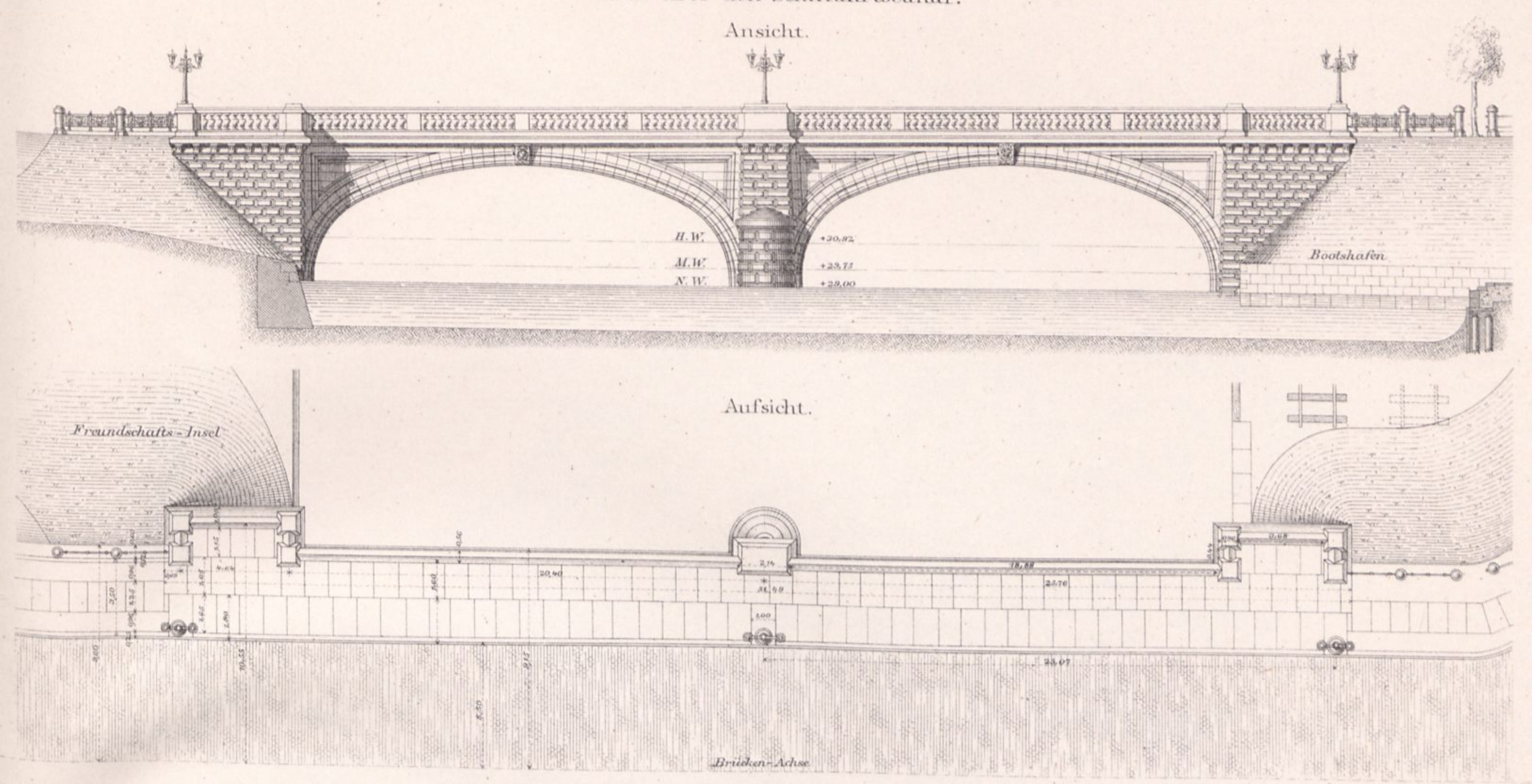
Beton

1 : 250.

Lange Brücke in Potsdam.

Brücke über den Schiffahrtscanal.

Ansicht.



Grundriss der Pfeiler.

Bemerkung. Die stärkeren Pfähle in den Längsspundwänden sind die Binderpfähle für das Lehrgerüst.

in Höhe von Ord. 28,00 — in Höhe von Ord. 28,00 — Anordnung des Rostes.

Längenschnitt.

Ord. Oberk. Gesims — Ord. Fahrbahnmitte — H.W. +30,92 — M.W. +28,75 — N.W. +28,00 — Concret

nach dem Bahnhof gesehen. — Schnitt i k. — Schnitt e f. nach der Insel gesehen. — Schnitt g h. — Schnitt e f. nach dem Strompfeiler gesehen.

Pfähle für das Lehrgerüst

Schnitt a b. — Schnitt c d. — Schnitt n o. — Schnitt l m.

Asphaltfilz und Flachschicht

1 : 250.

Ernst & Korn, Berlin. — Lith. Instv. Bogdan Gisevius, Berlin W.

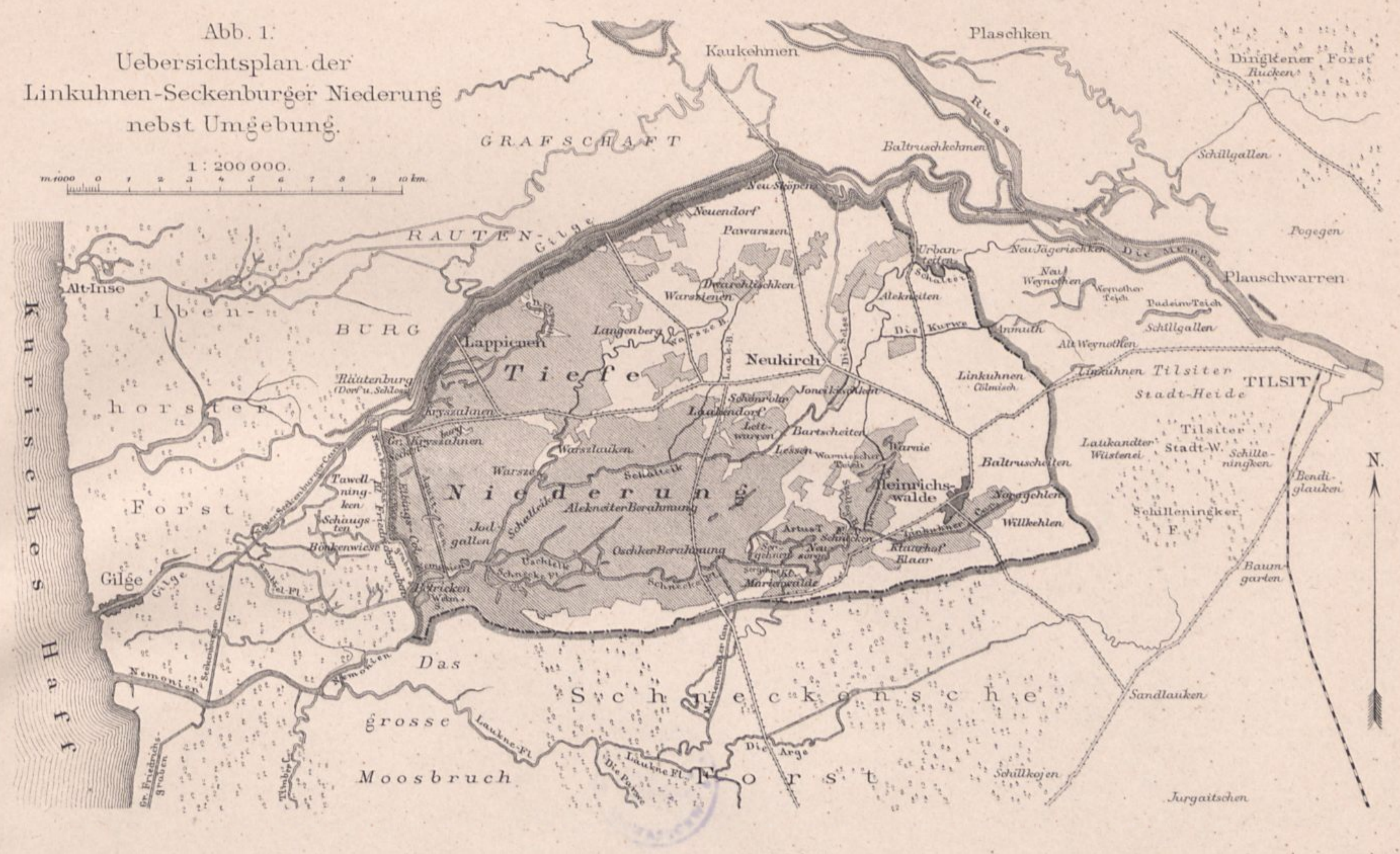


Abb. 1. Uebersichtsplan der Linkuhnen-Seckenburger Niederung nebst Umgebung.

Abb. 2. Die Wassergänge der Linkuhnen-Seckenburger Niederung im Jahre 1861.



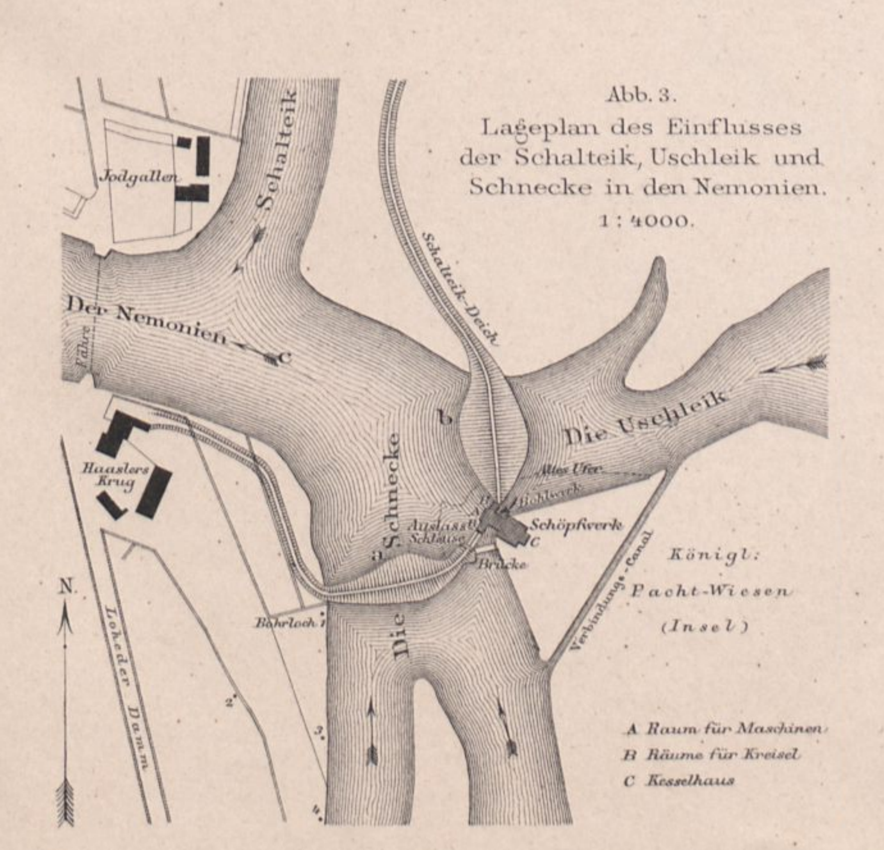


Abb. 3. Lageplan des Einflusses der Schalteik, Uschleik und Schnecke in den Nemonien. 1 : 4000.

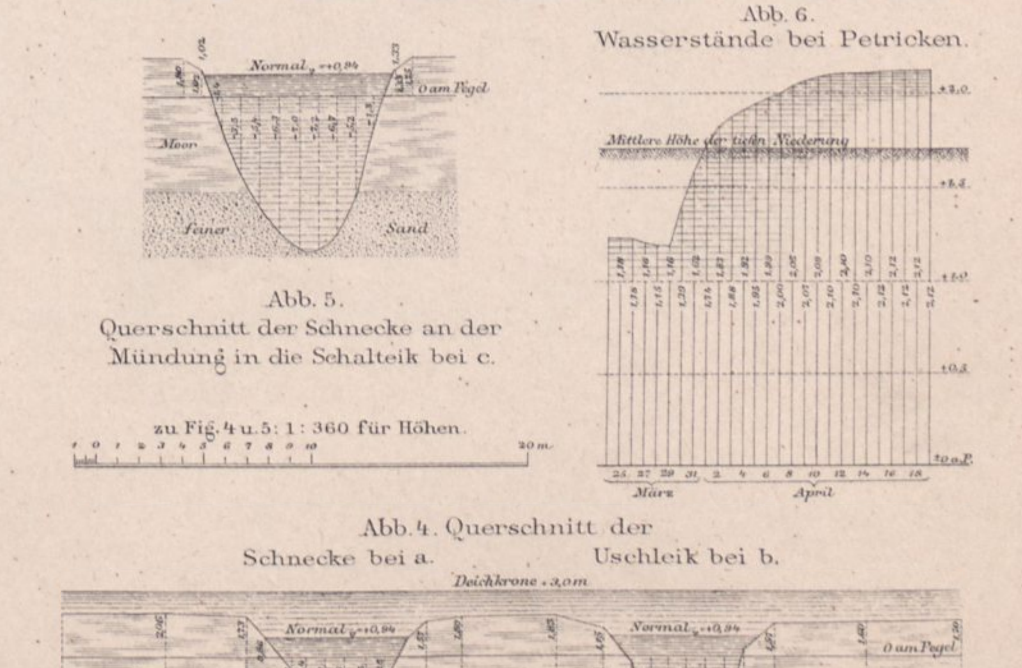


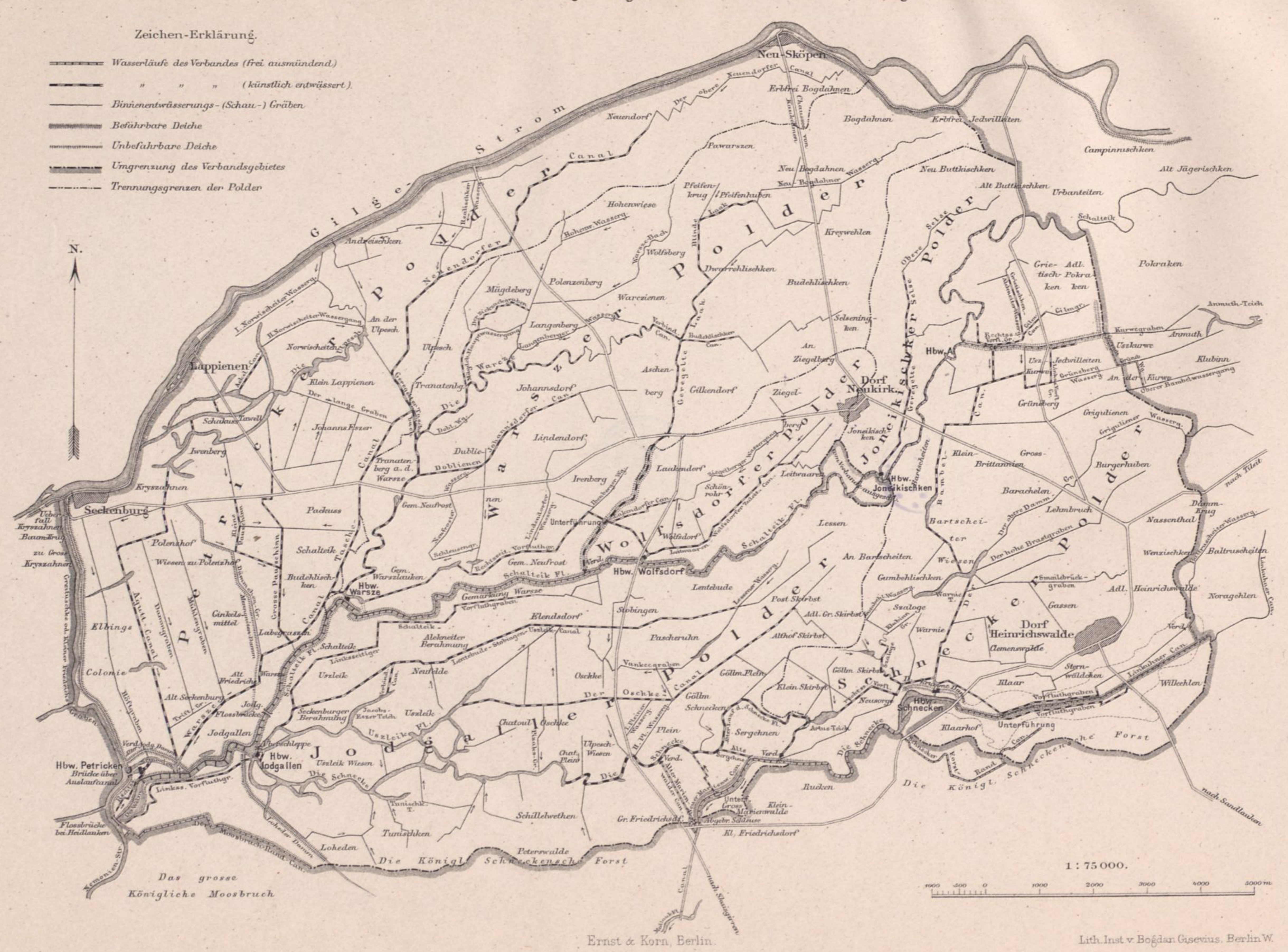
Abb. 5. Querschnitt der Schnecke an der Mündung in die Schalteik bei c.

Abb. 6. Wasserstände bei Petricken.

Abb. 4. Querschnitt der Schnecke bei a. Uschleik bei b.

Entwässerung der Linkuhnen-Seckenburger Niederung.

Uebersichtsplan der Entwässerungsanlagen im Gebiete des Entwässerungs-Verbandes.



Ernst & Korn, Berlin. Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

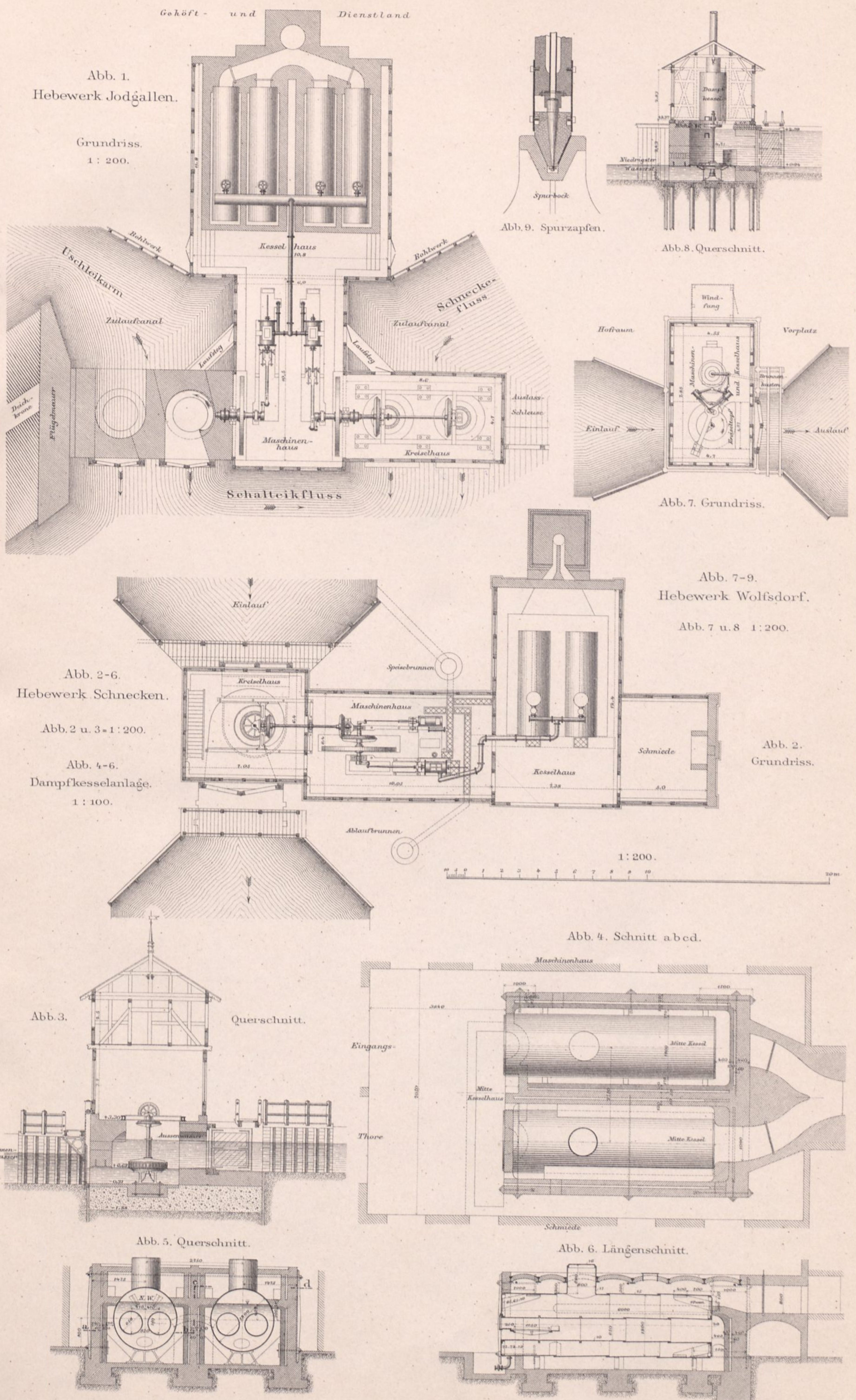


Abb. 1. Hebewerk Jodgallen. Grundriss. 1 : 200.

Abb. 9. Spurzapfen.

Abb. 8. Querschnitt.

Abb. 7. Grundriss.

Abb. 7–9. Hebewerk Wolfsdorf. Abb. 7 u. 8 1 : 200.

Abb. 2–6. Hebewerk Schnecken. Abb. 2 u. 3 = 1 : 200. Abb. 4–6. Dampfkesselanlage. 1 : 100.

Abb. 2. Grundriss.

1 : 200.

Abb. 3. Querschnitt.

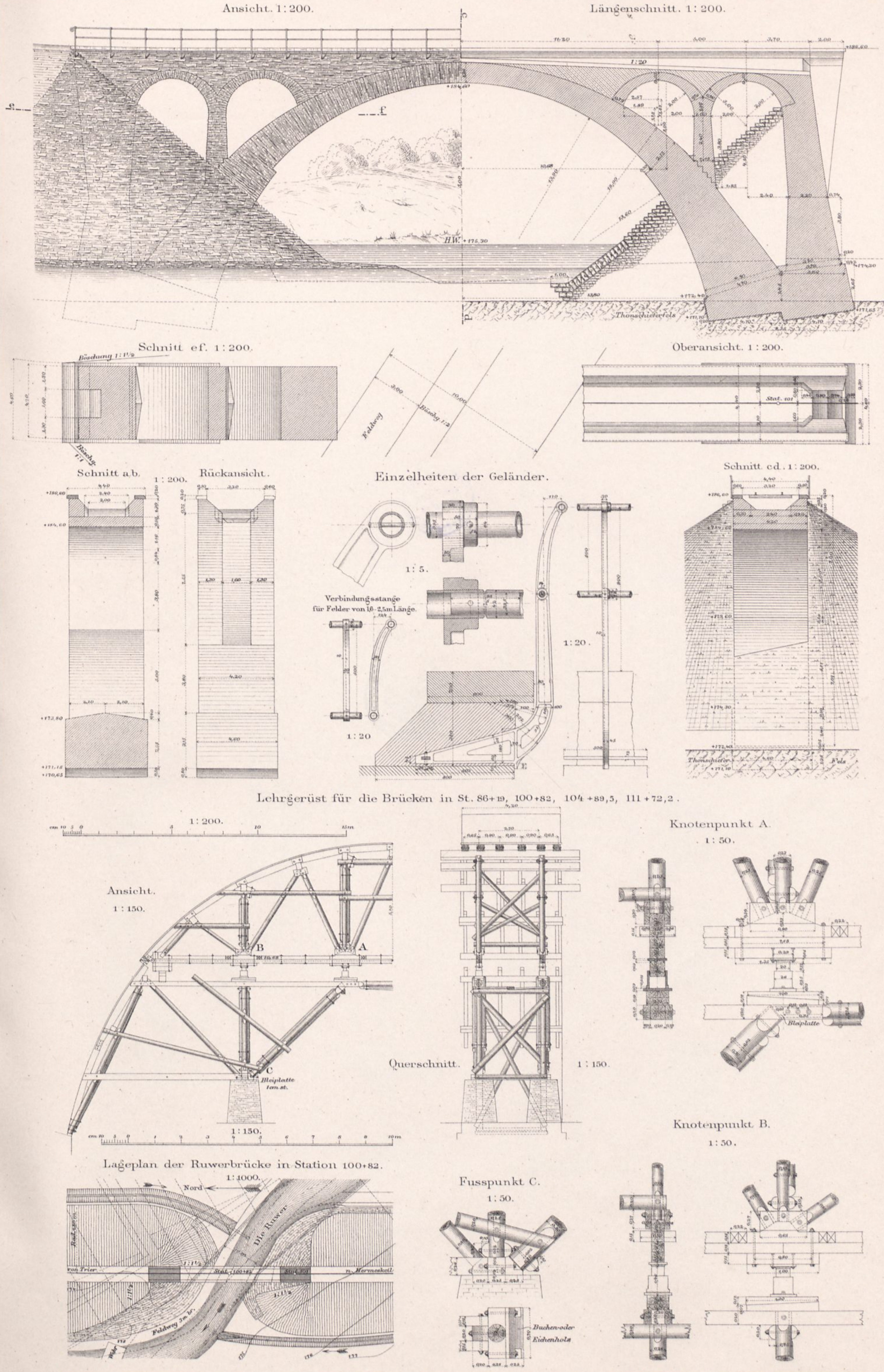
Abb. 4. Schnitt abcd.

Abb. 5. Querschnitt.

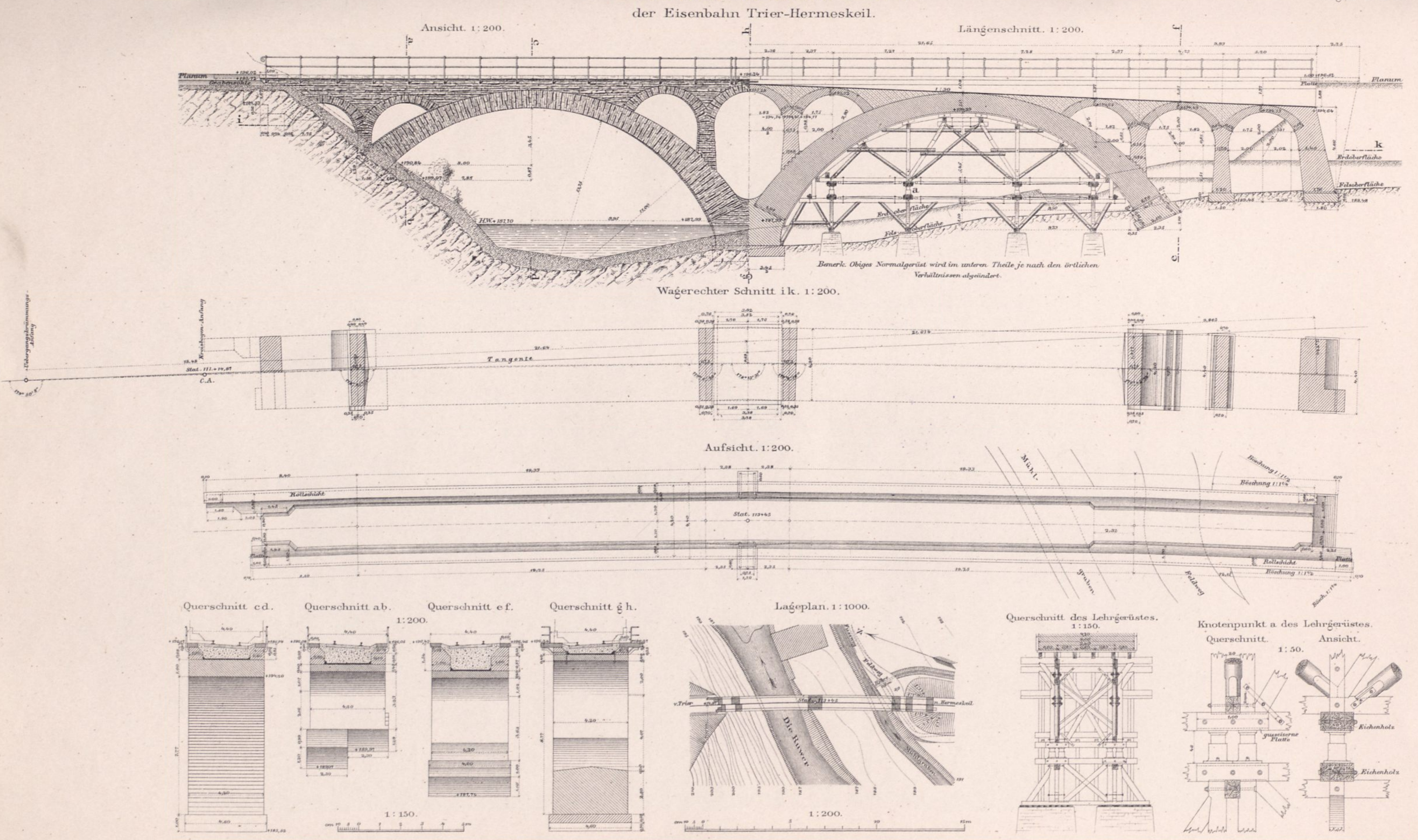
Abb. 6. Längenschnitt.

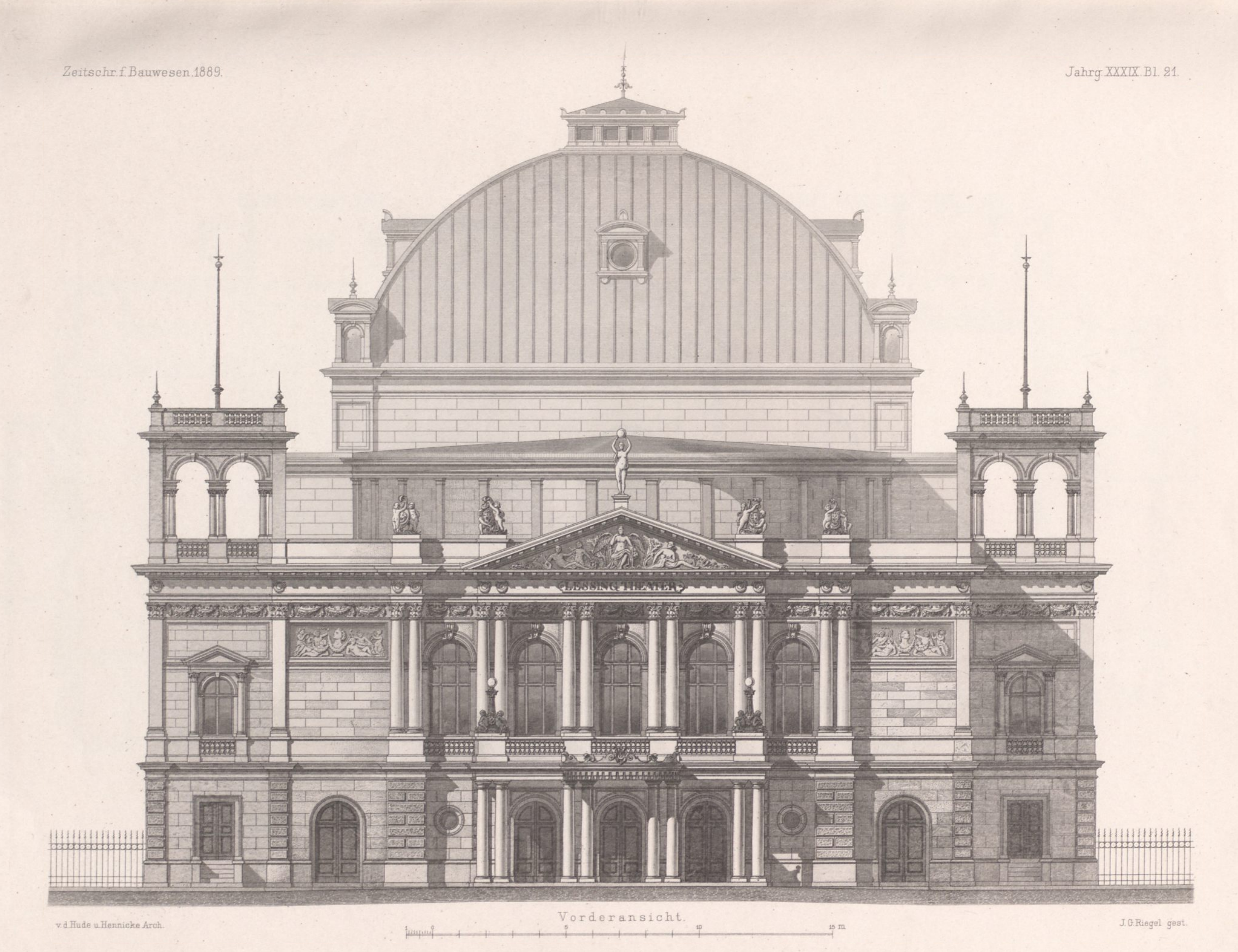
Ernst & Korn, Berlin. Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Ruwerbrücke in Station 100+82
der Eisenbahn Trier-Hermeskeil.



Ruwerbrücke in Station 113 + 45
der Eisenbahn Trier-Hermeskeil.





v. d. Hude u. Hennicke Arch.

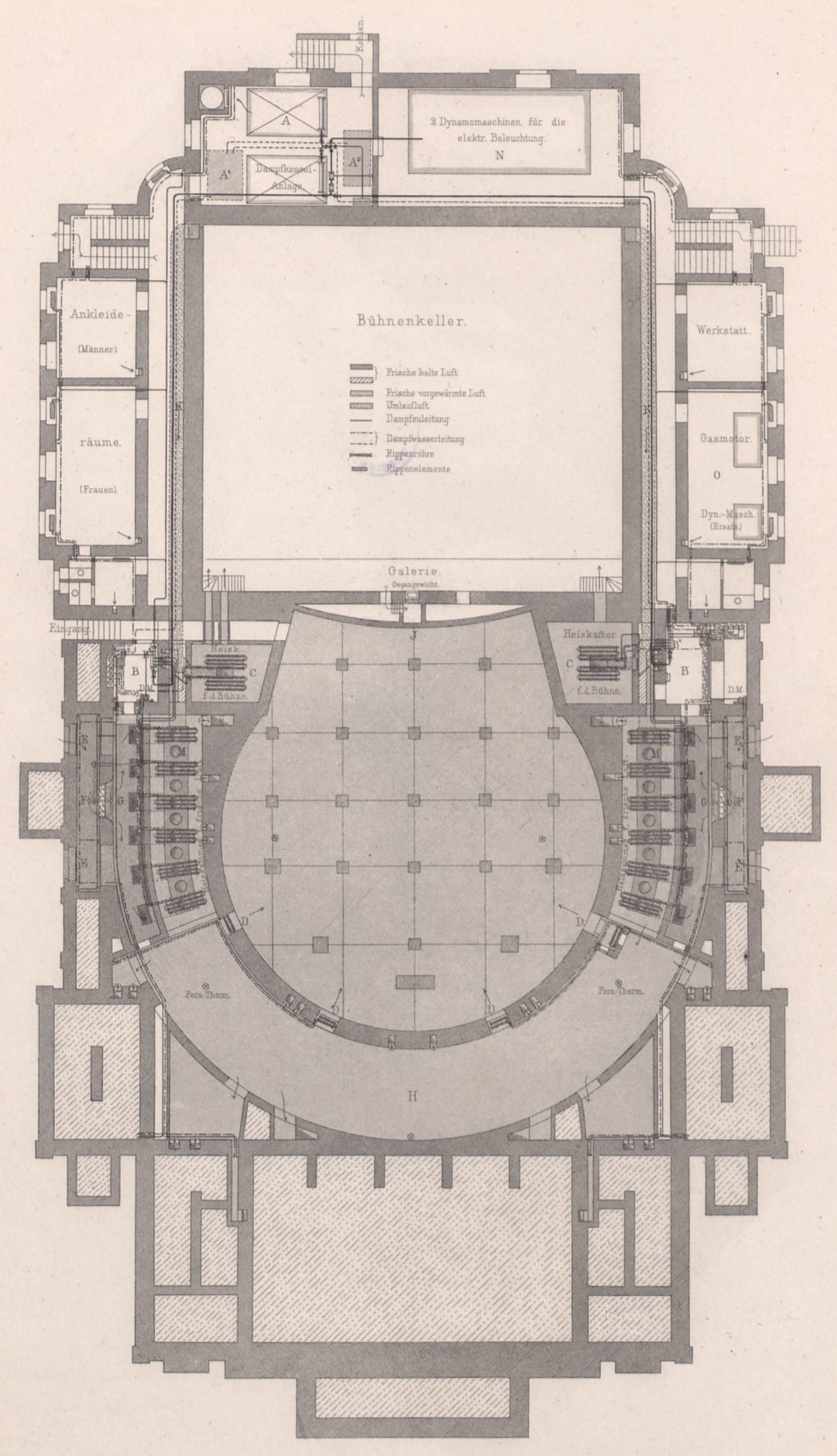
Vorderansicht.

J. G. Riegel gest.

Lessing-Theater in Berlin.

Ernst & Korn. Berlin.

Grundriſs vom Kellergeschoſs.



v. d. Hude u. Hennicke Arch.

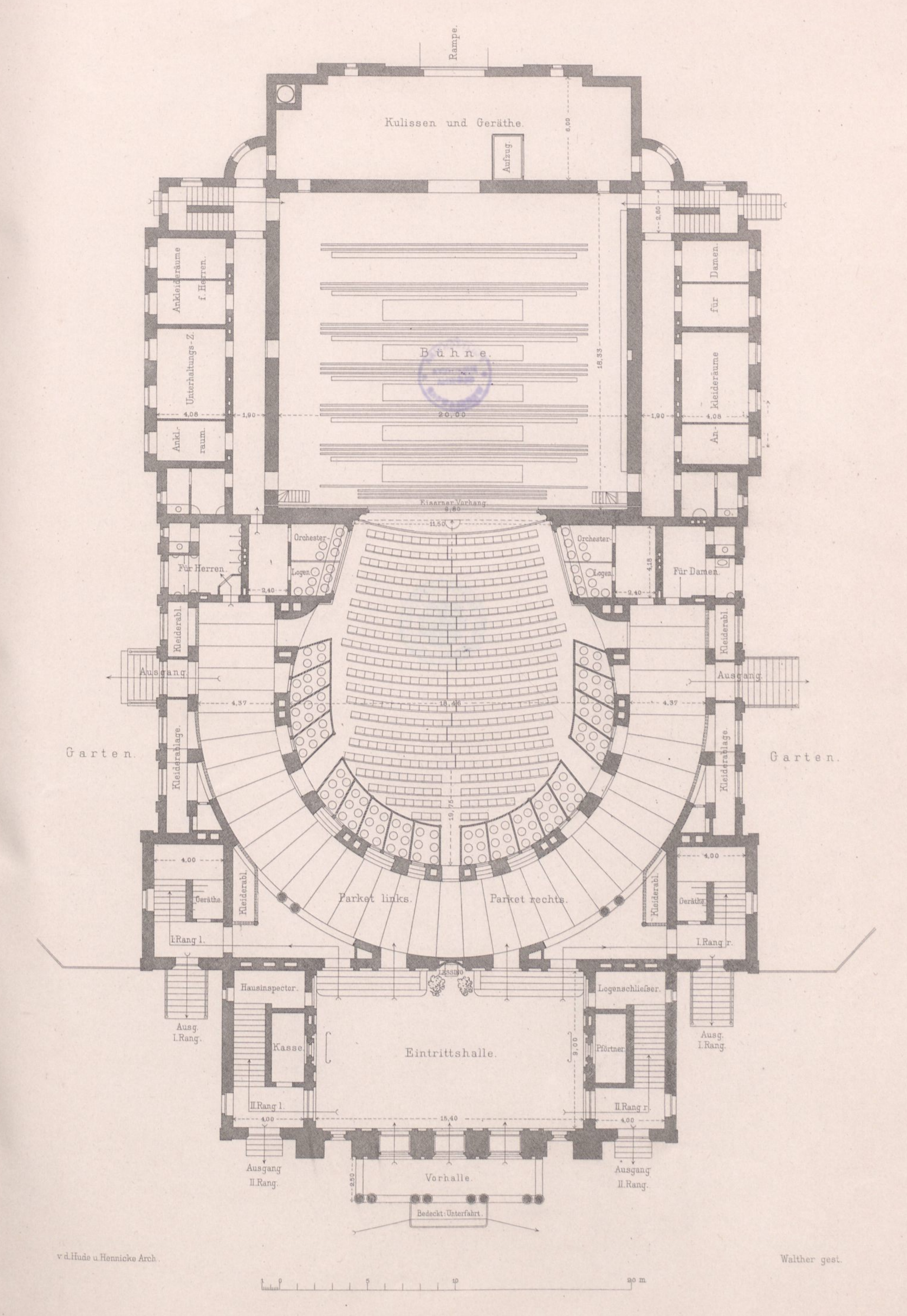
Walther gest.

1 0 5 10 20 m.

Ernst & Korn. Berlin.

Lessing-Theater in Berlin.

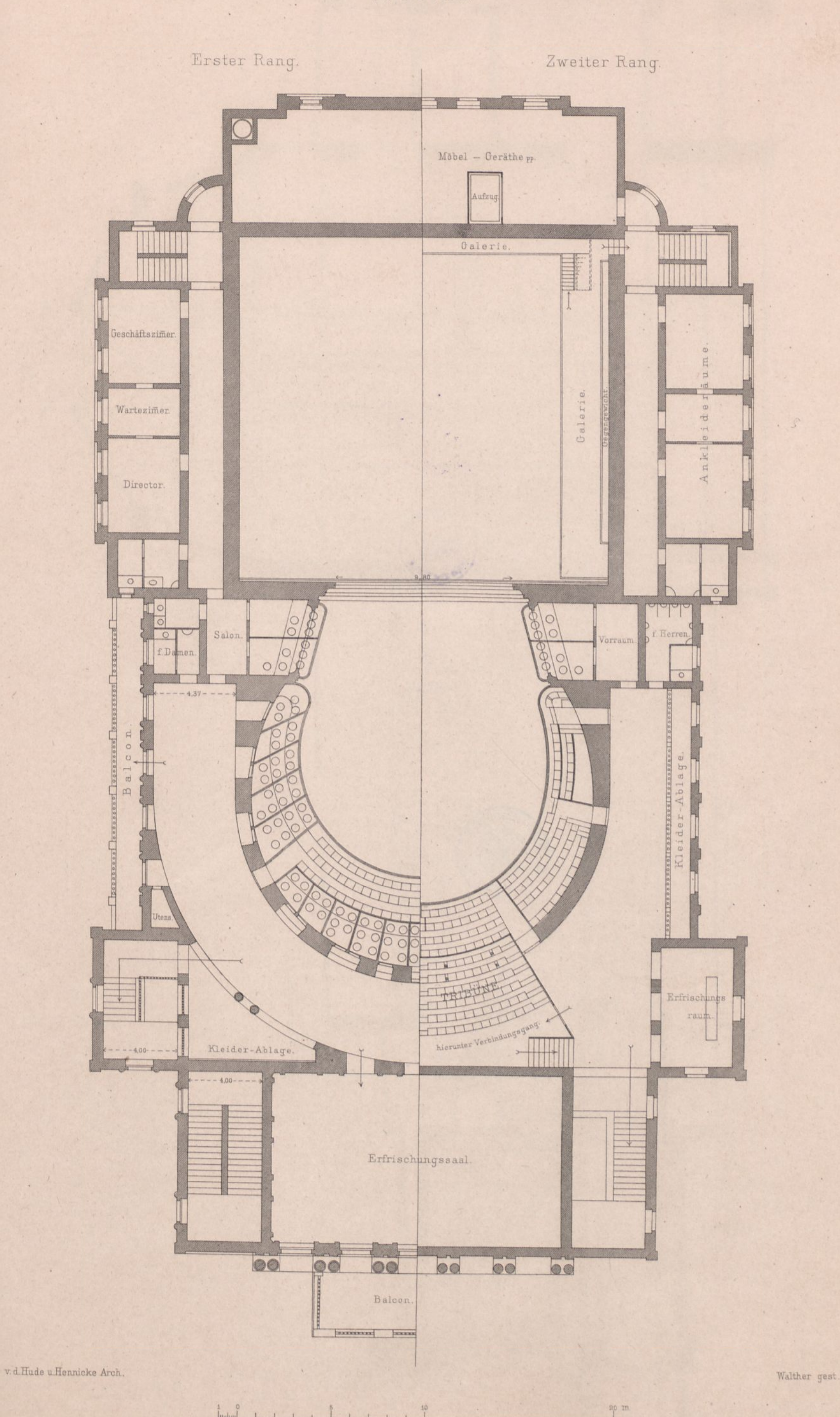
Grundriſs vom Erdgeschoſs.



v. d. Hude u. Hennicke Arch. Walther gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Lessing-Theater in Berlin.



v. d. Hude u. Hennicke Arch.

Walther gest.

1 0 5 10 20 m

Ernst & Korn, Berlin.

Längenschnitt.

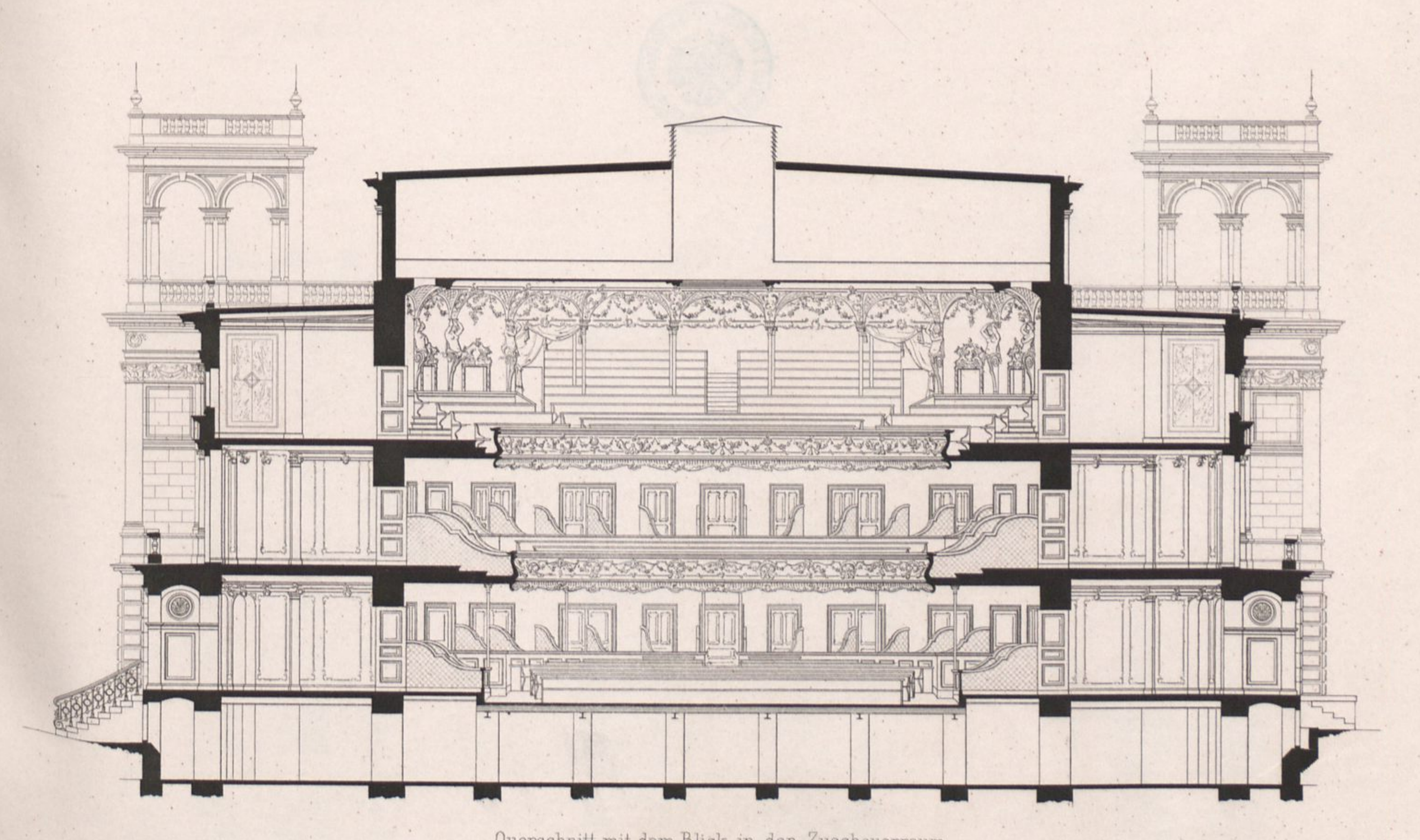
v. d. Hude u. Hennicke Arch.

1 0 5 10 15 m.

J. G. Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Querschnitt, gegen die Bühne gerichtet.



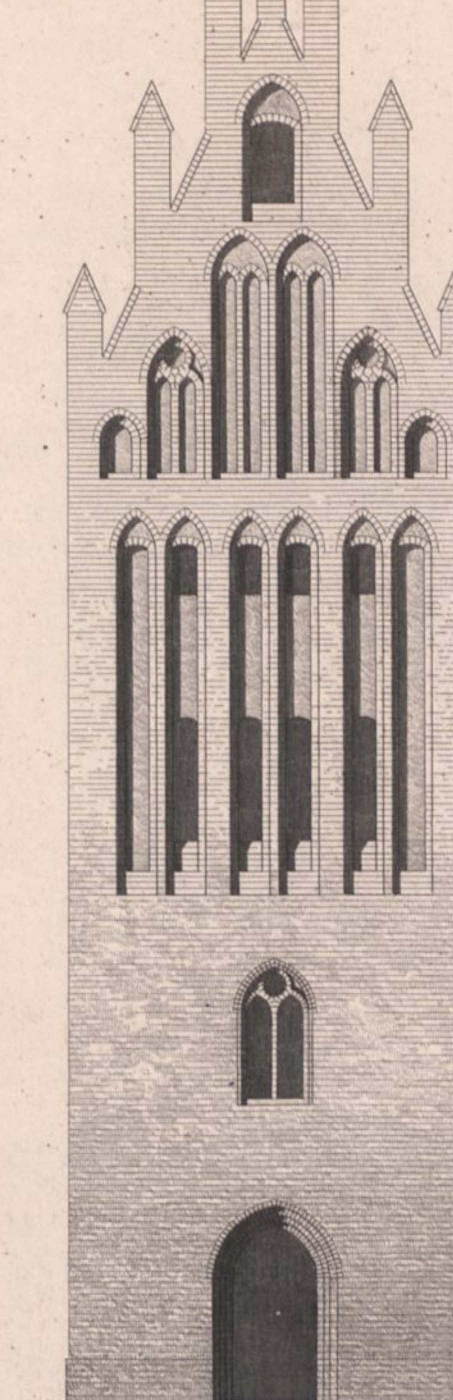
Querschnitt, mit dem Blick in den Zuschauerraum.

v. d. Hude u. Hennicke Arch.

J. G. Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Kleinere Kloster- u. städtische Pfarrkirchen in Pommern.

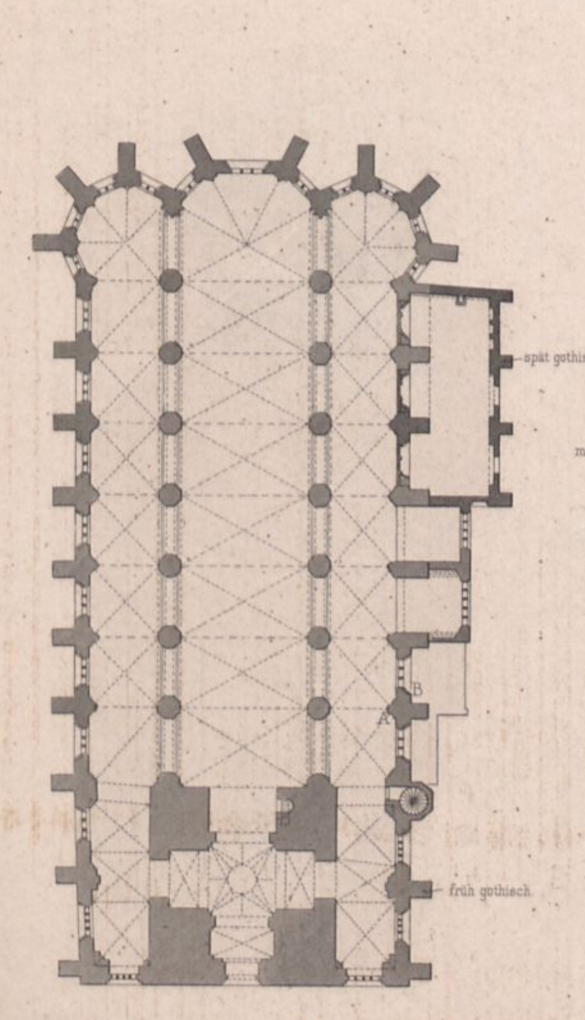


Nonnenklosterkirche in Verchen.

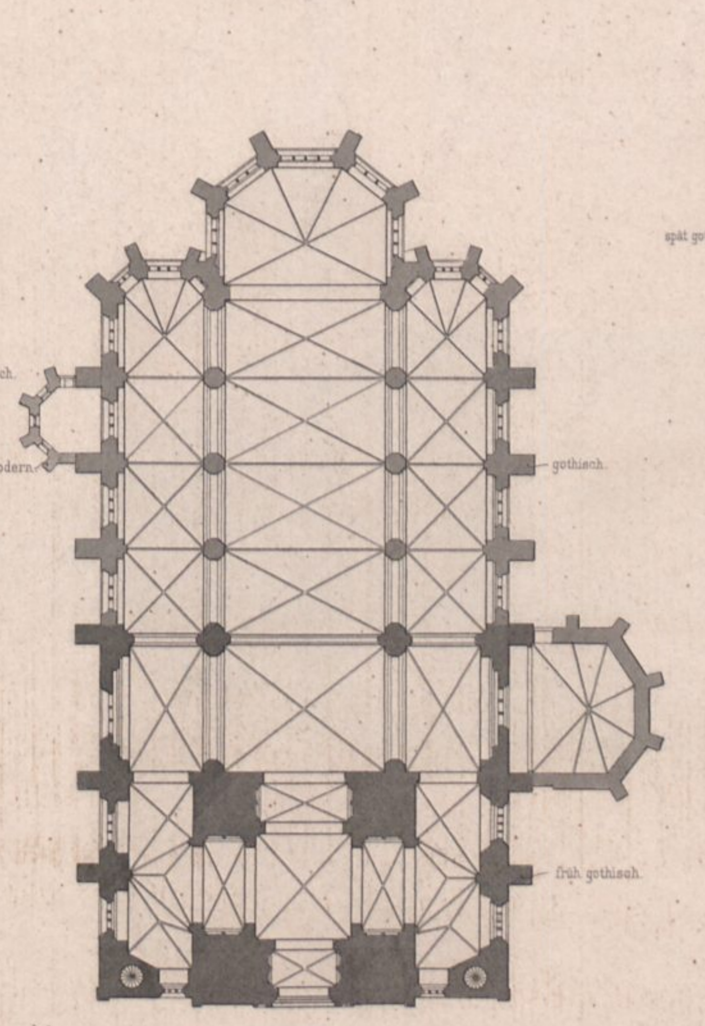
Ostgiebel und Grundrifs. Thurm an der Nordseite.

Kirche in Pyritz.

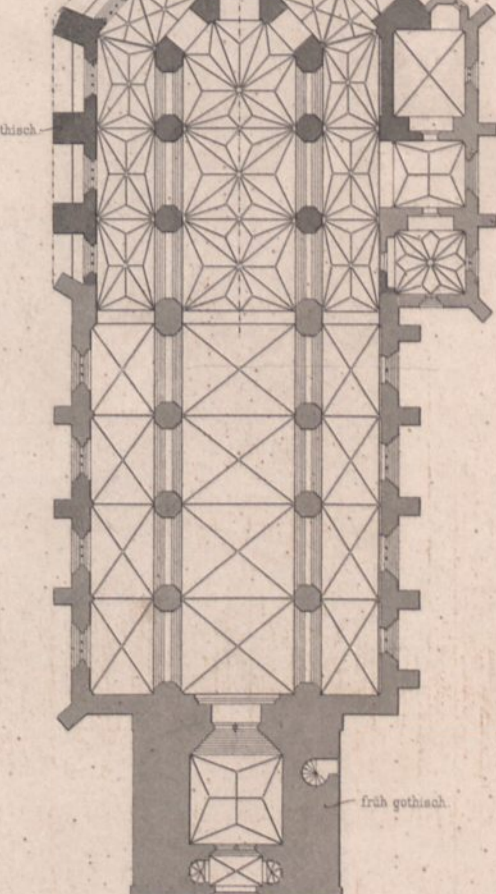
Ostgiebel.



Nicolaikirche in Anclam.



Bartholomäuskirche in Demmin.

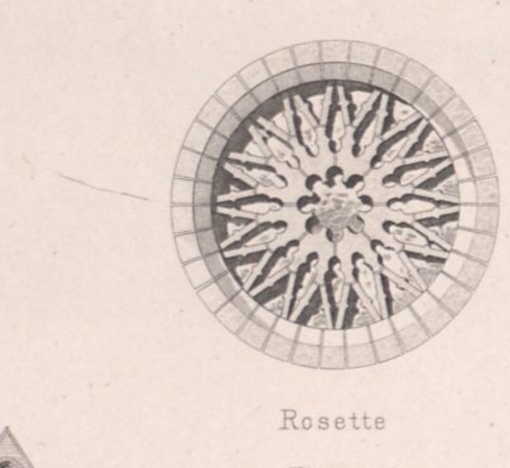


Petrikirche in Treptow a. d. Tollense.

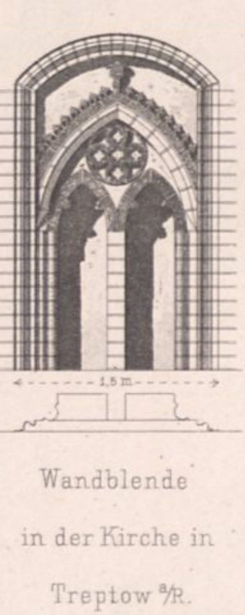
Aufg. v. H. Lutsch. Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.

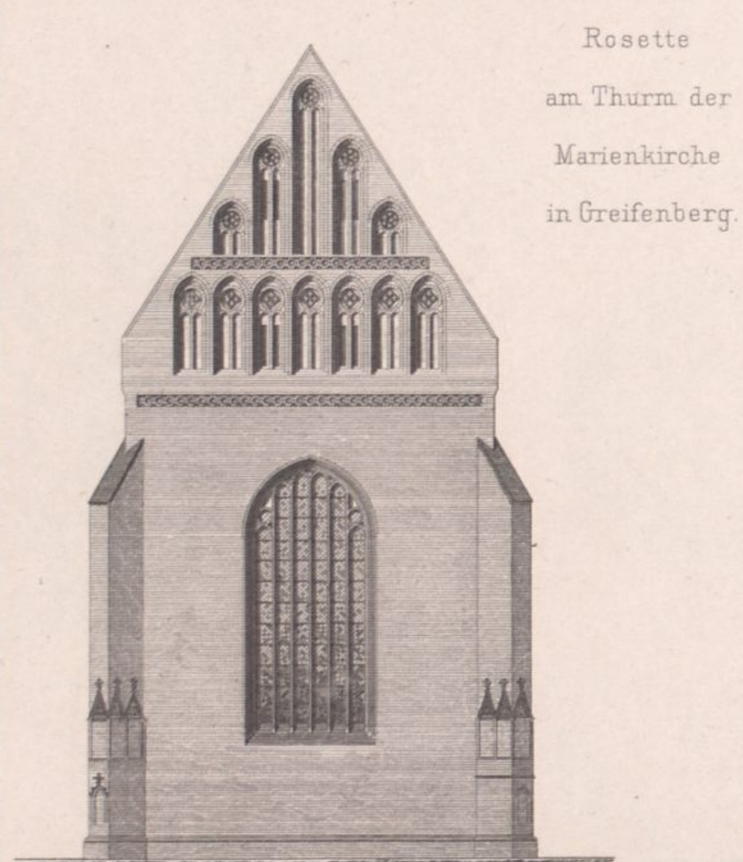
und Wohnhäuser in Pommern.

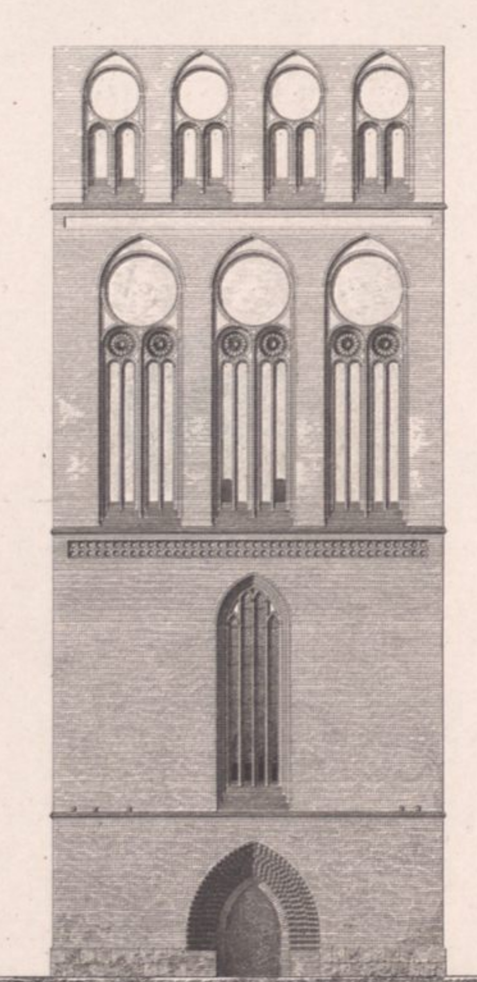


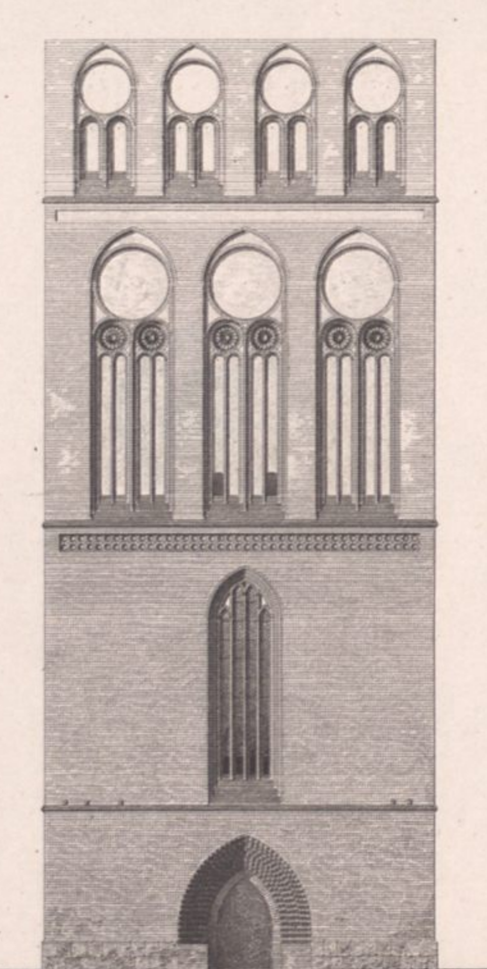
Rosette am Thurm der Marienkirche in Greifenberg.

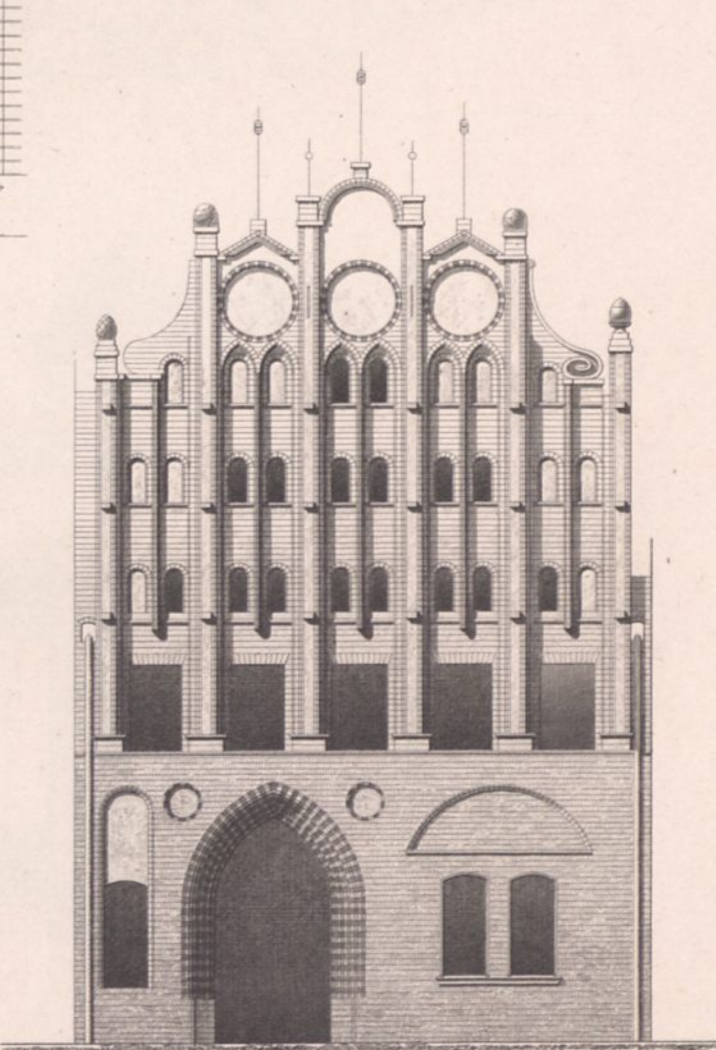


Wandblende in der Kirche in Treptow a/R.





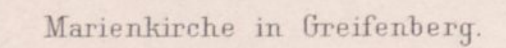


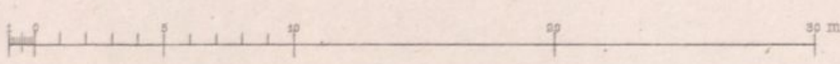


Marienkirche in Greifenberg.

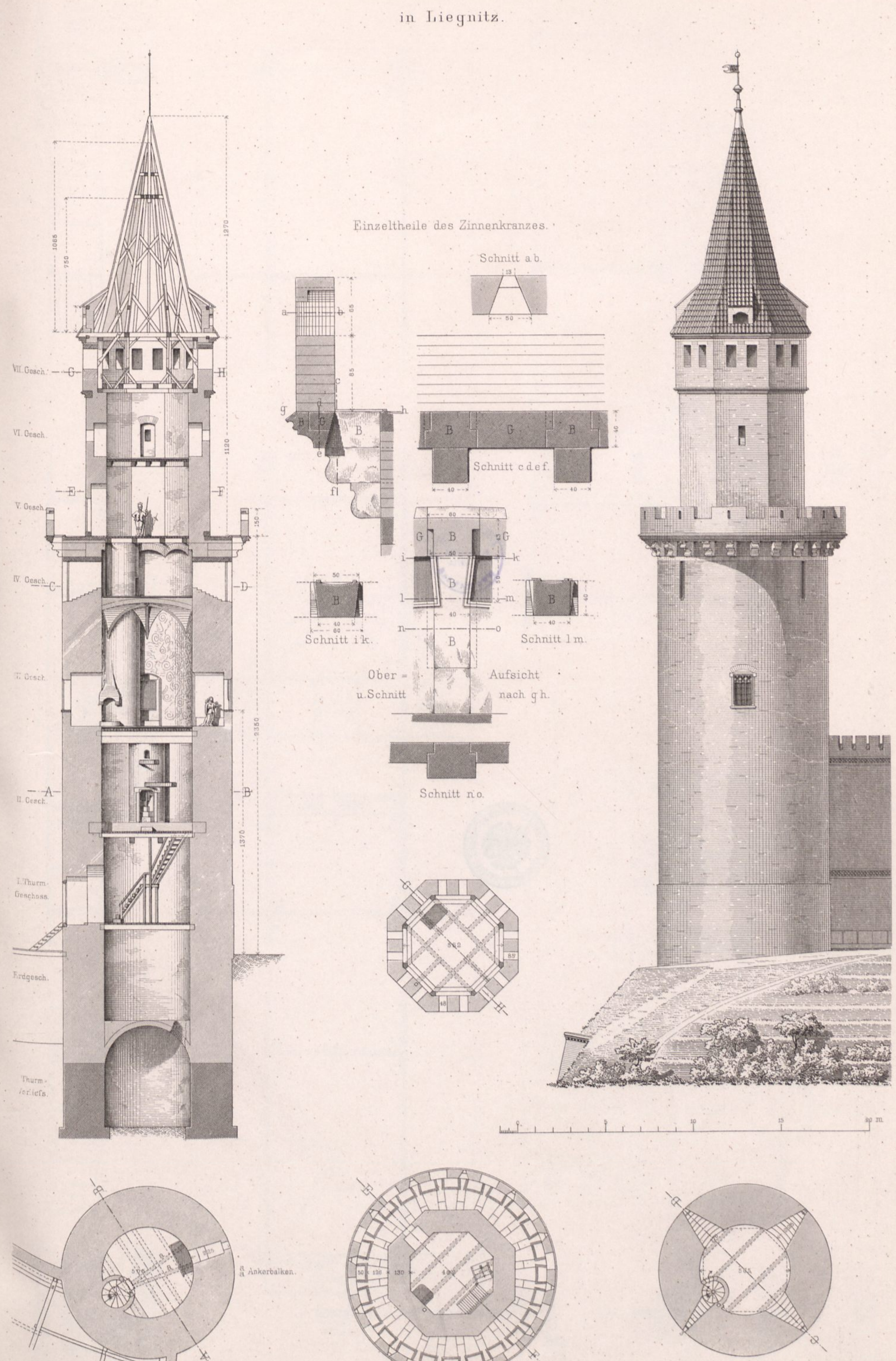
Wiederherstellungsentwurf des Chorgiebels. Westthurm.

Wohnhaus in Stargard.



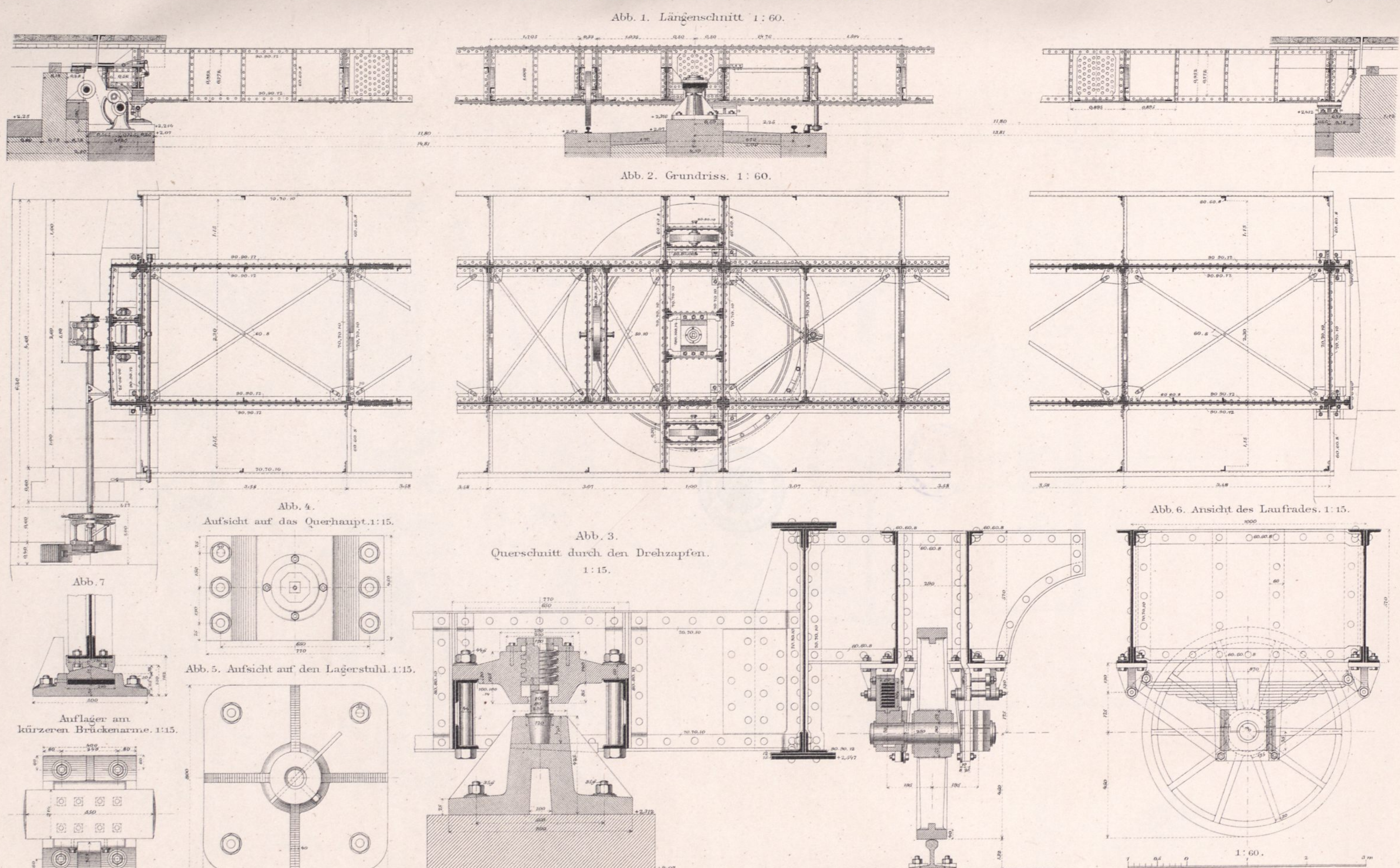


Aufgen. von H. Lutsch. Ernst & Korn. Berlin. J. G. Riegel gest.



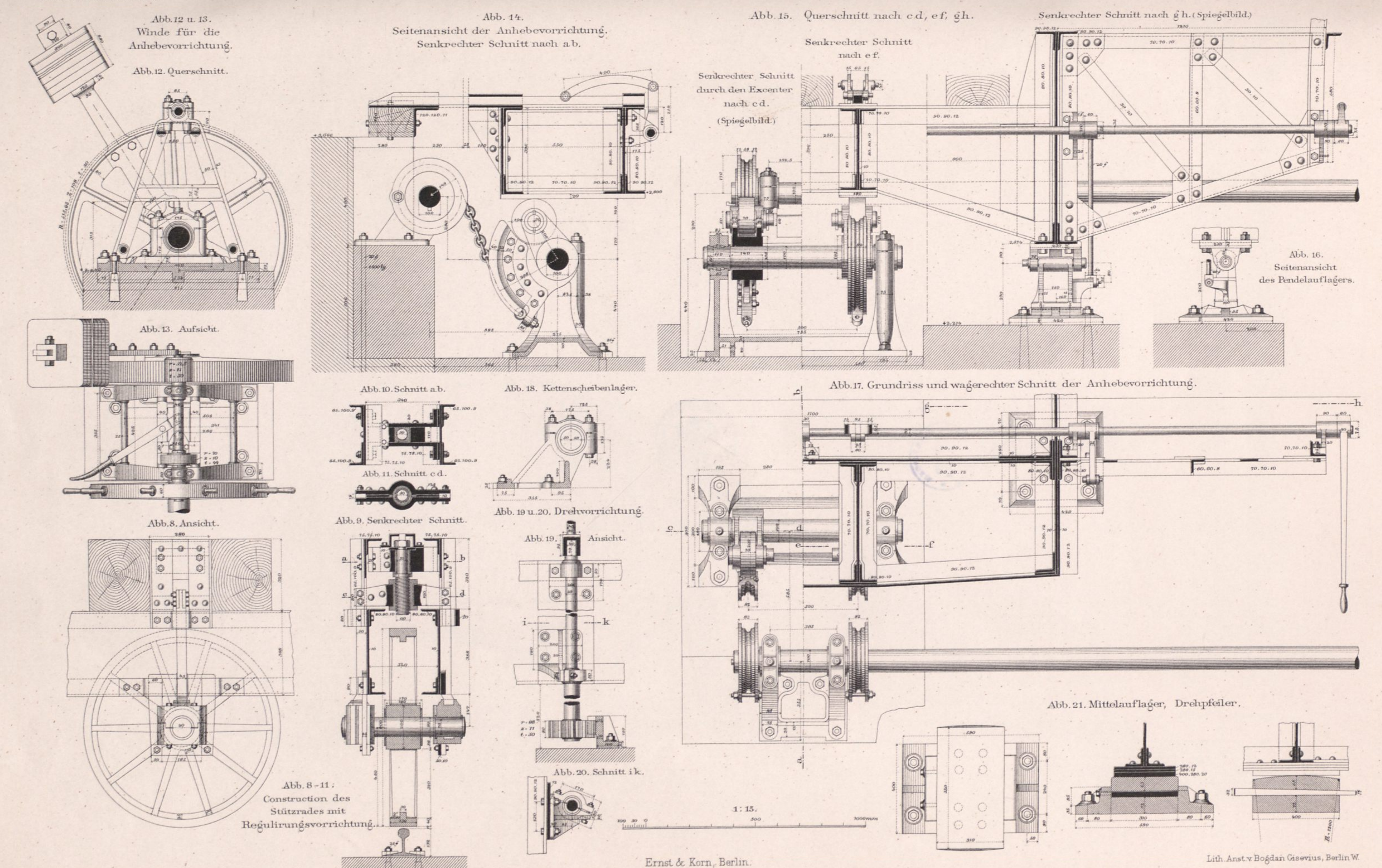
Ernst & Korn. Berlin.

Drehbrücke über die Peene bei Loitz.



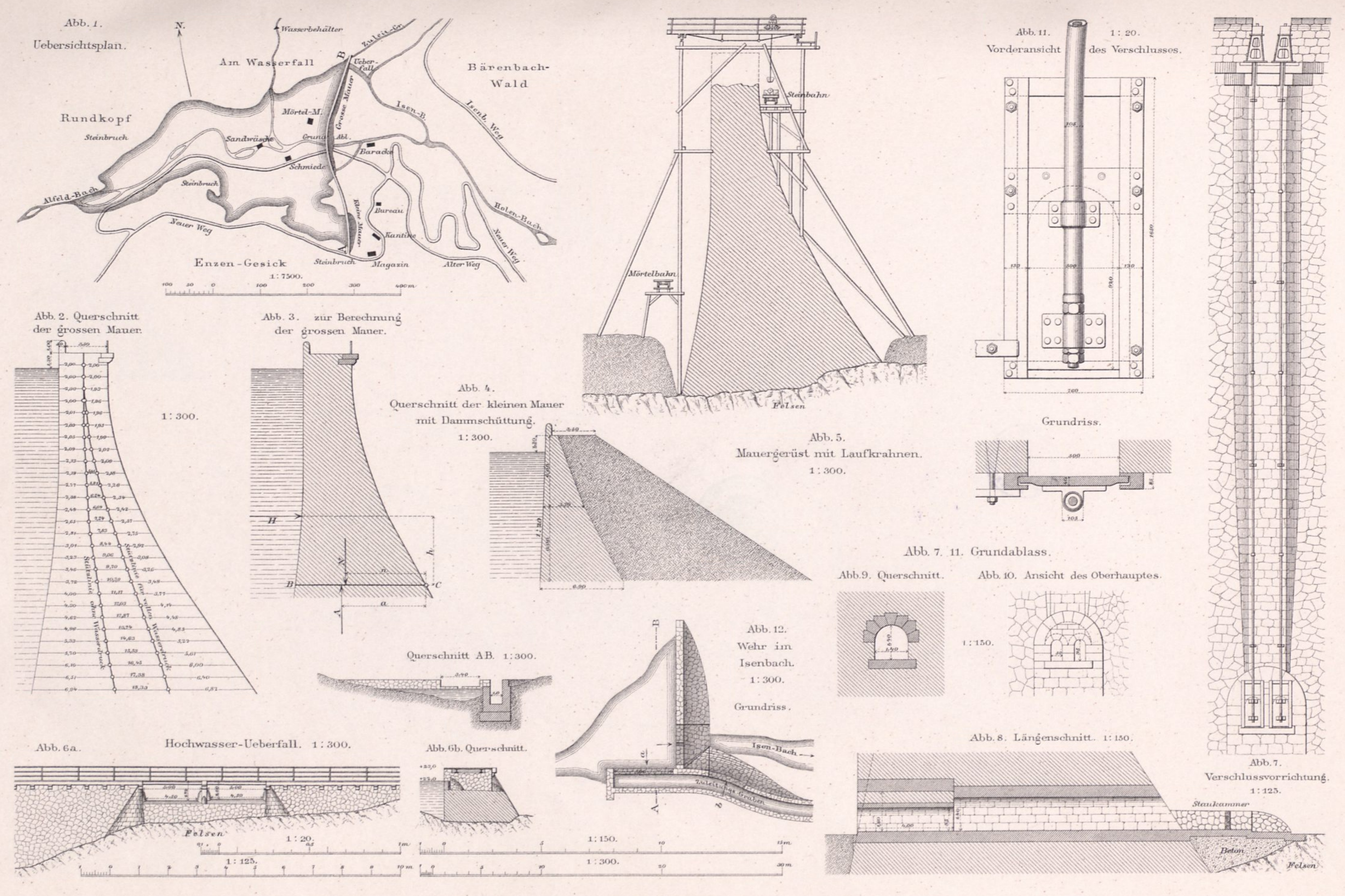
Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Drehbrücke über die Peene bei Loitz.



Ernst & Korn, Berlin. Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Anlage von Stauweihern in den Vogesen, bezw. im Alfeld.



Anlage von Stauweihern in den Vogesen, bezw. im Alfeld.

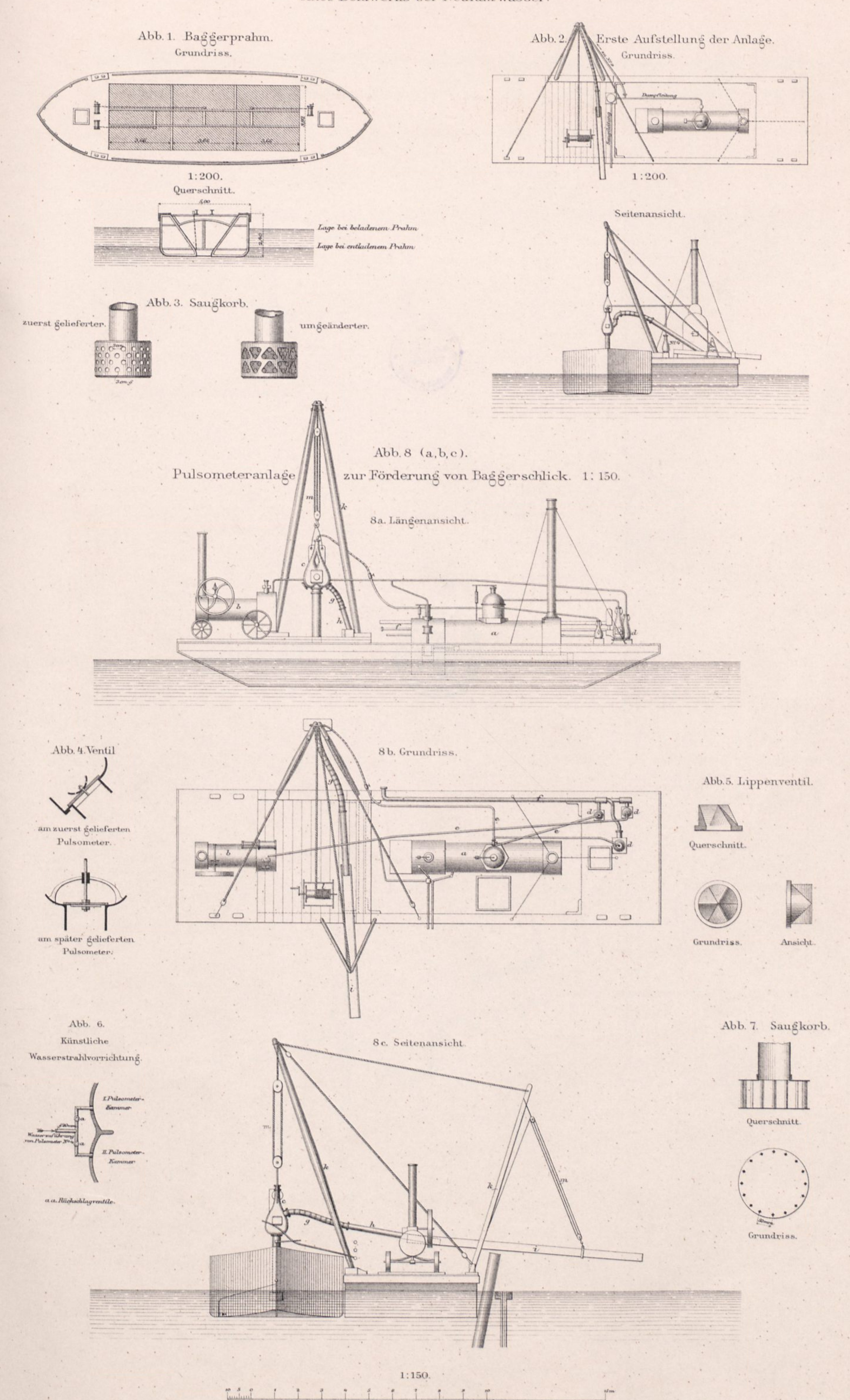
Vorrichtung zum Messen der aus dem See abfliessenden Wassermengen.

$Q = 0{,}42 \cdot b \cdot h \sqrt{2 \cdot 9{,}81\, h} = 0{,}42 \cdot 2{,}69 \cdot h \sqrt{2 \cdot 9{,}81\, h} = 5 h \sqrt{h}$.



Pulsometeranlage

zur Förderung von Baggerboden aus Prähmen beim Bau eines Bohlwerks bei Neufahrwasser.



Umgestaltung der Bahnanlagen bei Barmen-Rittershausen.

Lageplan.

1 : 8000.

Gem. Nächstebreck

Regierungs-Gemeinde Bezirk Düsseldorf

Regierungs-Bezirk Gemeinde Langerfeld Arnsberg

Gemeinde Barmen

Bhf. Oberbarmen

Güterschuppen

Stat. Geb.

Schwarzbach Viaduct

Bahnhof Barmen-Rittershausen

Stat. Geb. I

Stat. Geb. II

Oberbarmer Gasanstalt

Wupper

Rauenthal

Bhf. Langerfeld

In der Oede

Steinbruch

Verlassene Galmeigrube

Berliner Str.

Rittershauser Str.

Zoll-Str.

von Düsseldorf

nach Hagen

v. Remscheid

v. Beyenburg

N.

Barmen-Rittershausen-Langerfeld bis zur Remscheider Zweigbahn.

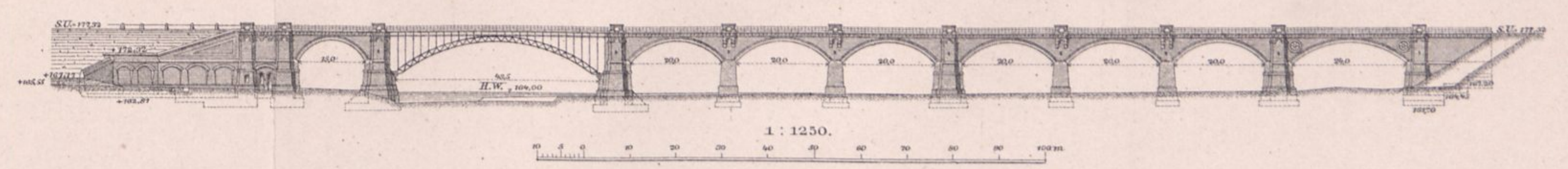
Bahnhof Langerfeld

Tunnel 280 m.

Horizontale 140 m über Normal-Null

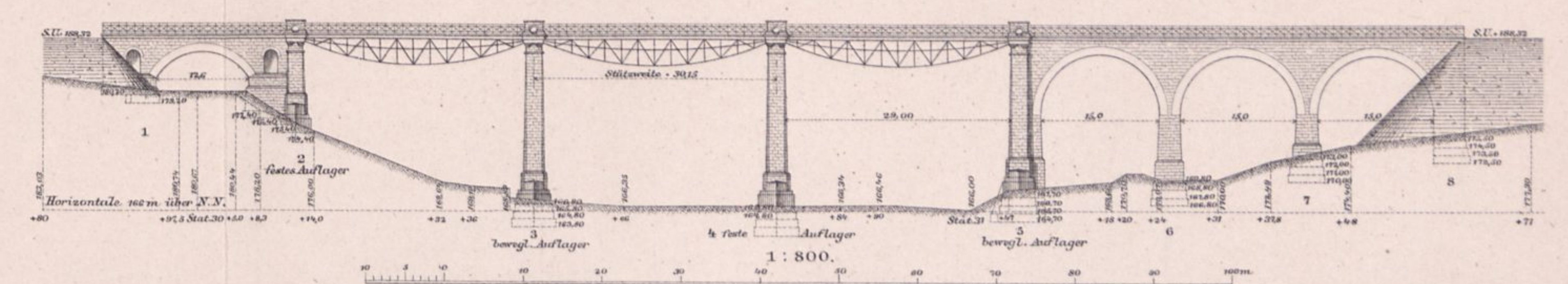
Viaduct im Wupperthale in Stat. 19+21,5.

Nördliche Ansicht.

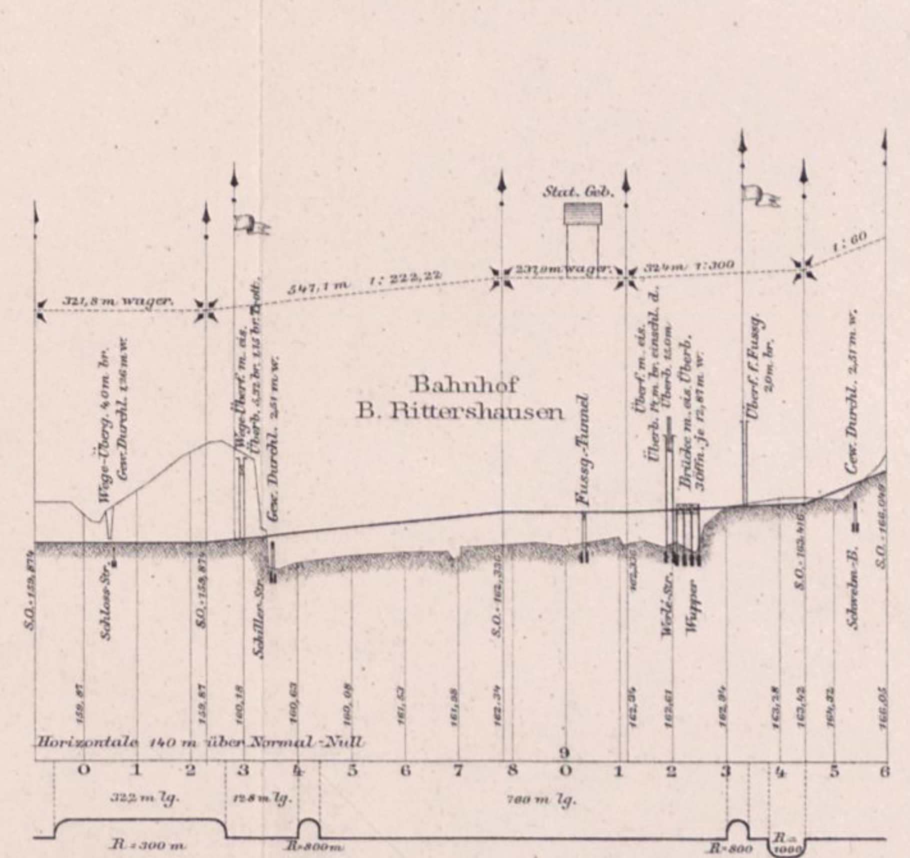


Schwarzbach-Viaduct bei Stat. 29+87-31+62.

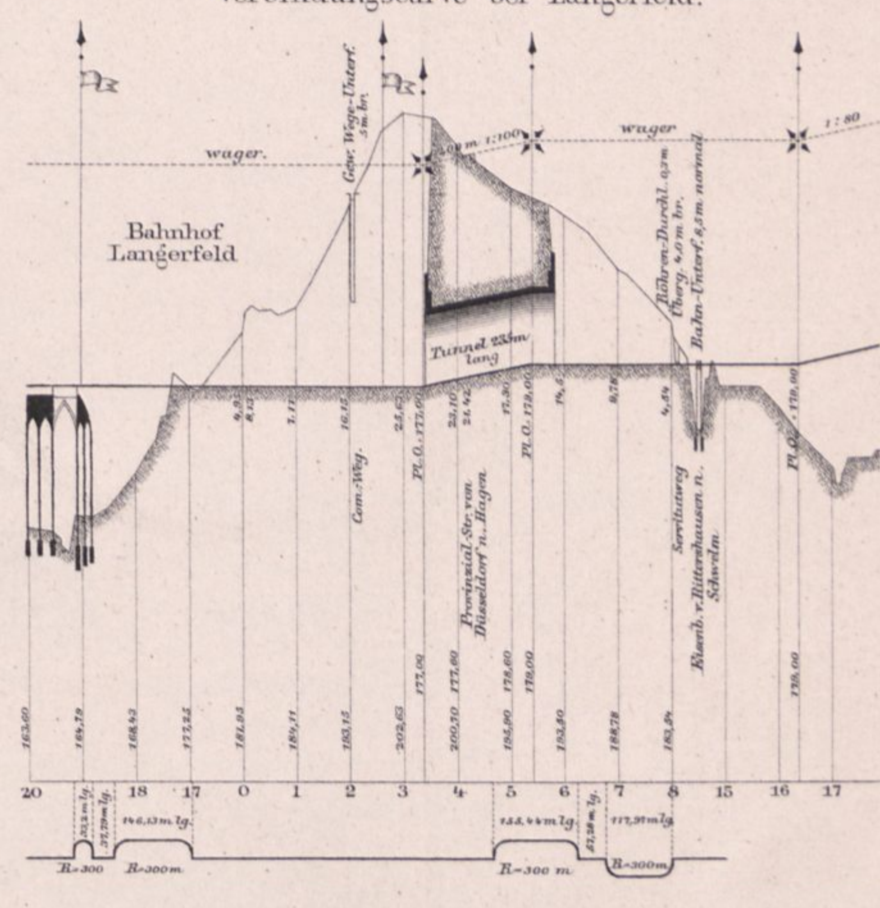
Ansicht.



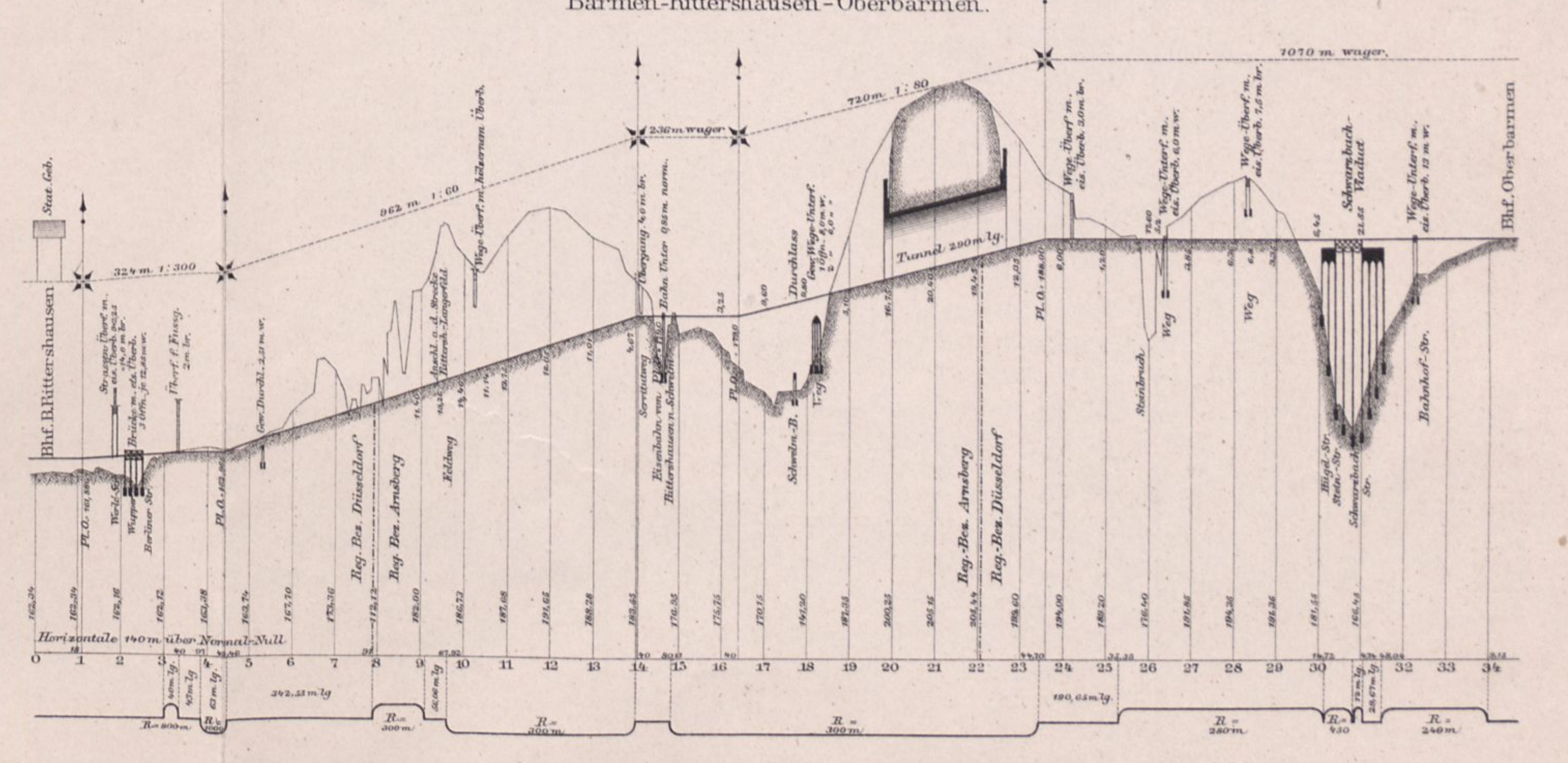
Bahnhof Barmen-Rittershausen.



Verbindungscurve bei Langerfeld.



Barmen-Rittershausen-Oberbarmen.



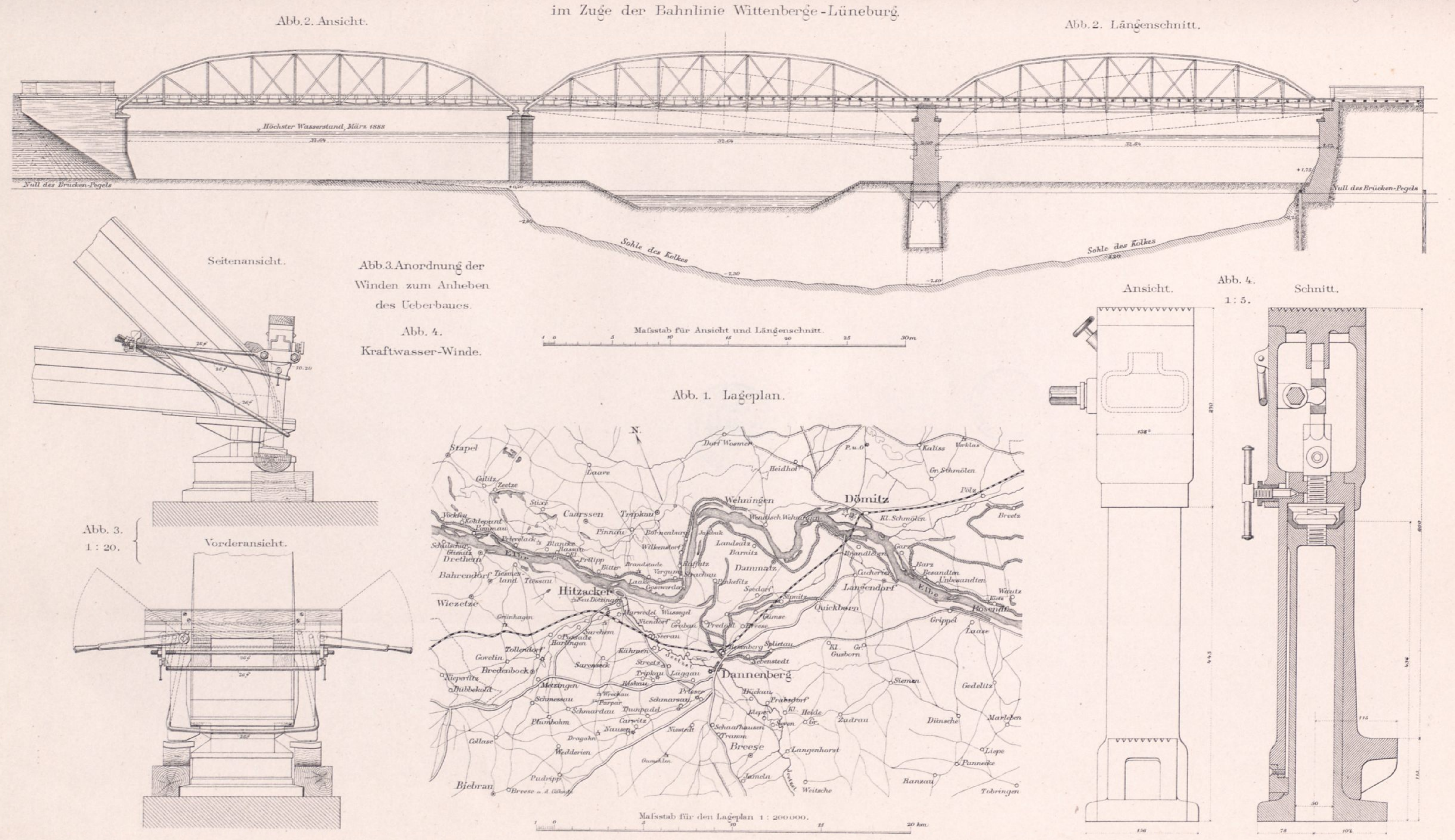
1 : 15 000 für die Längen.

1 : 750 für die Höhen.

Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Jeetzel-Brücke
im Zuge der Bahnlinie Wittenberge-Lüneburg.

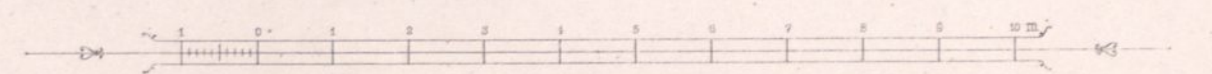


Ernst & Korn, Berlin.
Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

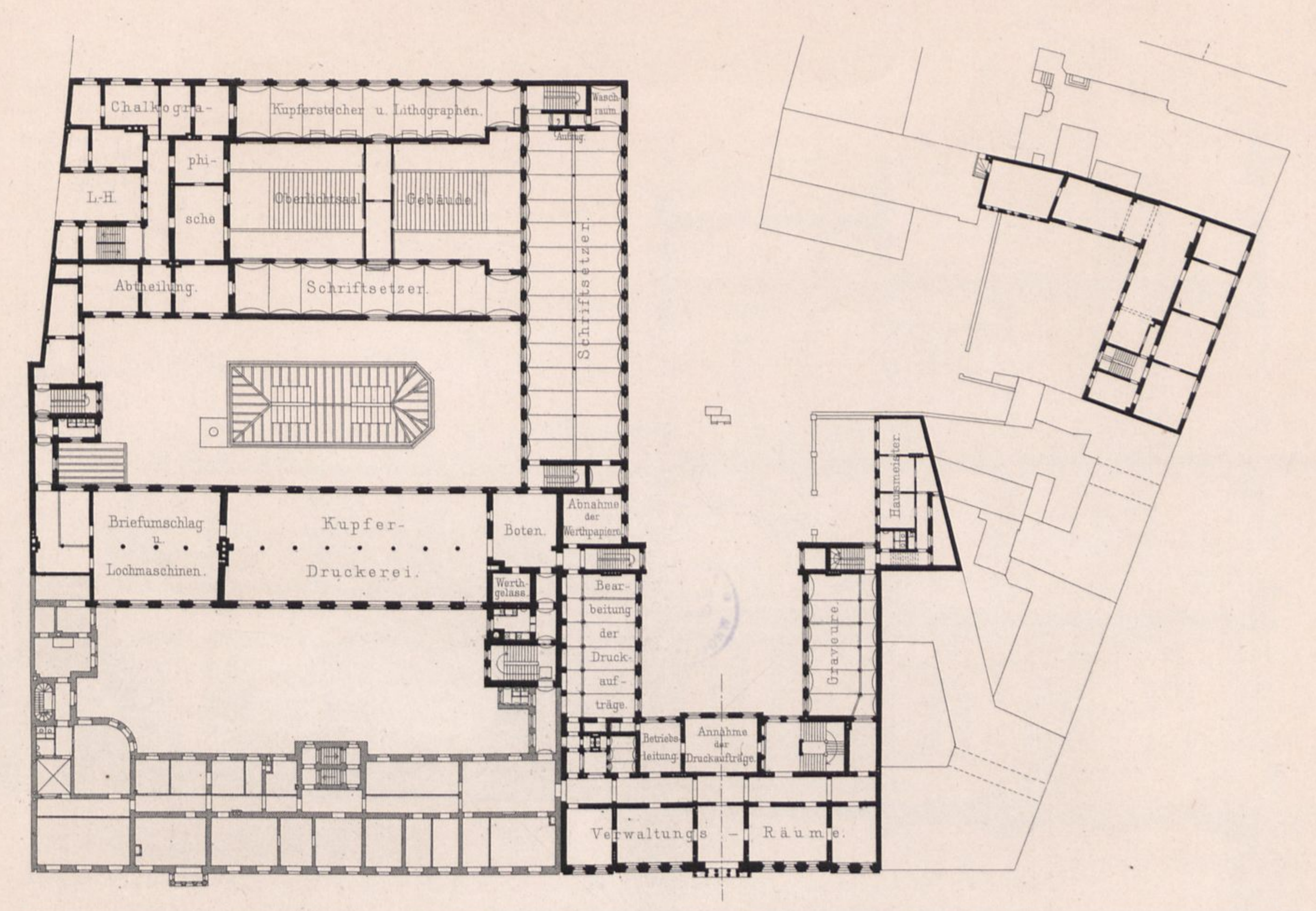
C. Busse entw.

Ansicht.

Riegel gest.



Ernst & Korn. Berlin.



Grundriss der Obergeschosse.

Kupferstecher.
Schneidemaschinen.
Schnell - Pressen für Postwerthzeichen.
Waschraum.
Aufzug.
Flur.
Formenlager.
Verpackung.
Buchdruck-Schnellpressen.
Altes Verwalt. gebäude.
Dampfkessel.
Dampf-Maschine.
Neues Verwalt. gebäude.
Posthof.
Kesserei.
Postamt.
Controlle.
Lager u. Versand der Postwerthzeichen.
Rotations-Presse.
Schriftenlager.
Kupferdruckplatten.
Verwaltung.
Remisengebäude.
Remisen.
L.H.
Altes Werkstattgebäude.
Material-lager.
Patentschriftenlager.
L.H.
Formularlager u. Verkauf.
Kasse.
Zur Erweiterung der Reichsdruckerei angekaufte Grundstücke.
Hauptverwaltung der Staatsschulden Nr. 94-92.
Neues Verwalt. gebäude der Reichsdruckerei Nr. 91-90.
Oranienstrasse.

C. Busse entw. Walther gest.

Grundriss der Untergeschosse.

10 5 0 10 20 30 40 50 m.

Ernst & Korn. Berlin.

Reichsdruckerei in Berlin.

Rechter Seitenflügel.

Schnitt durch das Vorderhaus.

Einzelheiten vom Verwaltungsgebäude.

Grundriss vom II. Stock.

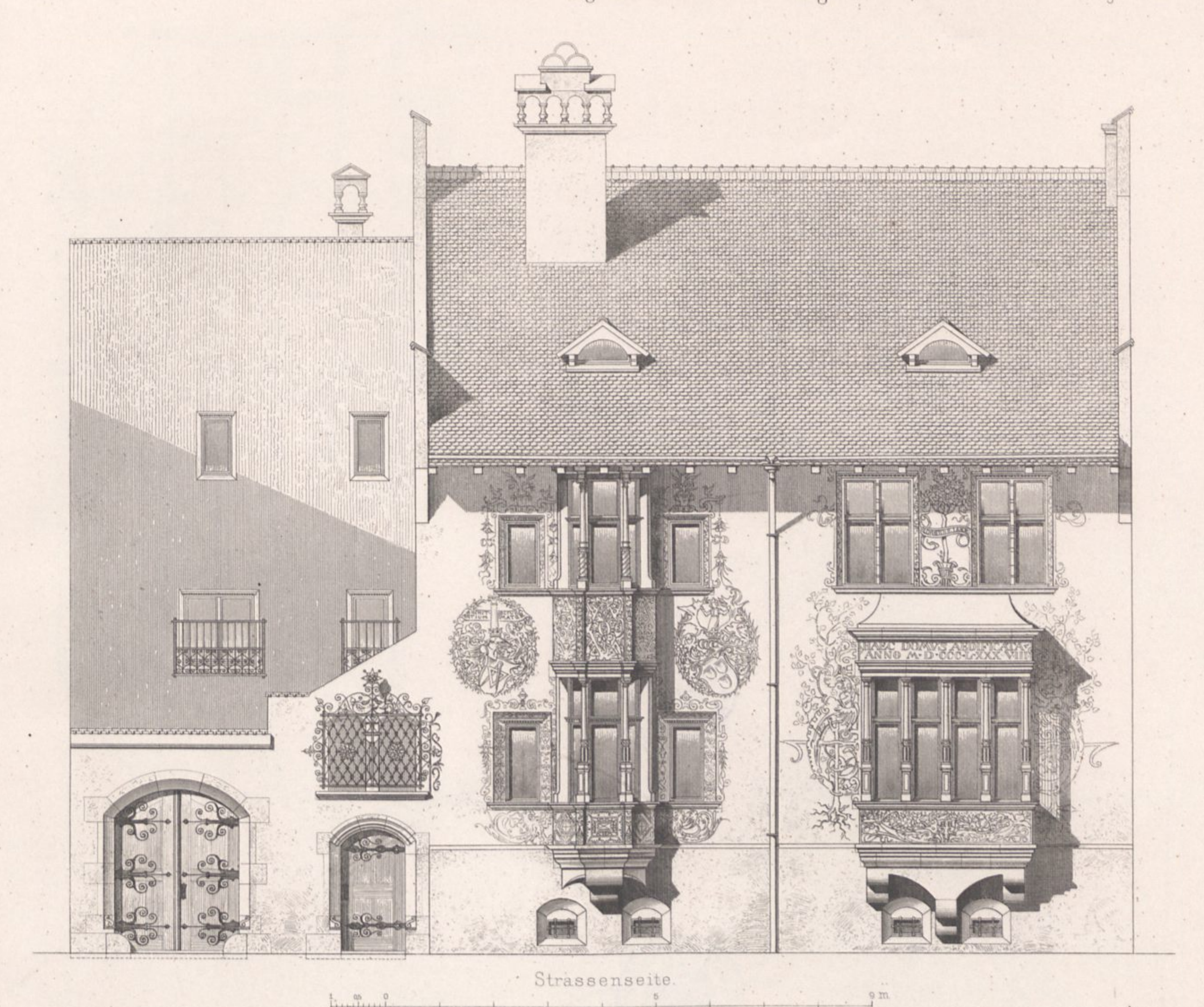
a. Wohn-, b Speisezimmer.
c Zimmer d. Frau.
d Dienst-, Warte- u. Empfangsz.
e Arbeitszimmer. f Bibliothek.
gg Kinderzimmer.
hh. Schlafzimmer. i Badez.
k Speisekammer. l Küche.
mmm Flur.

f. d. Grundriss.

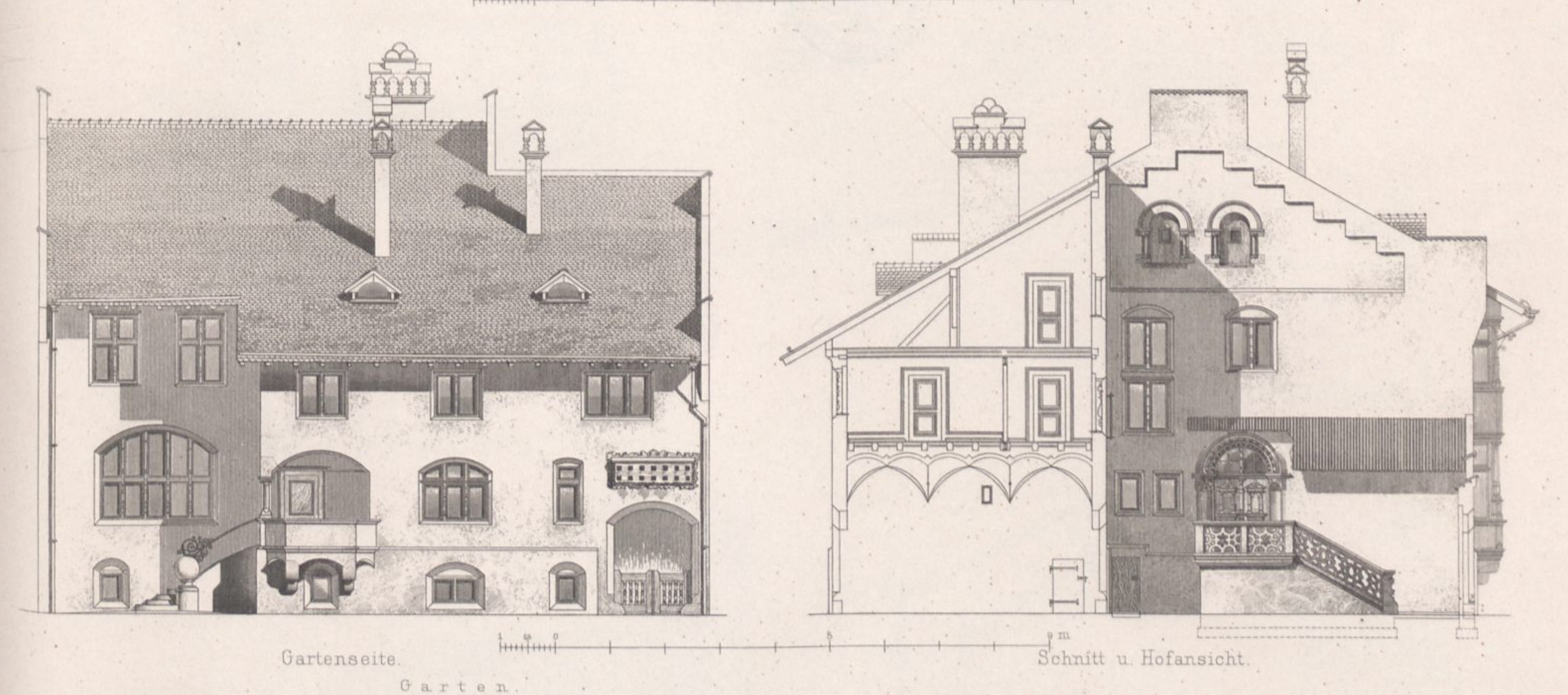
C. Busse entw.

Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

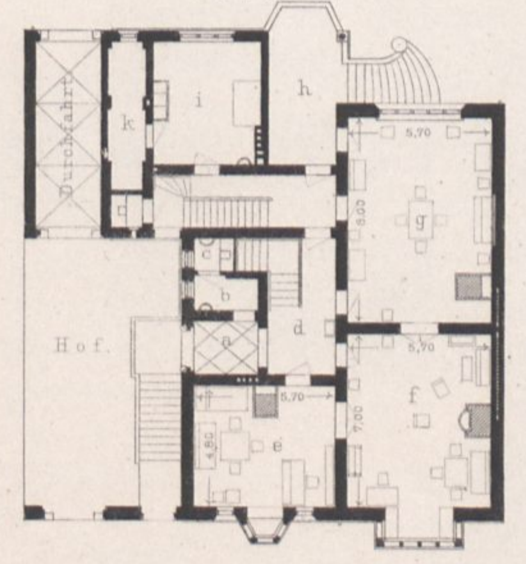


Strassenseite.



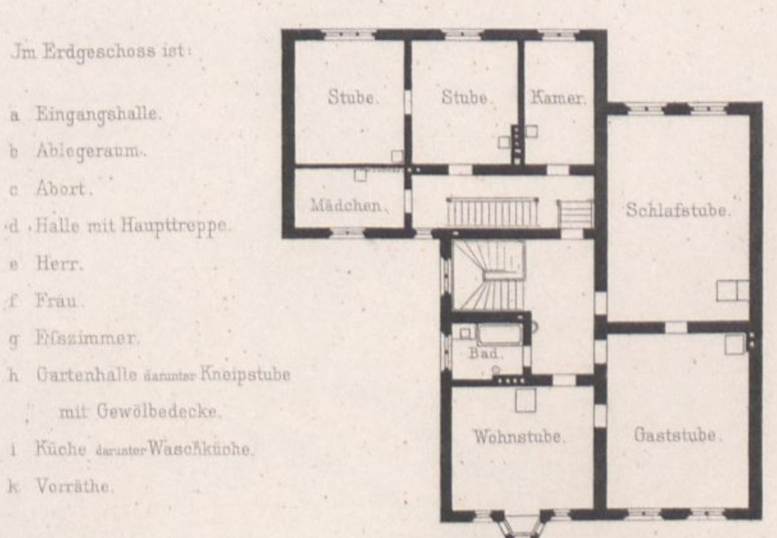
Gartenseite.

Schnitt u. Hofansicht.



Jm Erdgeschoss ist:

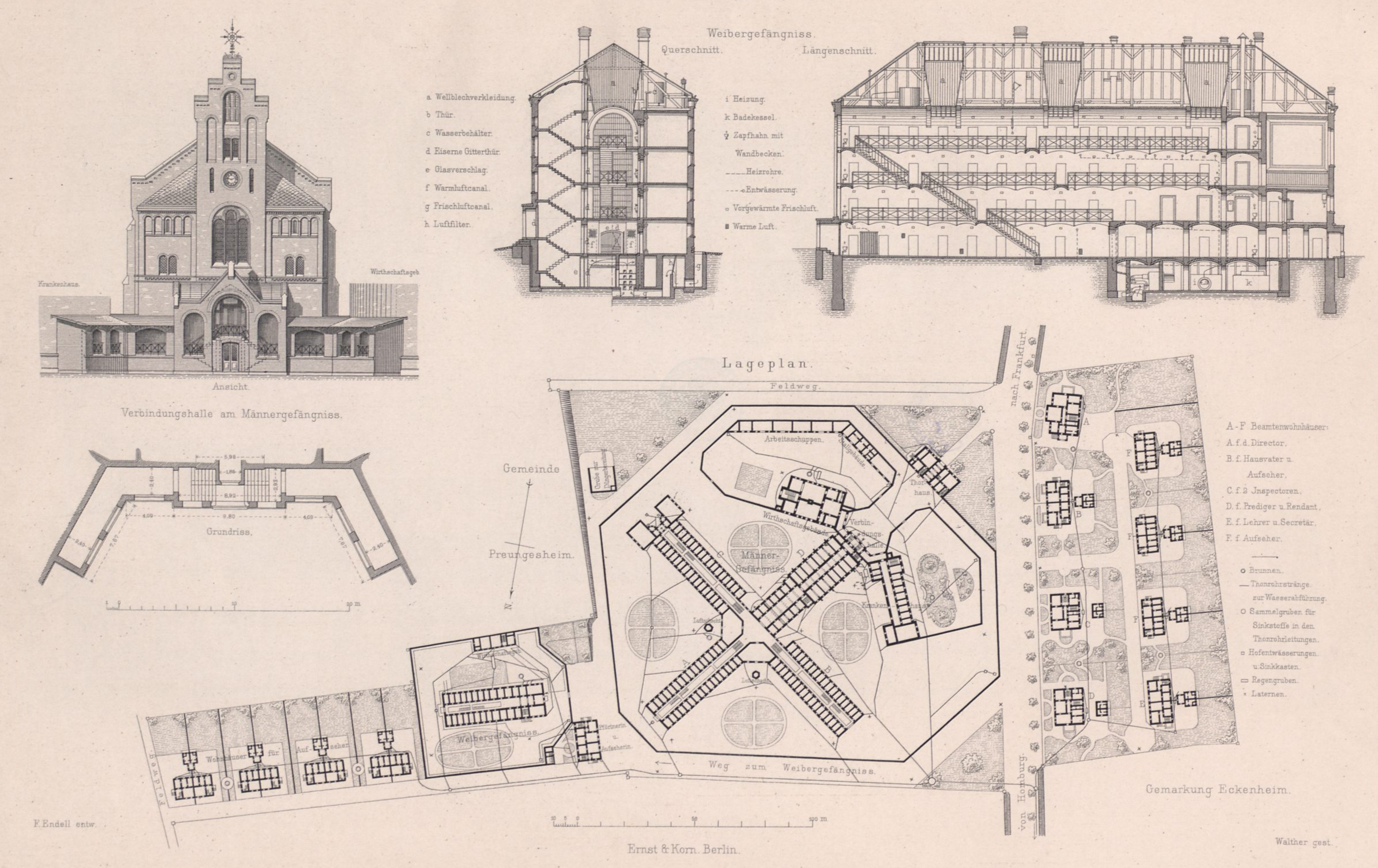
a. Eingangshalle.
b. Ablegeraum.
c. Abort.
d. Halle mit Haupttreppe.
e. Herr.
f. Frau.
g. Esszimmer.
h. Gartenhalle darunter Kneipstube mit Gewölbedecke.
i. Küche darunter Waschküche.
k. Vorräthe.



Grundriss des Erdgeschosses.

Grundriss des ersten Stockwerkes.

Neues Strafgefängniss in Preungesheim bei Frankfurt a/M.



Neues Strafgefängniss in Preungesheim
bei Frankfurt a/M.

Männergefängniss.

Seitenansicht der Flügel D und A.

Längenschnitt durch Flügel D und A.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m.

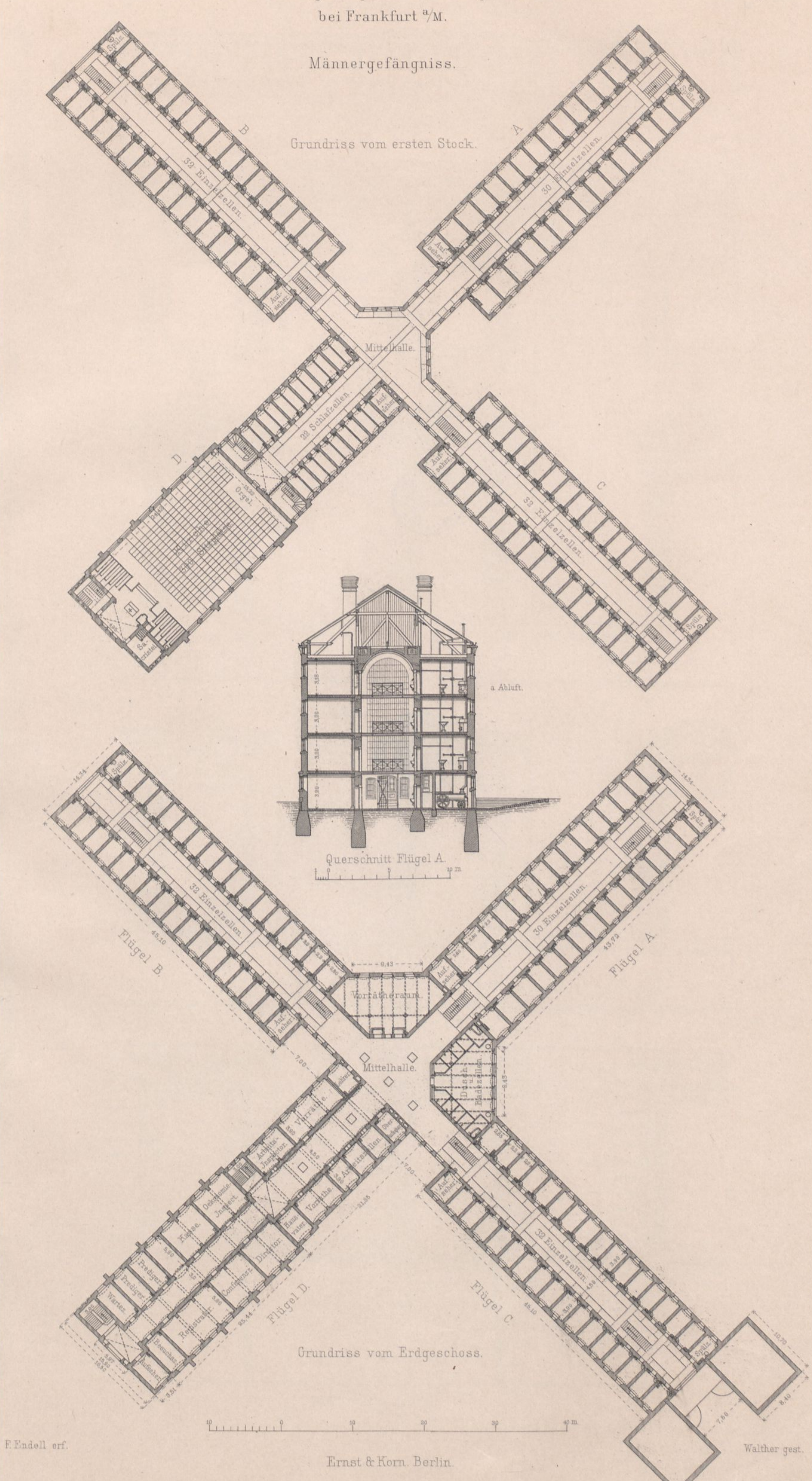
F. Endell entw.

Walther gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Neues Strafgefängniss in Preungesheim bei Frankfurt a/M.

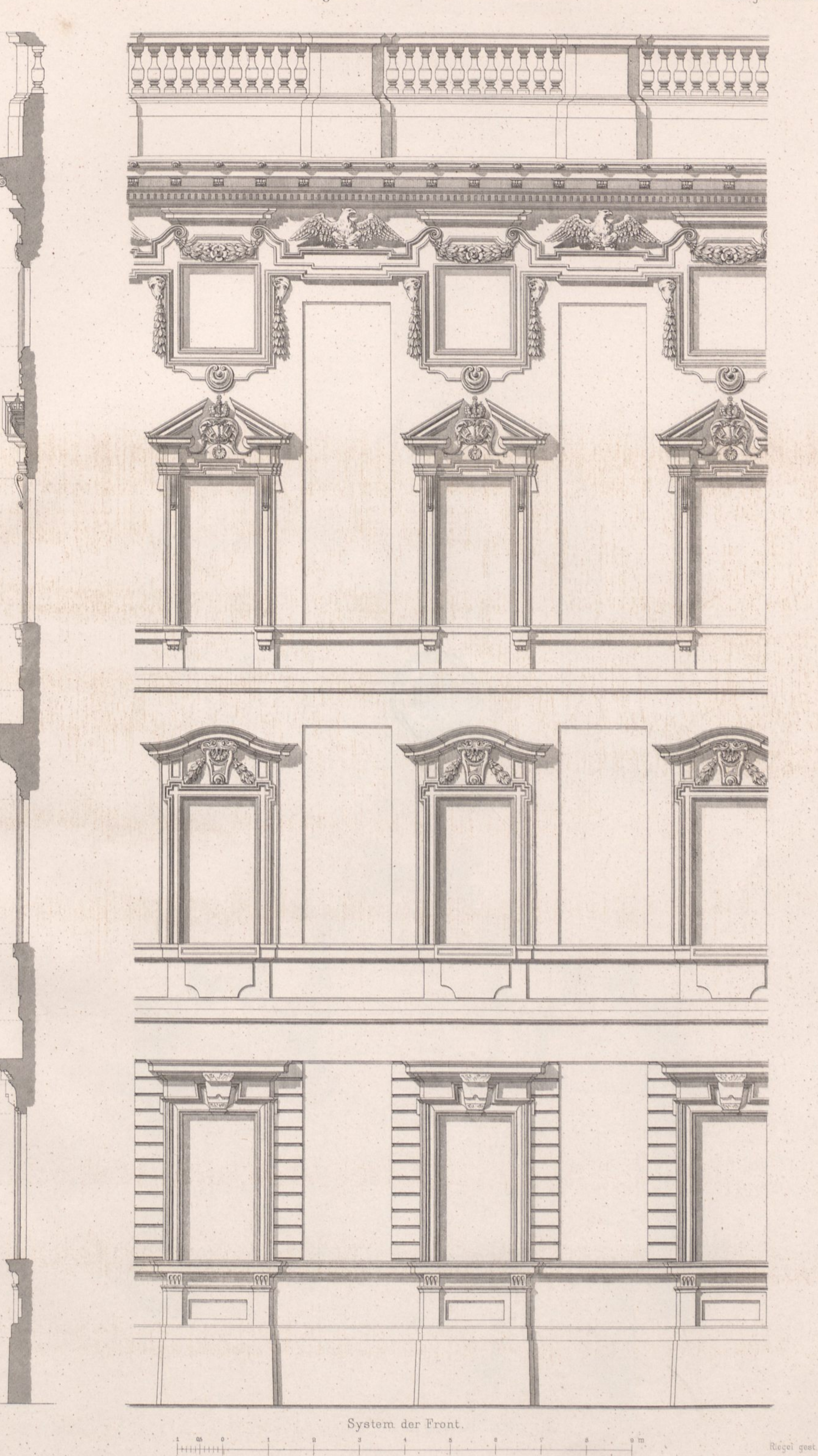
Männergefängniss.



F. Endell erf.

Walther gest.

Ernst & Korn. Berlin.

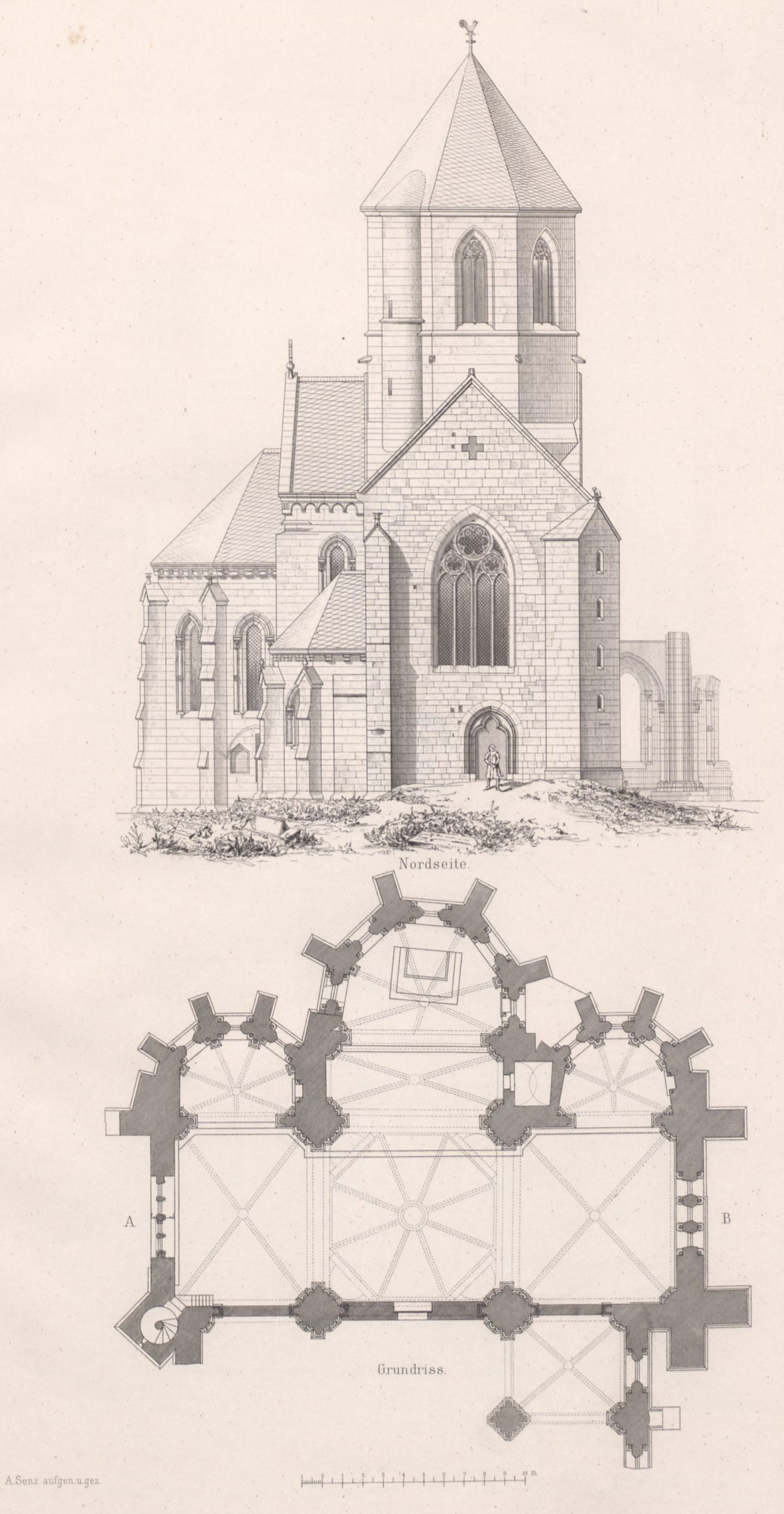


System der Front.

Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Klosterkirche in Offenbach a/Glan.



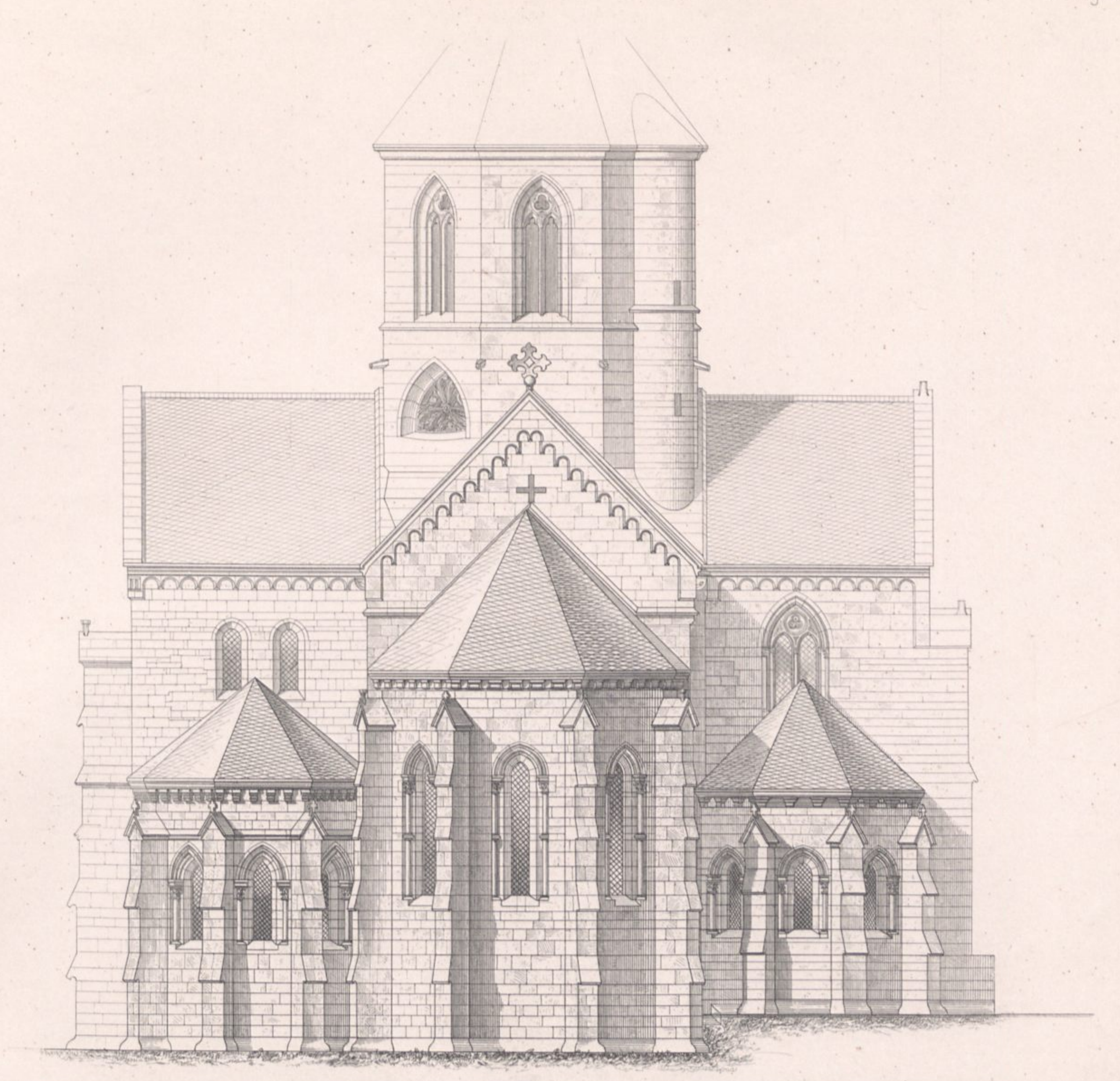
Nordseite.

Grundriss.

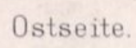
A. Senz aufgen. u. gez.

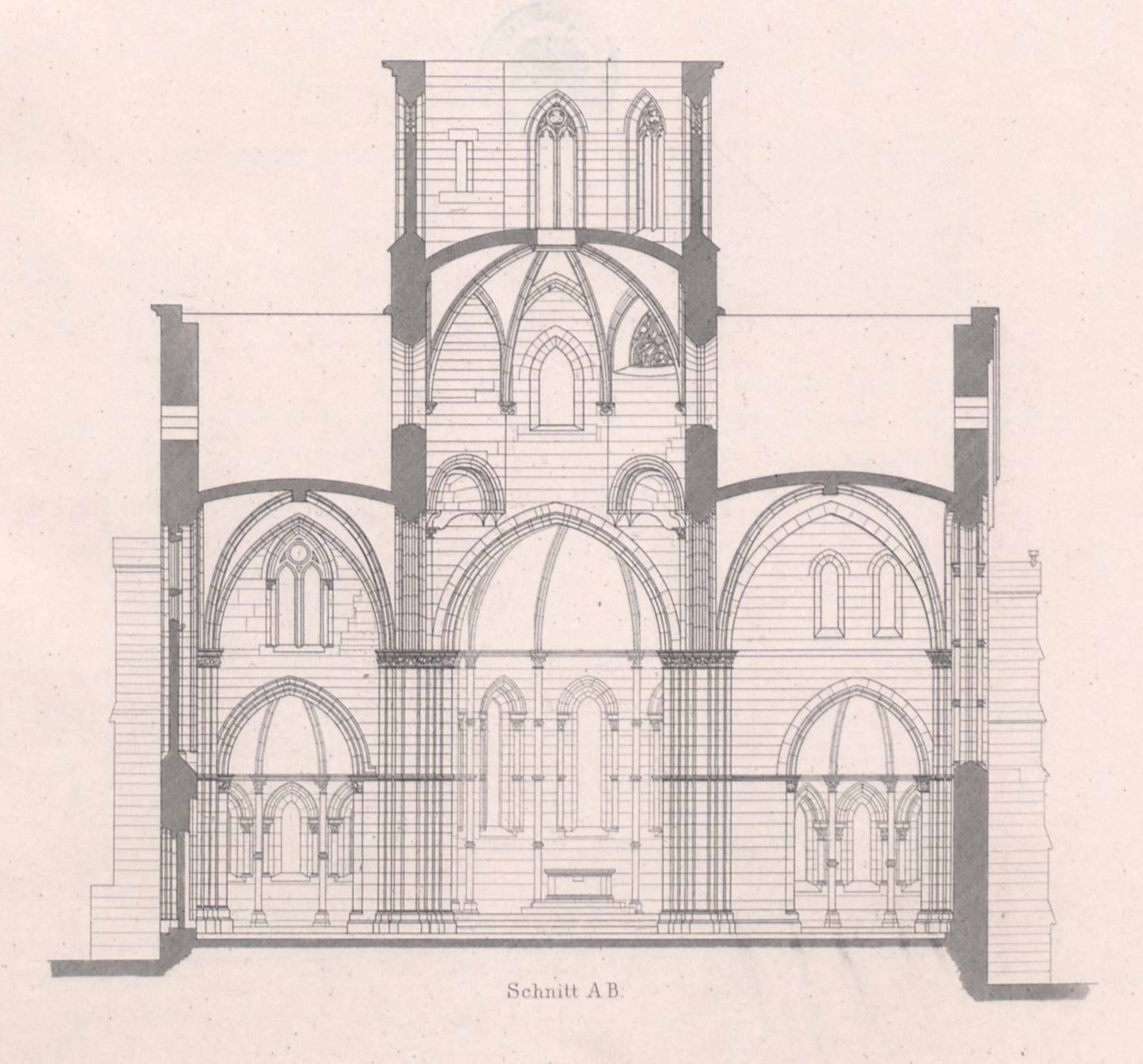
Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.



Ostseite.





Schnitt A B.

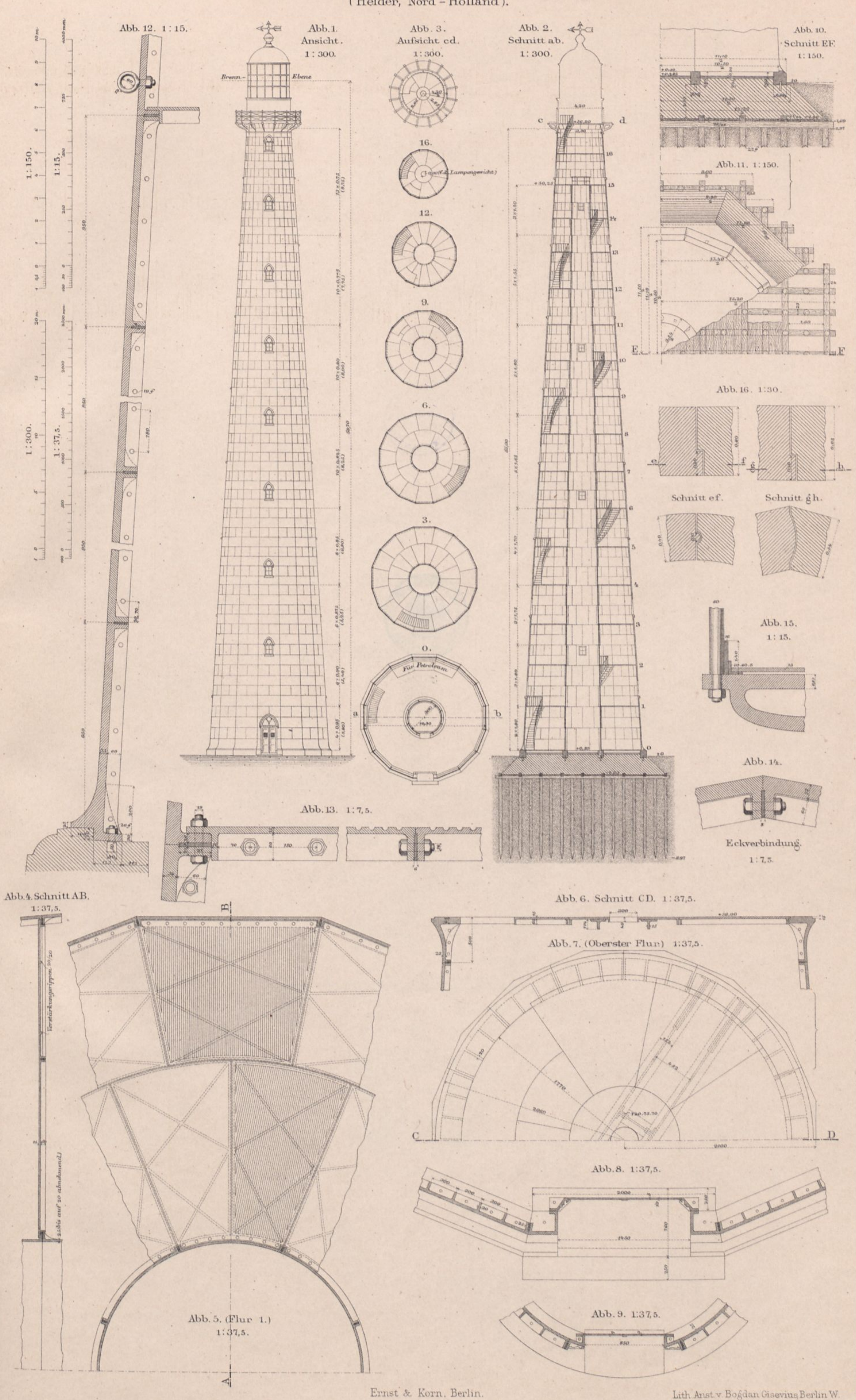
A. Senz aufgen. u. gez.

Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Gusseiserner Leuchtthurm bei Kykduin,

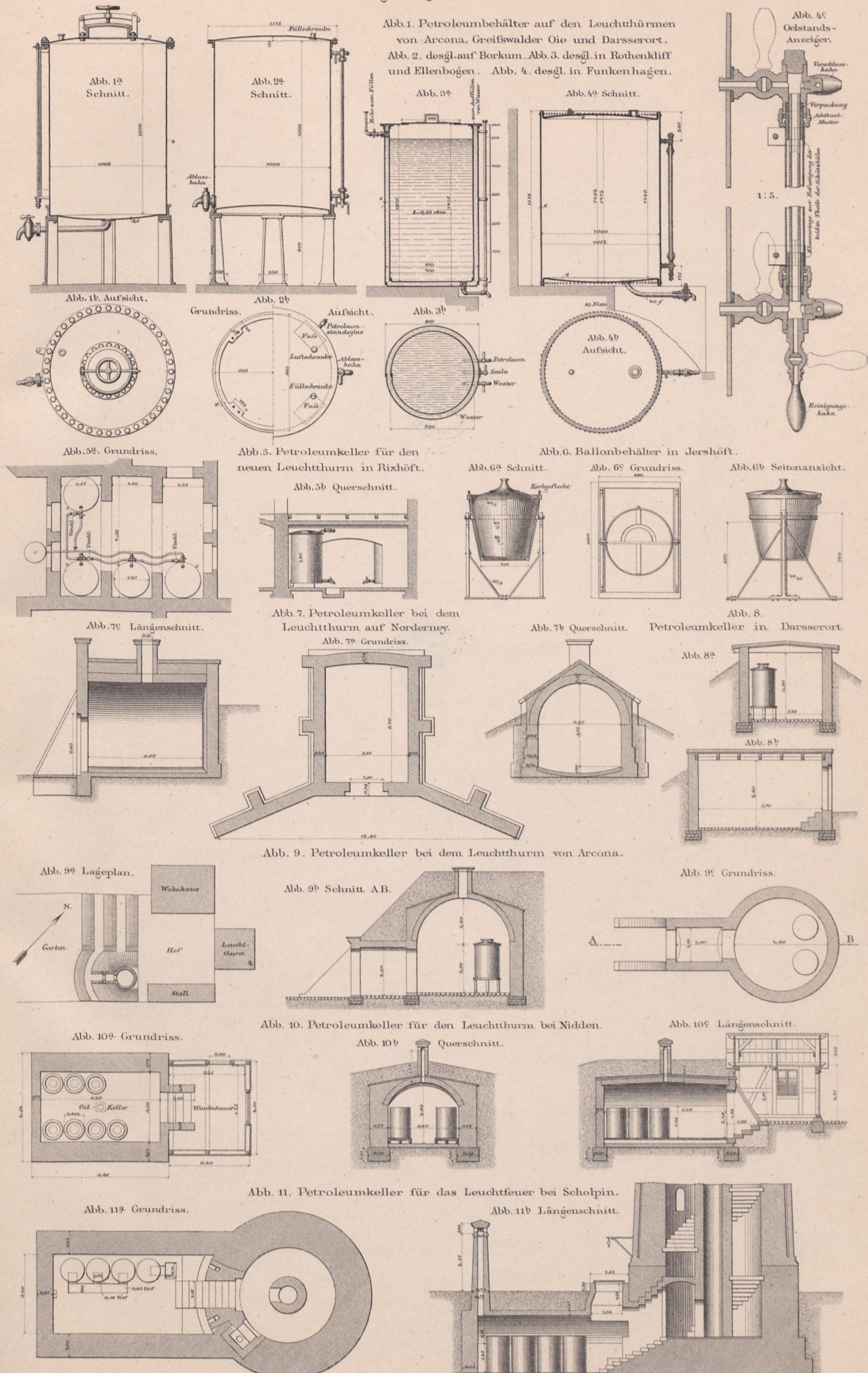
(Helder, Nord-Holland).



Ernst & Korn, Berlin. Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Anlagen zur Aufbewahrung des Petroleums

für die Befeuerung der preussischen Leuchtthürme.



Neuere Schleppdampfer und Schleppkähne auf dem Rheinstrom.

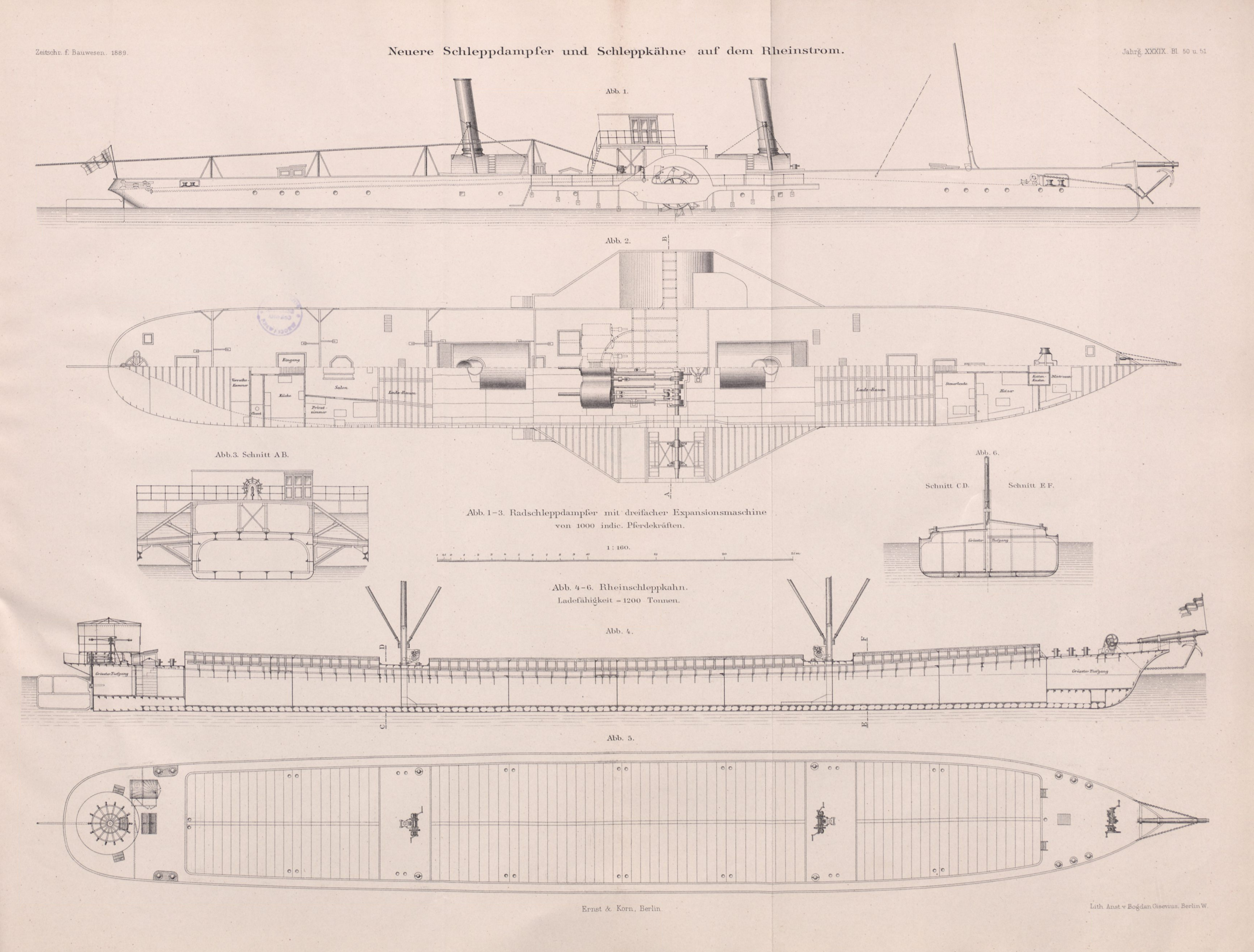


Abb. 1–3. Radschleppdampfer mit dreifacher Expansionsmaschine von 1000 indic. Pferdekräften.

Abb. 4–6. Rheinschleppkahn. Ladefähigkeit = 1200 Tonnen.

Ernst & Korn, Berlin. Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Staatliches Basaltwerk Urach in Württemberg.

Abb. 1. Uebersichtskarte.

1 : 100000.



Abb. 13. u. 14. Basaltbrüche und Steinquetscherei in Triebendorf-Wiesau.

Abb. 13.



Abb. 14.

Abb. 2 u. 3. Basaltsteinbruch Eisenrüttel.

Abb. 3. Höhenplan.

1 : 5000 für die Längen.

1 : 500 für die Höhen.

Abb. 2. Lageplan.

1 : 5000.

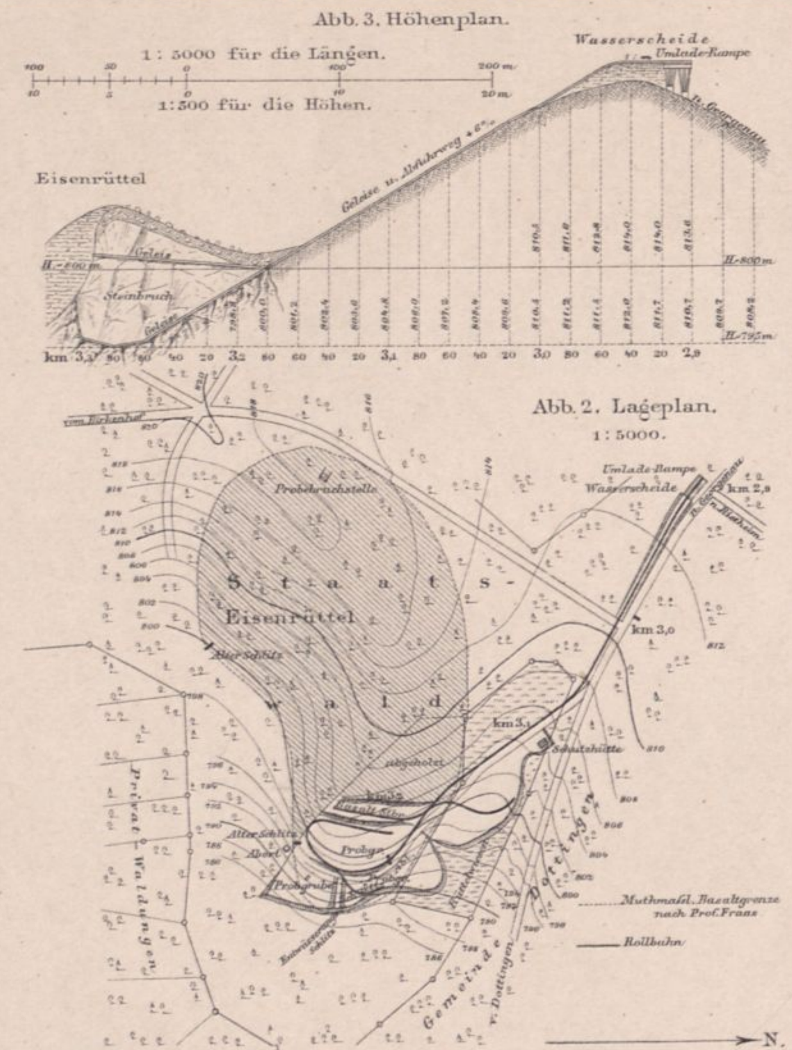


Abb. 15–17. Steinbruch und Steinquetschmaschine in Steinmühle.

1 : 50.

Abb. 15. Abb. 16. Abb. 17.

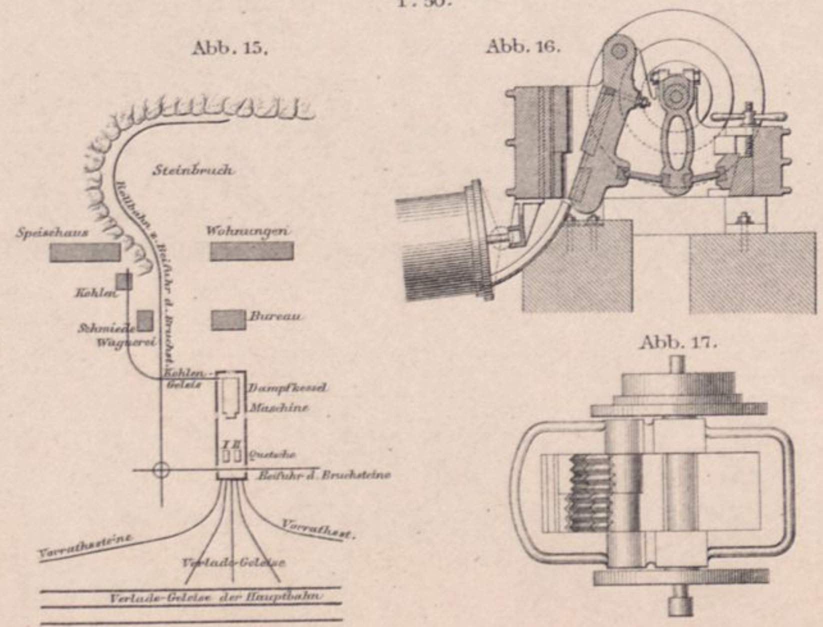


Abb. 4–6. Provisorische Einrichtung der Quetscherei.

1 : 100.

Abb. 4. Längenschnitt.

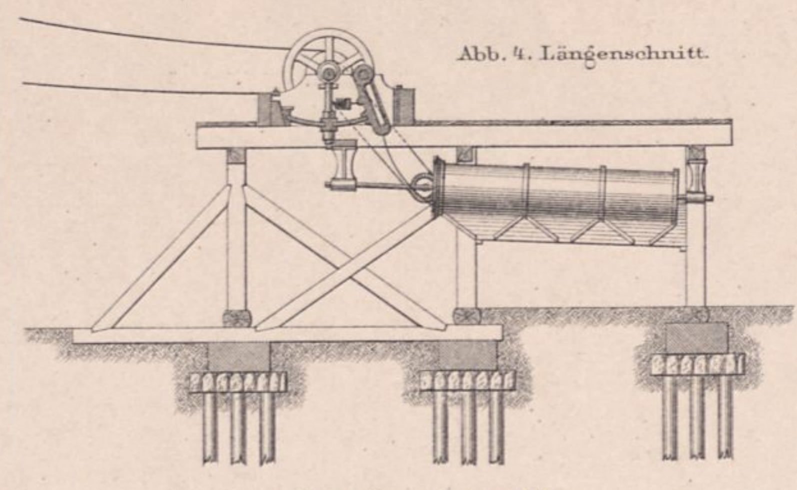


Abb. 5. Querschnitt AB.

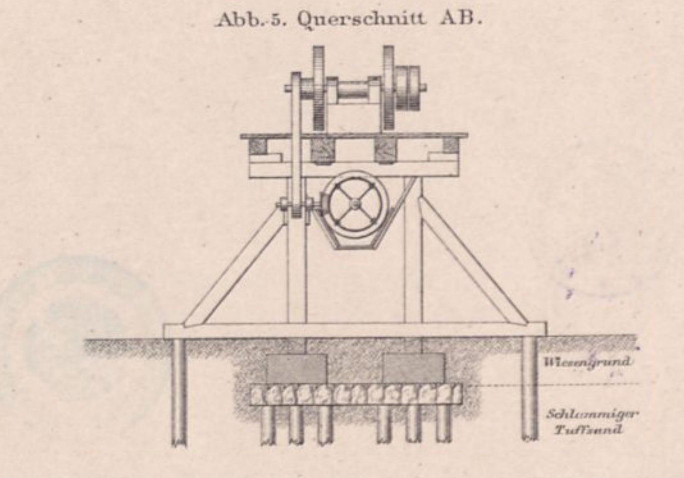


Abb. 6. Oberansicht.

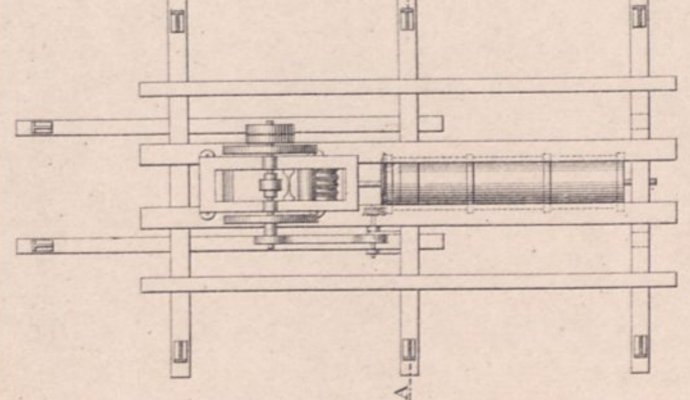


Abb. 18 u. 19. Steinquetscherei in Steinmühle.

Abb. 18.

Abb. 19. Aufsicht. Ansicht.

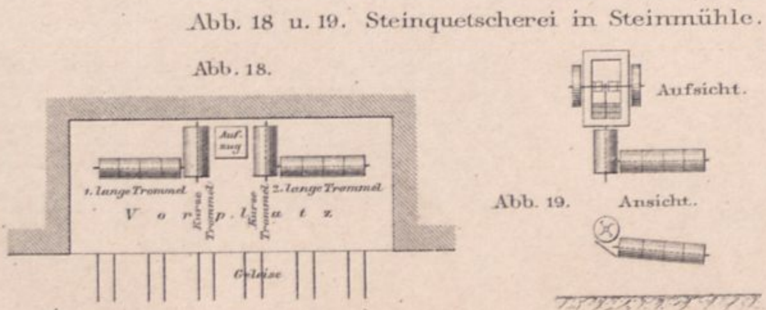


Abb. 7. Aufstellung der Brechmaschine bis 1884.

1 : 200.

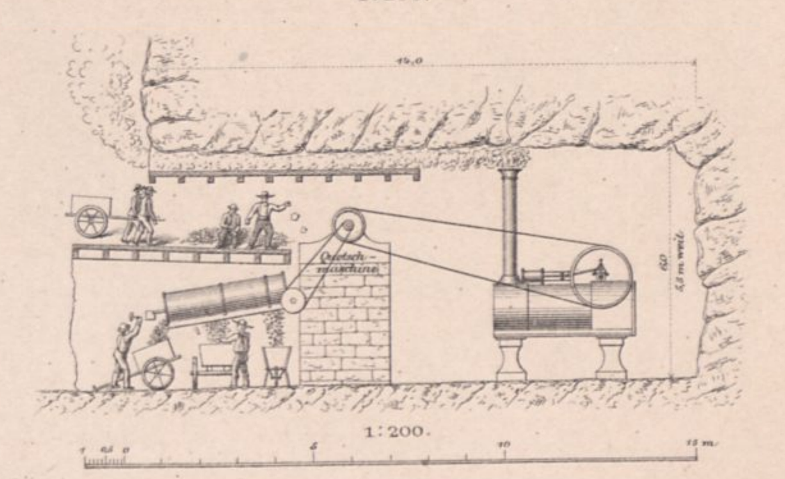
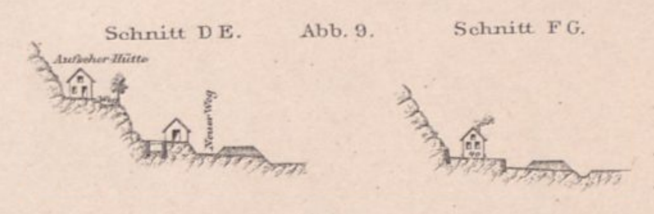


Abb. 8–10. Steinbruch bei Sinzheim.

1 : 2000.

Abb. 8. Schnitt A B C.



Schnitt D E. Abb. 9. Schnitt F G.

Abb. 10.

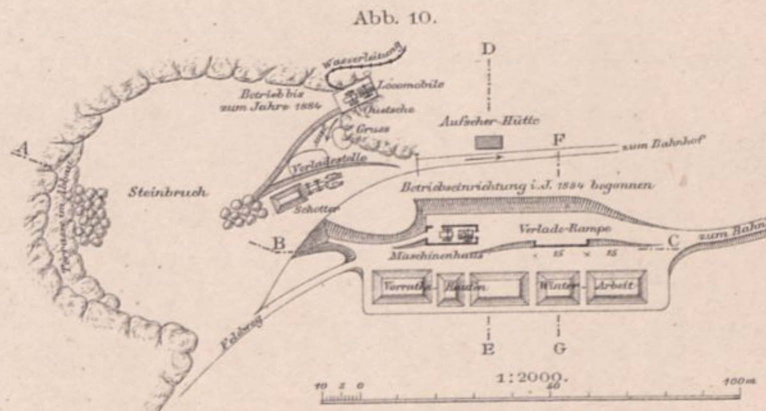
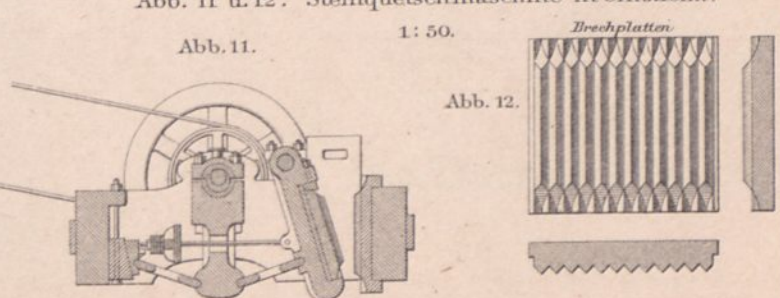


Abb. 11 u. 12. Steinquetschmaschine in Sinzheim.

1 : 50.

Abb. 11. Abb. 12.

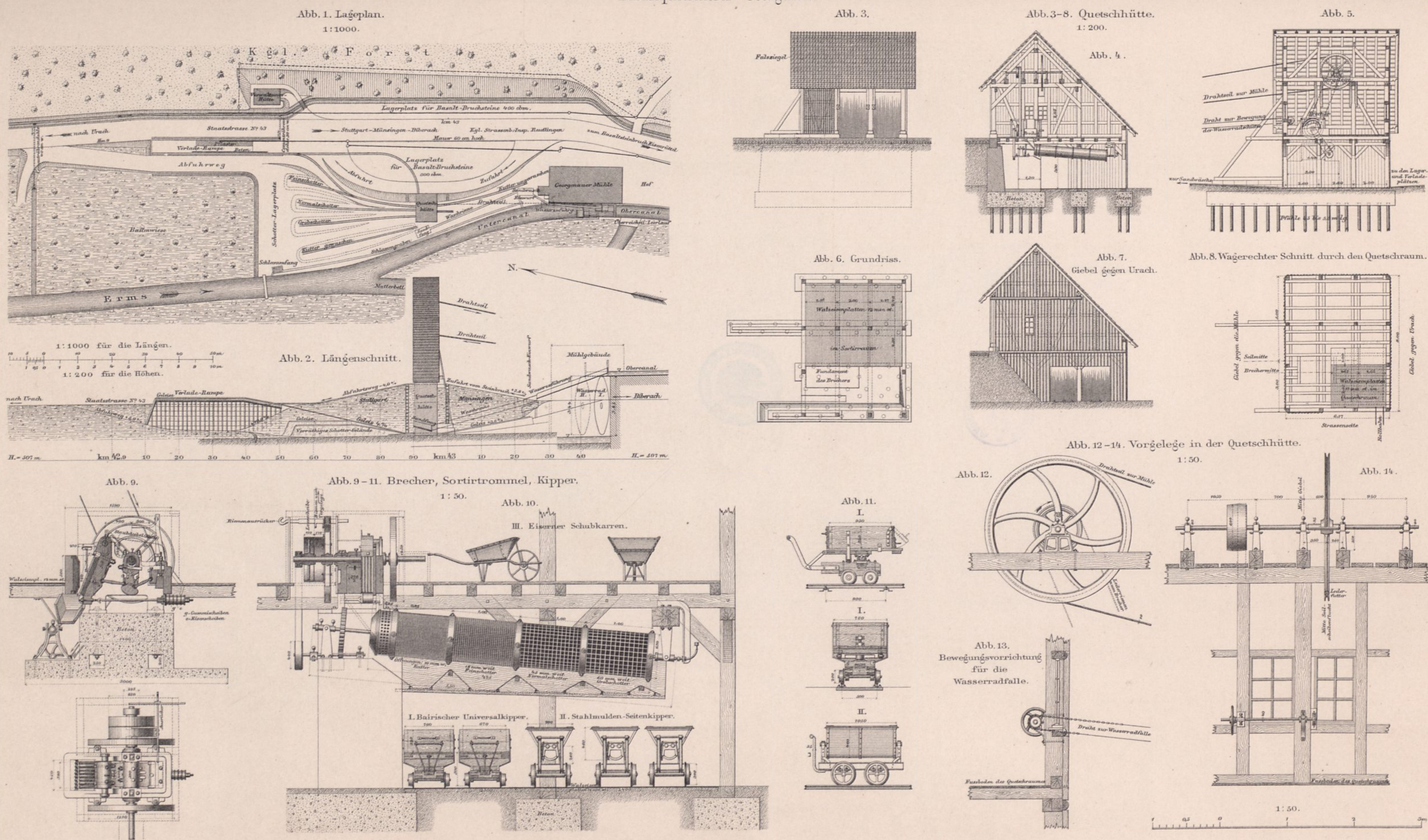


Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Staatliches Basaltwerk Urach in Württemberg.

Basaltquetscherei Georgenau.



Ernst & Korn, Berlin.
Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Staatliches Basaltwerk Urach in Württemberg.

Abb. 1. Basalt-Quetscherei Georgenau. 1:100.

Abb. 7-12. Schüttgerüst auf Bahnhof Urach. 1:150.

Abb. 7. Ansicht.

Abb. 8. Joch A.

Abb. 9. Joch B.

Abb. 10. Joch C.

Abb. 11. Joch D.

1:150.

Abb. 12. Aufsicht.

Abb. 2.

A B ist Eigenthums- u. Unterhaltungsgrenze der Maschinentheile zwischen der Königl. Strassenbau-Verwaltung und dem Mühlenbesitzer. Die ausgezogen dargestellten Maschinentheile gehören zur Basalt-Quetscherei; die punktirt dargestellten zur Mühle.

Abb. 2 u. 3. Antrieb in der Mühle. 1:100.

Abb. 3.

Abb. 4. Schüttgerüst auf der Wasserscheide. 1:100.

Abb. 5. Lageplan des Schüttgerüstes auf Bahnhof Urach. 1:2500.

Abb. 6. Umladerampe in Georgenau. 1:100.

1:100.

1:2500.

Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

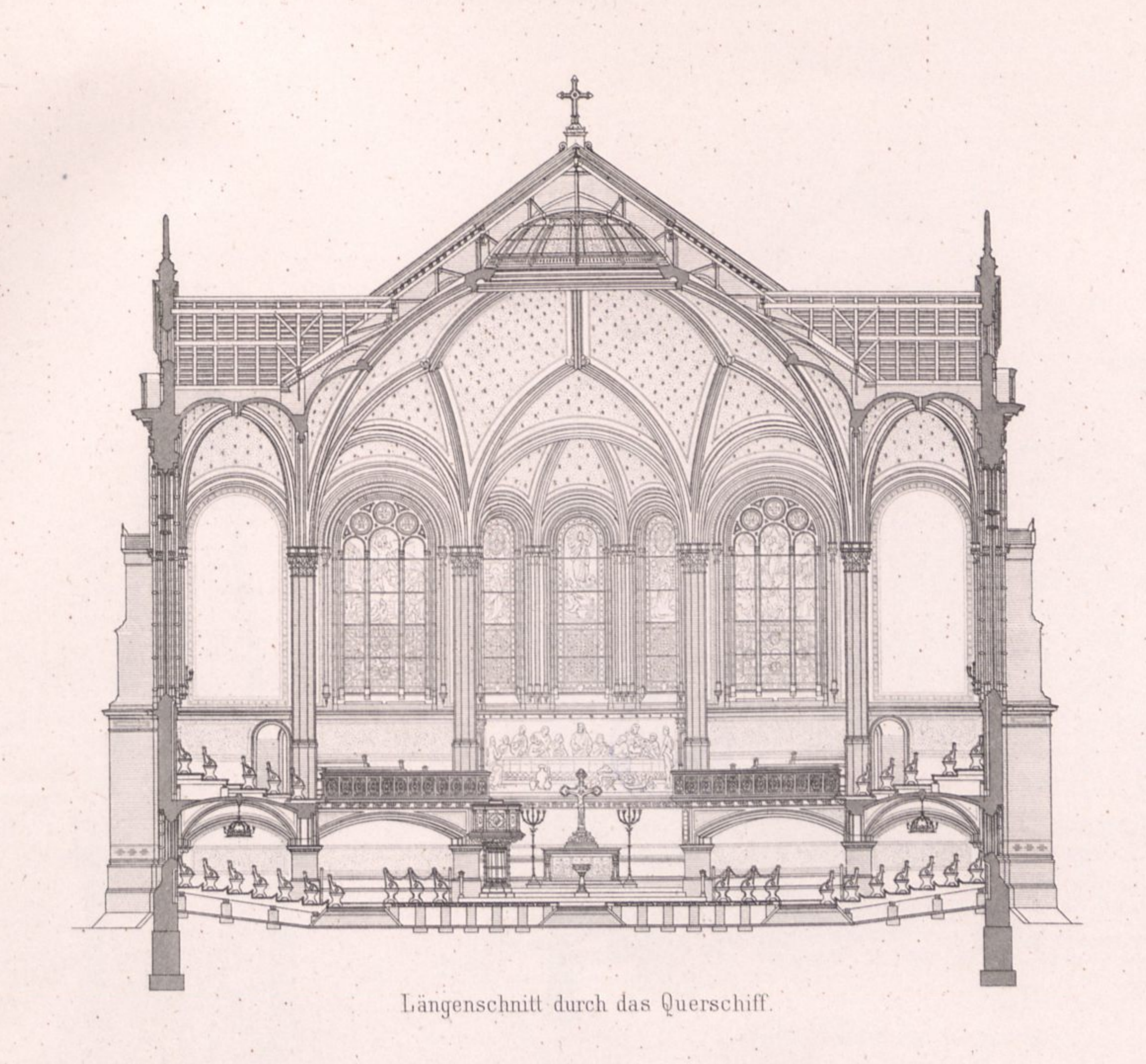


Seitenansicht.

0 5 10 15 20 m.

A. Orth erf. u. ausgef. J. G. Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.



Längenschnitt durch das Querschiff.

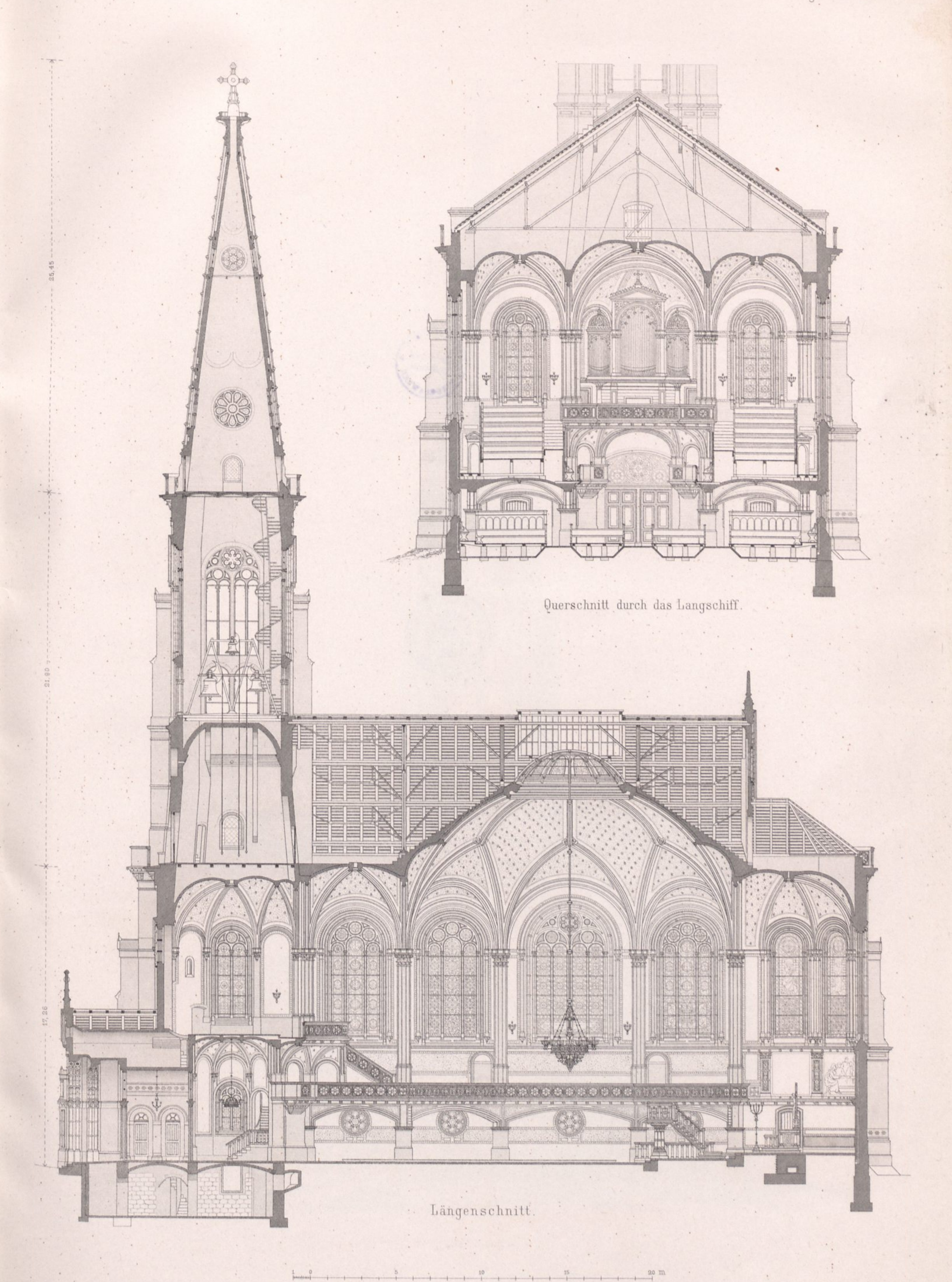
Oberer Grundriss.

Unterer Grundriss.

1 0 5 10 15 20 m

A. Orth erf. u. ausgef. J. G. Riegel gest.

Ernst & Korn, Berlin.



Querschnitt durch das Langschiff.

Längenschnitt.

A. Orth erf. u. ausgef. J. G. Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.



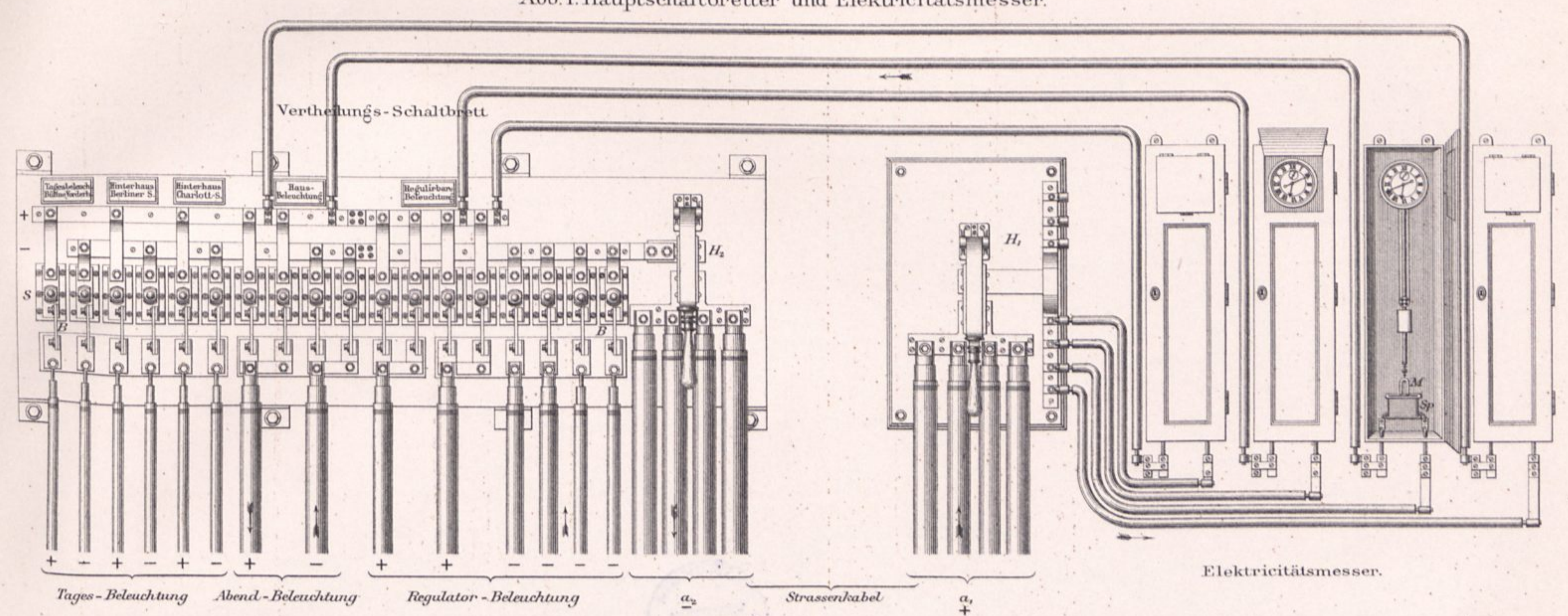
Vorderansicht.

A. Orth erf. u. ausgef. J. G. Riegel gest.

Ernst & Korn, Berlin.

Elektrische Beleuchtungsanlage des Königl. Opernhauses in Berlin.

Abb. 1. Hauptschaltbretter und Elektricitätsmesser.



Bühnenregulator.

Abb. 2. Ansicht.

Abb. 3. Querschnitt.

grün

roth

weiss

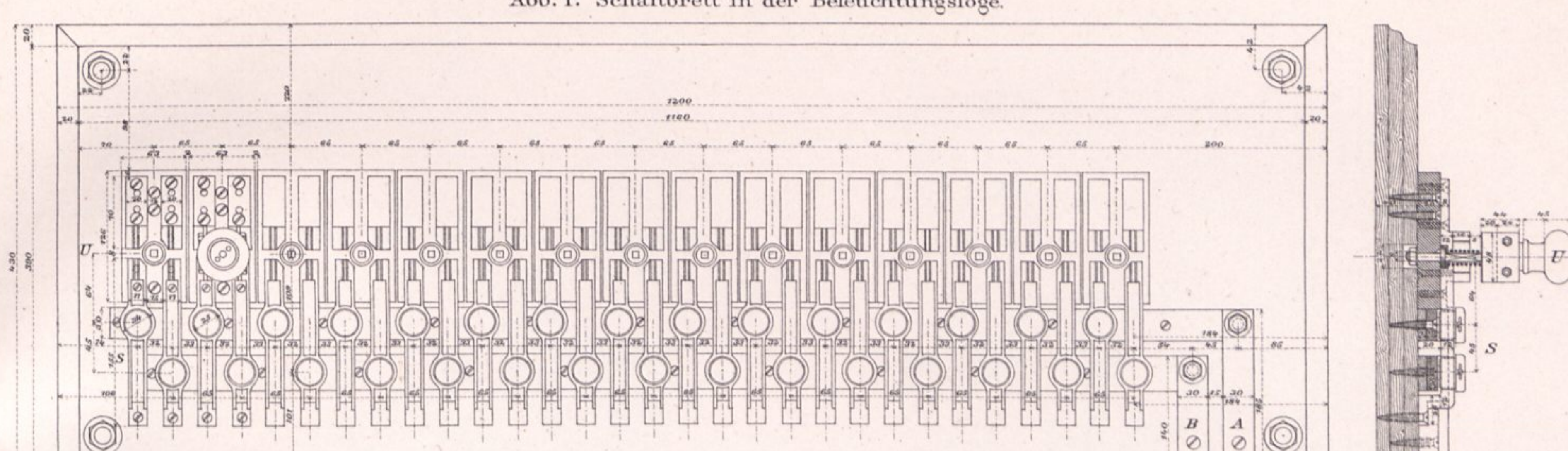
Coulissen Versatz Portal Soffiten

Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Ernst & Korn, Berlin.

Elektrische Beleuchtungsanlage
des Königl. Opernhauses in Berlin.

Abb. 1. Schaltbrett in der Beleuchtungsloge.



1:6.

100 50 0 100 200 300 400 500 mm.

Vertheilungs-Schaltbrett für den Concertsaal

Vertheilungs-Schaltbrett für die Krone

Ost (rechts)

Boden

West (links)

Boden

(Textabb. 6)

5 Lampen des Amphitheaters

IV. Rang

III. Rang

II. Rang

I. Rang

zu den Lampen

Parkett

Vorderhaus

Amphitheater-Leitung

Branchen

Steigleitungen zu den Rang-Wandelgängen

Concertsaal-(Foyer-) Leitung

Kronen-Leitung

Branchen-Leitung

Kaiserloge

Vertheilungs-Schaltbrett (Abb. 1, Bl. 60.)

Regulator für Krone und Branchen

Bühnenregulator (Abb. 2 u. 3, Bl. 59.)

zu den Bühnen-Beleuchtungskörpern

Abb. 2.
Schematische Darstellung
des Stromlaufes.

Bühnenhaus

Vorderhaus

Bogen-(Effect-)Lampen

Signal-Leitung

Hauptleitung, Abendbeleuchtung

Regulator-Zuleitung

Coulissen-Rückleitungen rechts

Tagesbeleuchtung

links Coulissen-Rückleitungen

Soffitten-Rückleitungen (Textabb. 4)

Ankleidezimmer rechts (Charlottenburger Seite)

Ankleidezimmer links (Berliner Seite)

Haupt-Vertheilungs-Schaltbrett (Abb. 1, Bl. 59.)

Hinterhaus

Elektricitäts-Messer (Abb. 1, Bl. 59.)

Strassenkabel

\+ −

Regulator- u. Abend-Beleuchtung

Tages-Beleuchtung

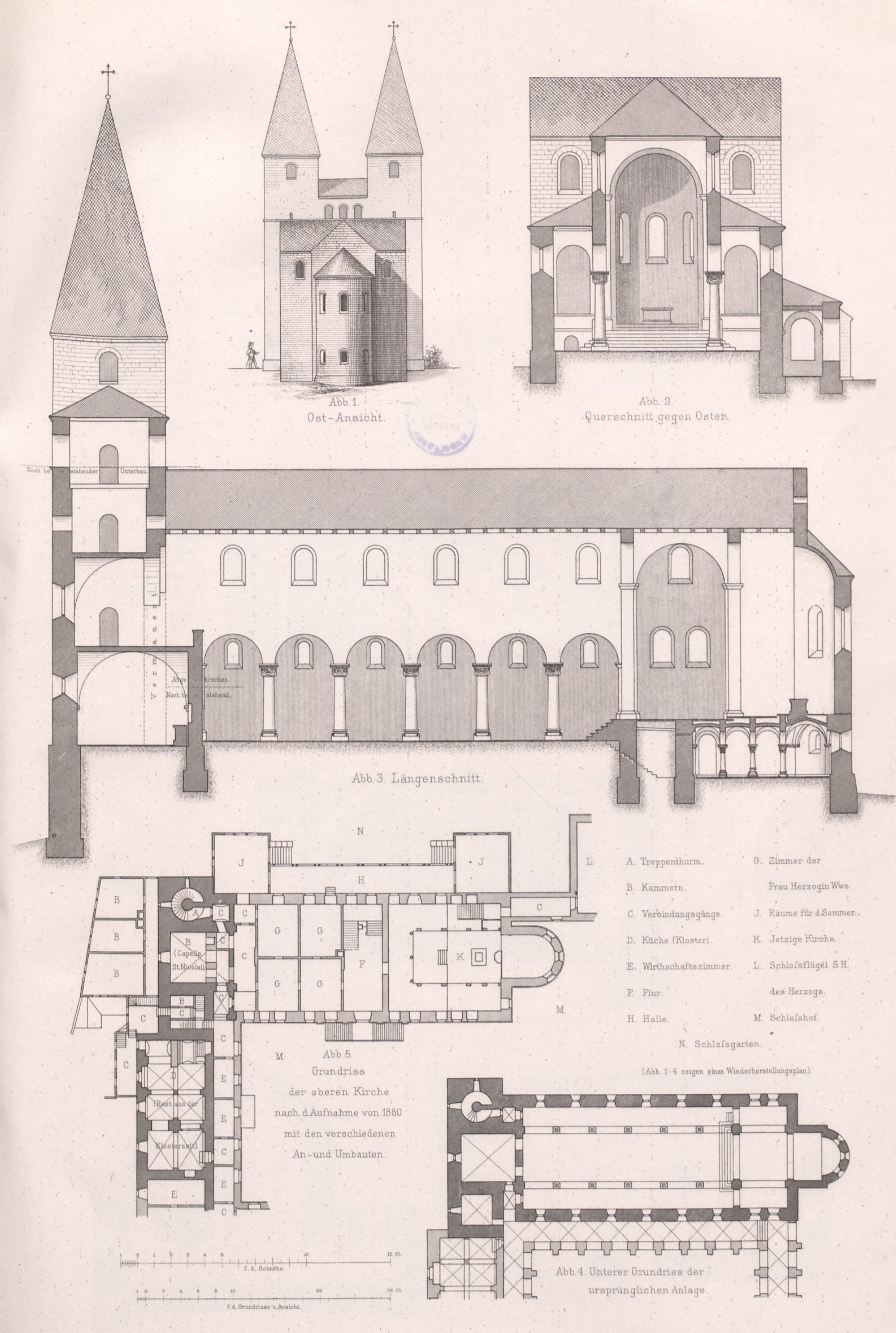
Branchen

Vertheilungs-Schaltbrett

Ausschalter

Bleisicherung

Ernst & Korn, Berlin. — Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.



Ernst & Korn. Berlin.

A B C D

1:20.

Säulencapitell aus dem Schiffe.

Säulen in der Krypta. Gewölbe - Rippe 1:20. Säulen in der Krypta.

0,1 0 0,5 1 2 m.

E F G

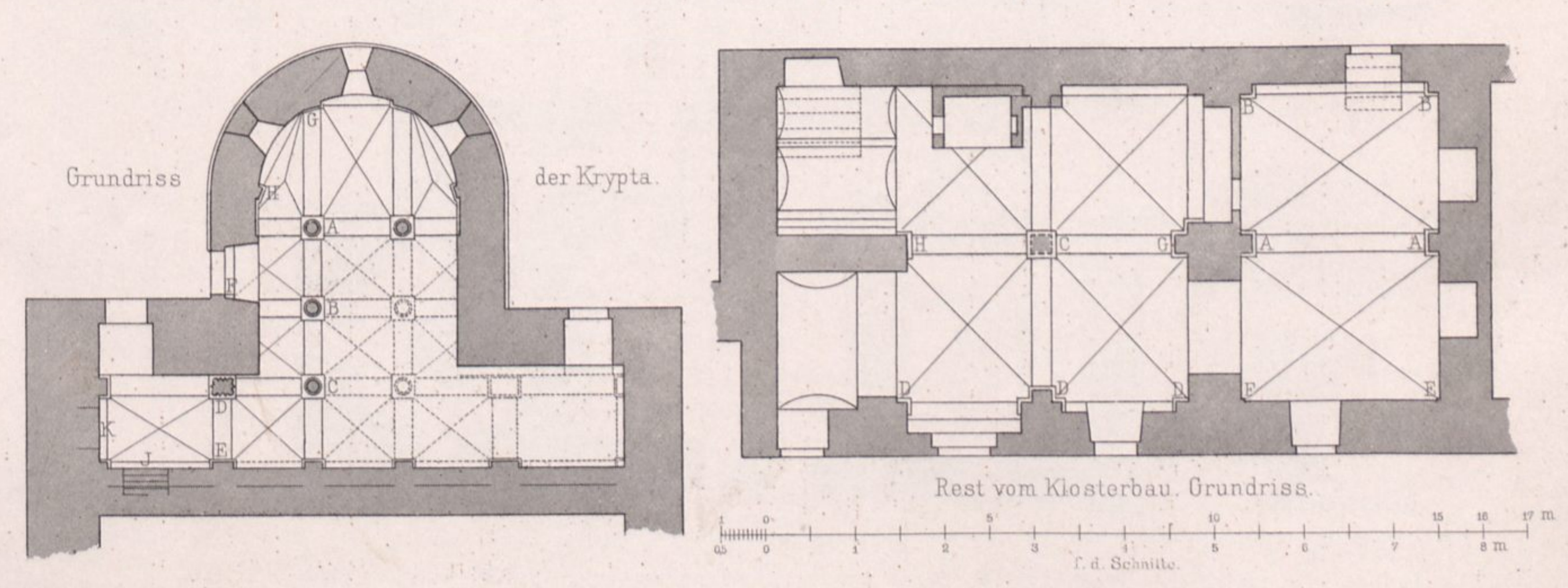
in der Krypta. in der Krypta.

Längenschnitt durch die Krypta.

A B

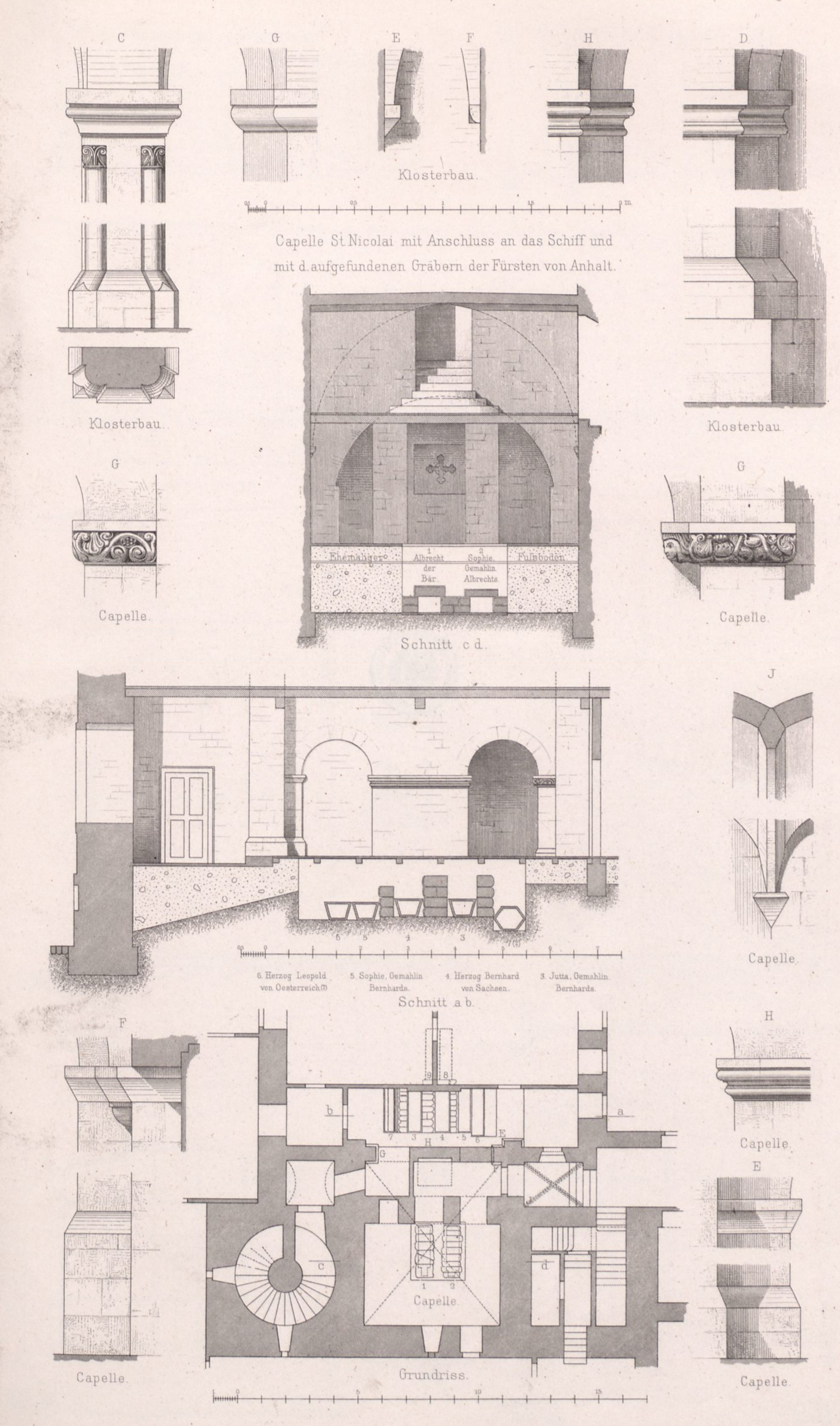
Klosterbau. Klosterbau.

Rest vom Klosterbau. Querschnitt.

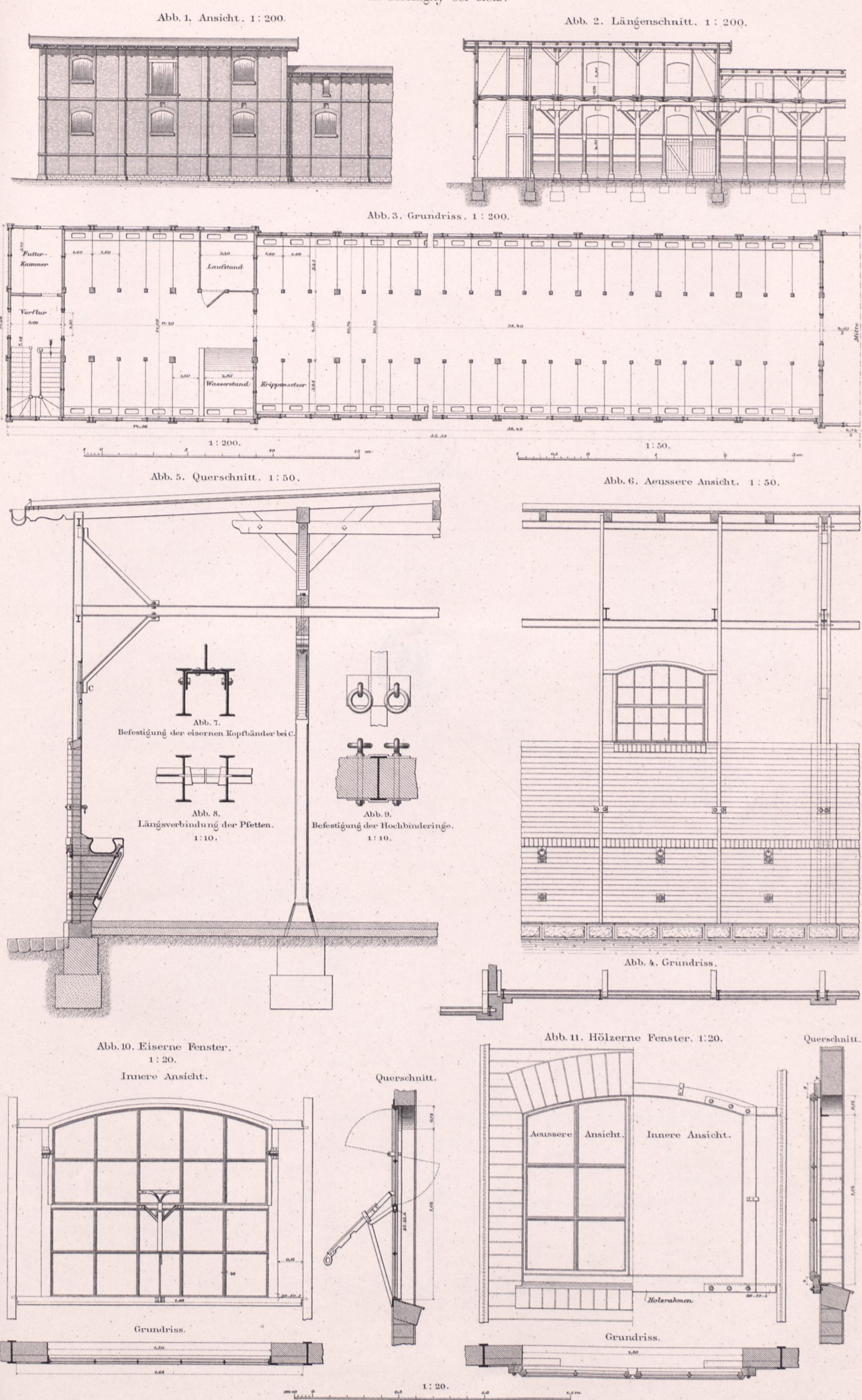


F. Maurer aufgen. u. gez. Gebr. Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.


C
G
E
F
H
D
Klosterbau.
Capelle St. Nicolai mit Anschluss an das Schiff und
mit d. aufgefundenen Gräbern der Fürsten von Anhalt.
Klosterbau.
Klosterbau.
G
G
Ehemaliger
Fulsboden
1 Albrecht der Bär.
2 Sophie. Gemahlin Albrechts.
Capelle.
Capelle.
Schnitt c d.
J
Capelle.
6. Herzog Leopold von Oesterreich (?)
5. Sophie, Gemahlin Bernhards.
4. Herzog Bernhard von Sachsen.
3. Jutta, Gemahlin Bernhards.
Schnitt a b.
F
H
b
a
9
8
7
3
H
4
5
6
E
G
c
d
1
2
Capelle.
Capelle.
E
Capelle.
Grundriss.
Capelle.

Pferdeställe für Militär
in Montigny bei Metz.



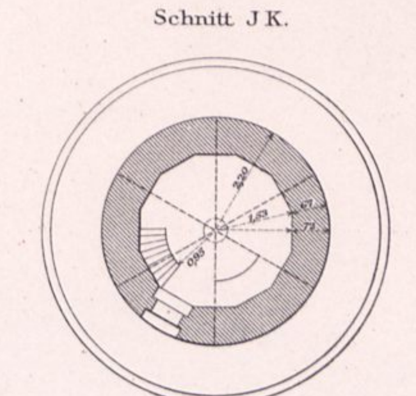
Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Leuchtthurm Dornbusch

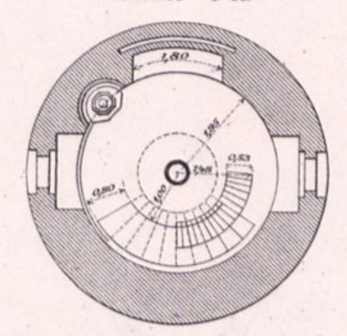
auf Hiddensö.



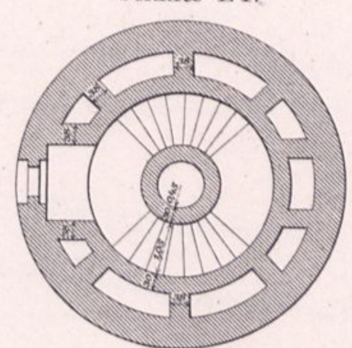
Schnitt J K.



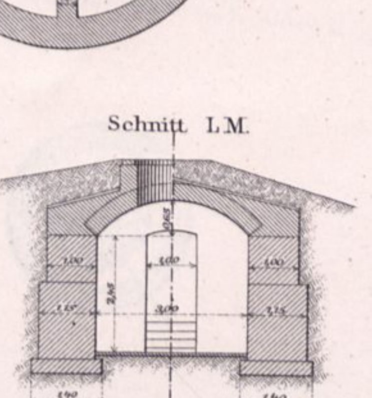
Schnitt G H.



Schnitt E F.

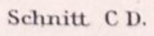


Schnitt L M.

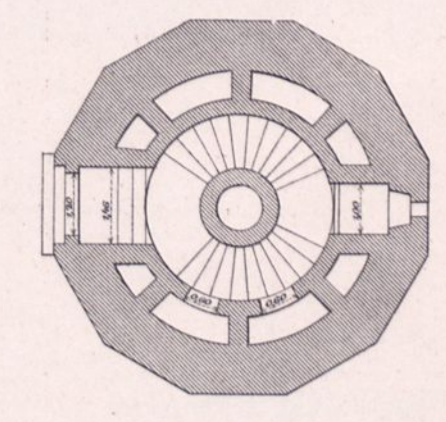


Durchschnitt.

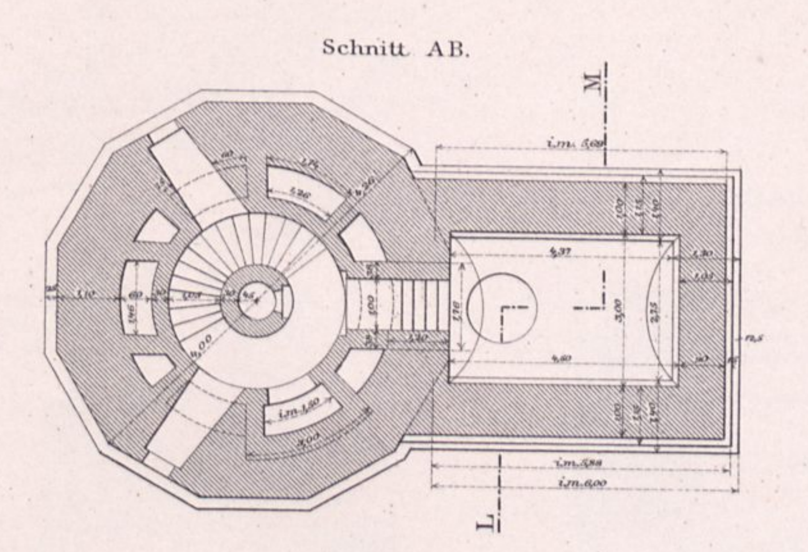
Südansicht.



Schnitt C D.

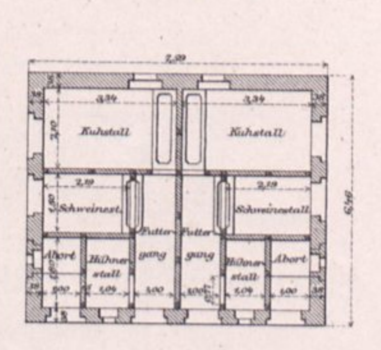


Schnitt A B.

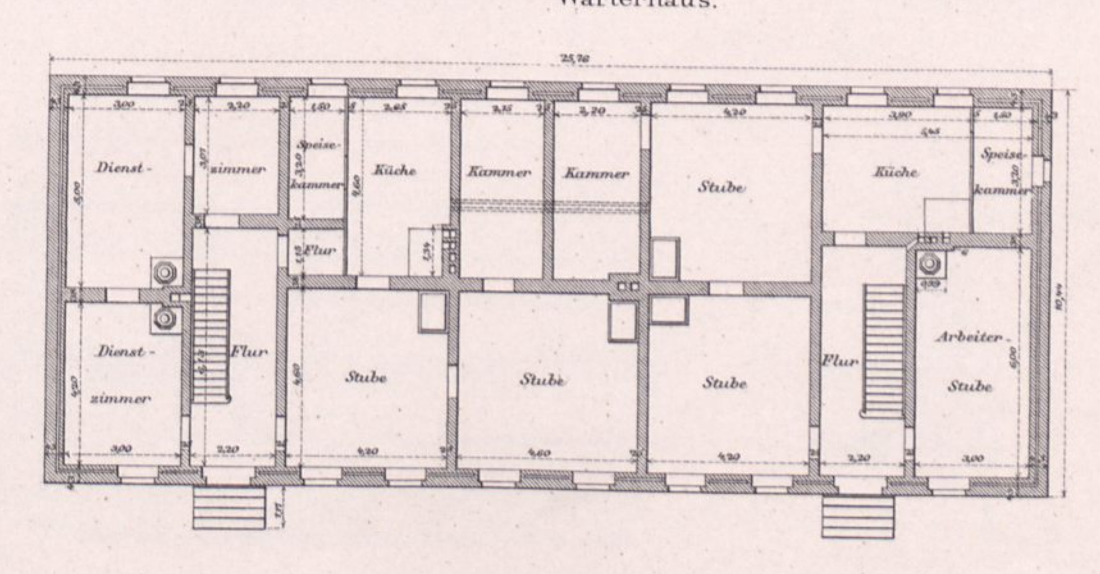


1 : 150.

Stallgebäude.



Wärterhaus.



1:200.

Neue Stadtschleuse in Bromberg.

Abb. 1. Lageplan.

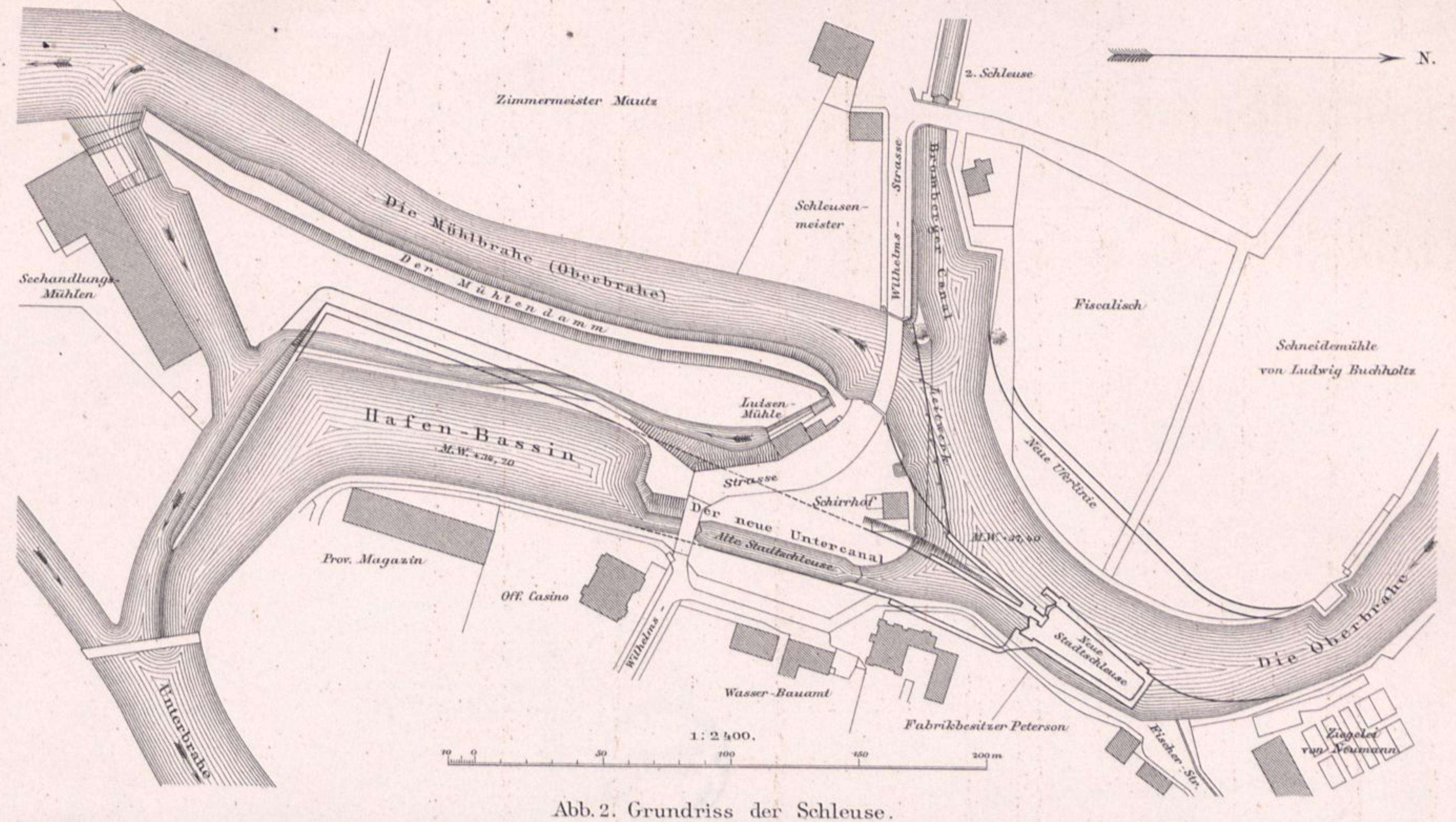
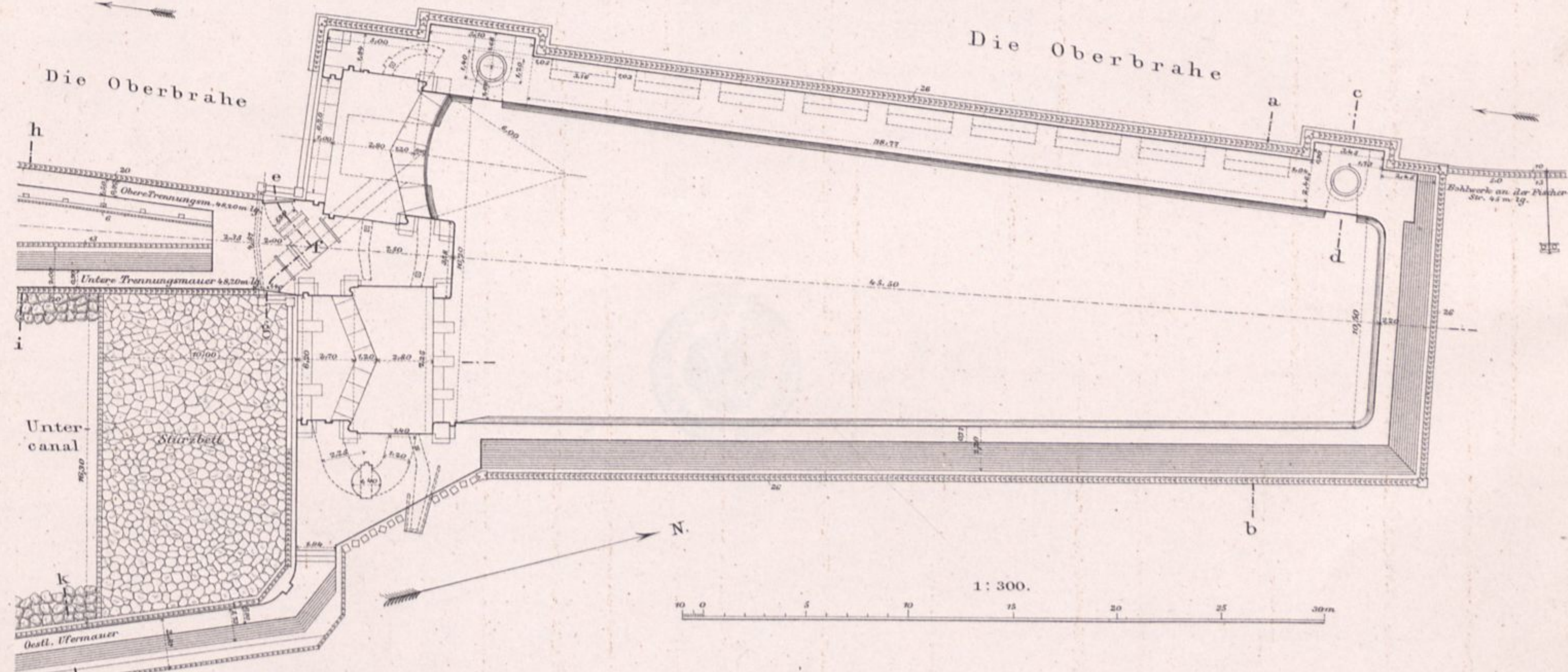
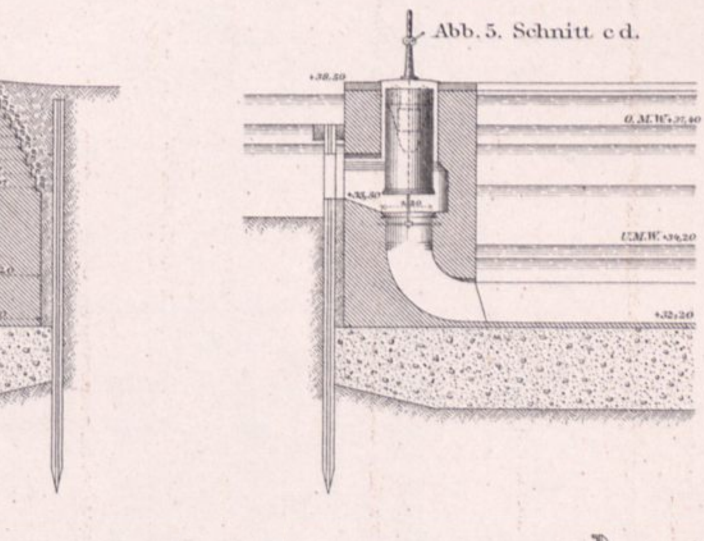


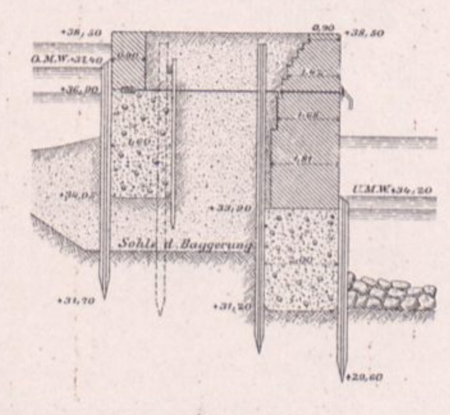
Abb. 2. Grundriss der Schleuse.



Schnitte durch die Schleuse.

Abb. 3. Schnitt efg. Abb. 4. Querschnitt ab.





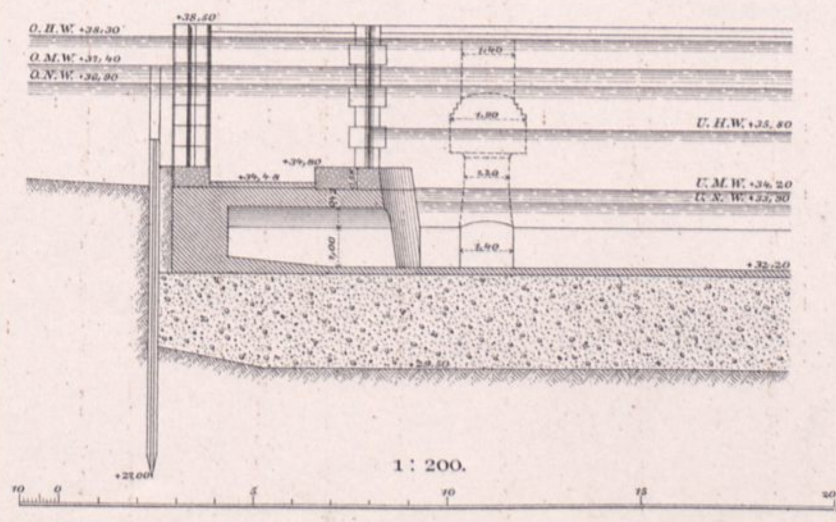
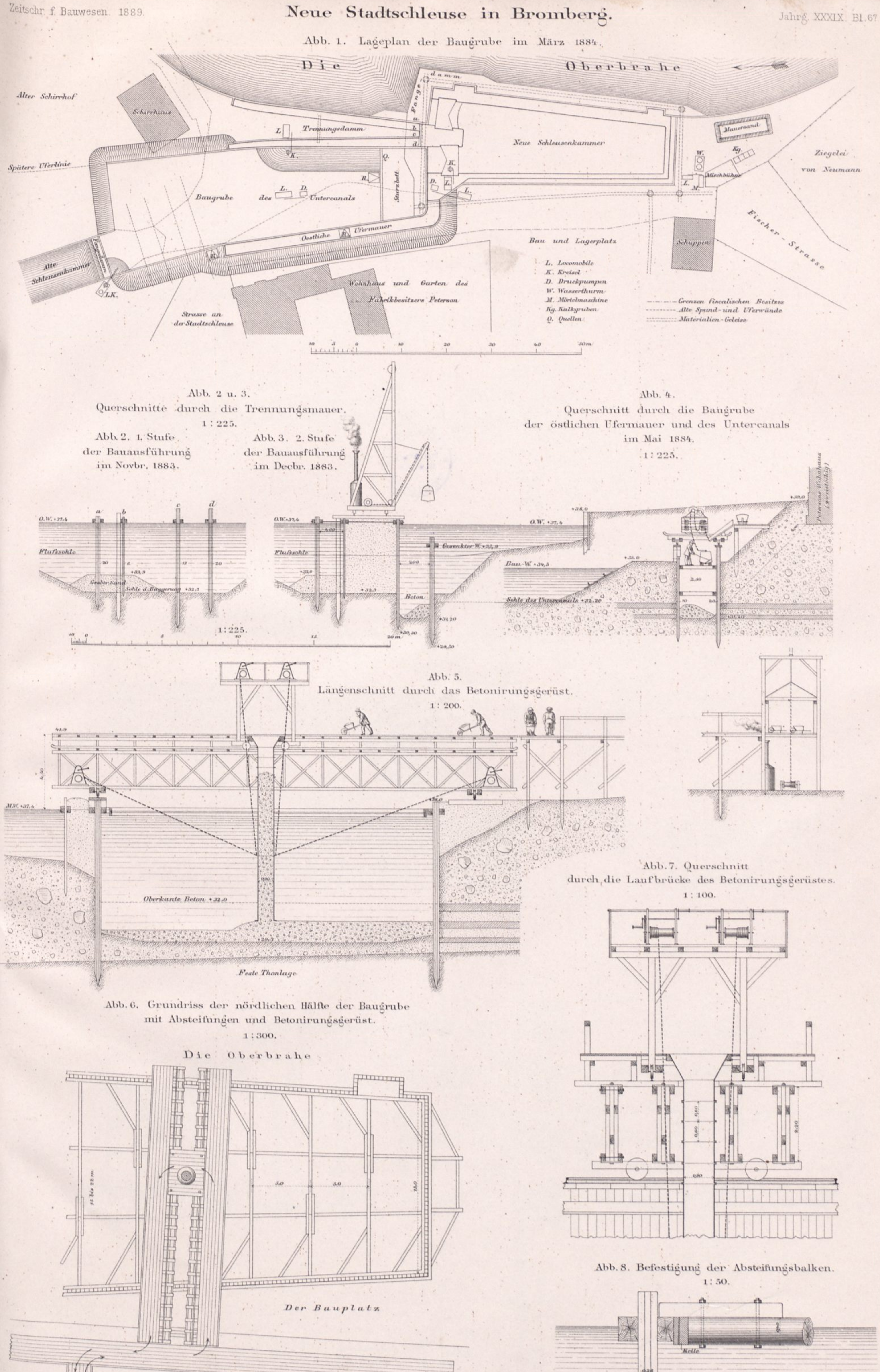


Abb. 8. Querschn. kl.

Ernst & Korn, Berlin. Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Neue Stadtschleuse in Bromberg.



Ernst & Korn, Berlin. Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Wasserversorgung des Bahnhofs Hannover.

Wasserthurm am Bischofsholer Damm.

Schnitt A.B.

Ansicht.

Schnitt C.D.

1 : 200.

I. und II. Geschoss.

Grundriss vom Erdgeschoss.

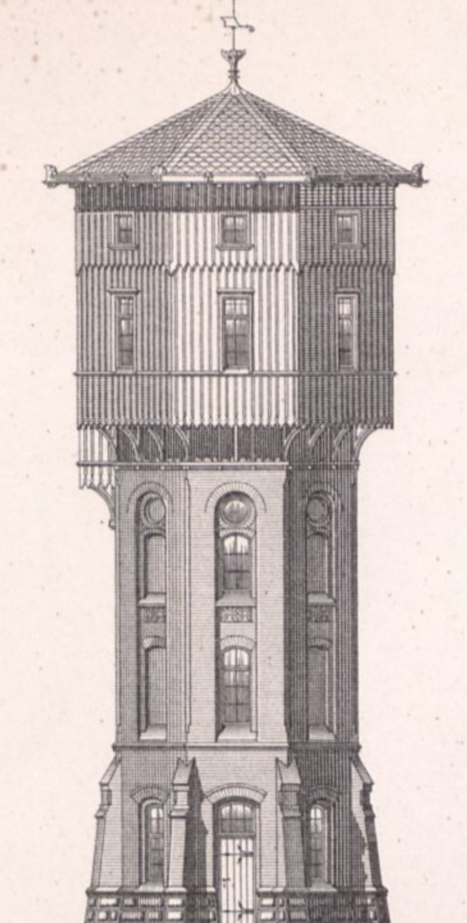
Oberes Geschoss.

Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Anst. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Wasserversorgung des Bahnhofs Hannover.

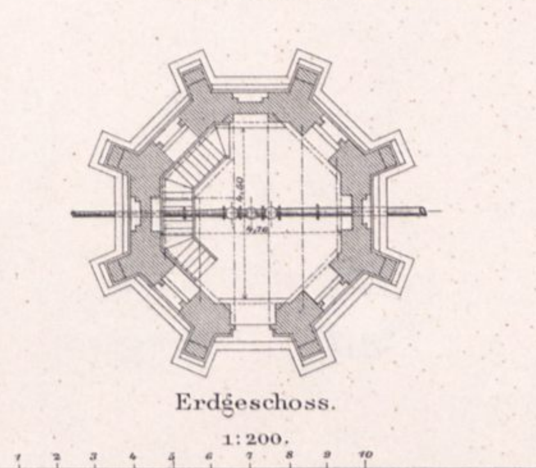
Wasserthurm auf der Maschinenstation Hagenkamp.



Ansicht.

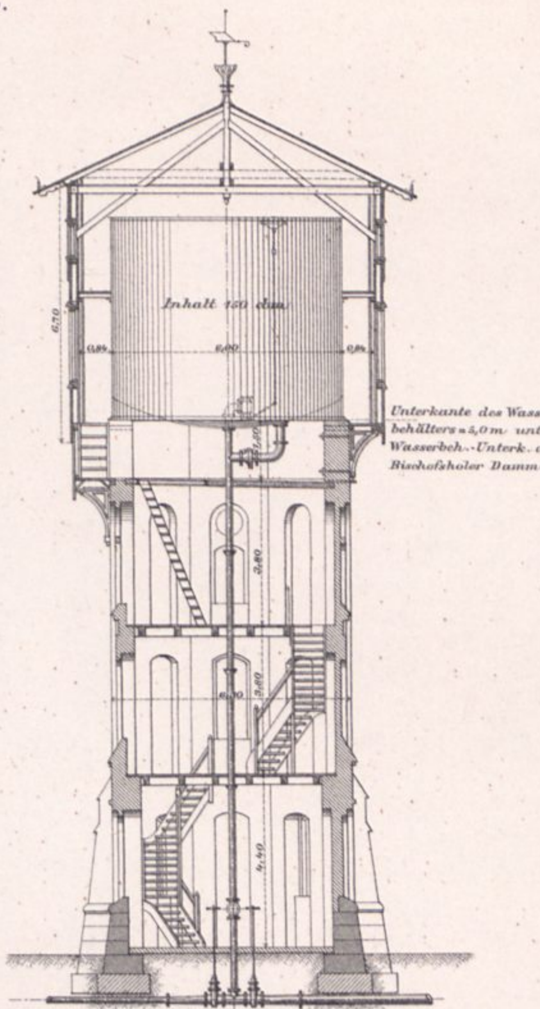
Sparrenlage.

III. Stockwerk.



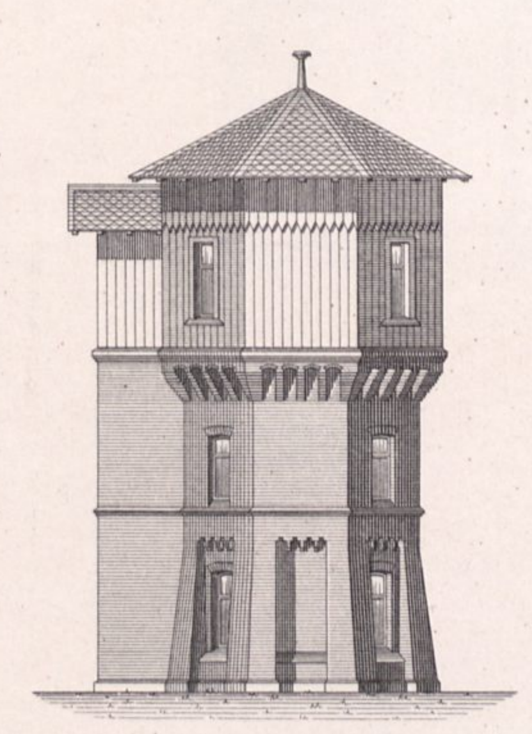
Erdgeschoss.

1:200.

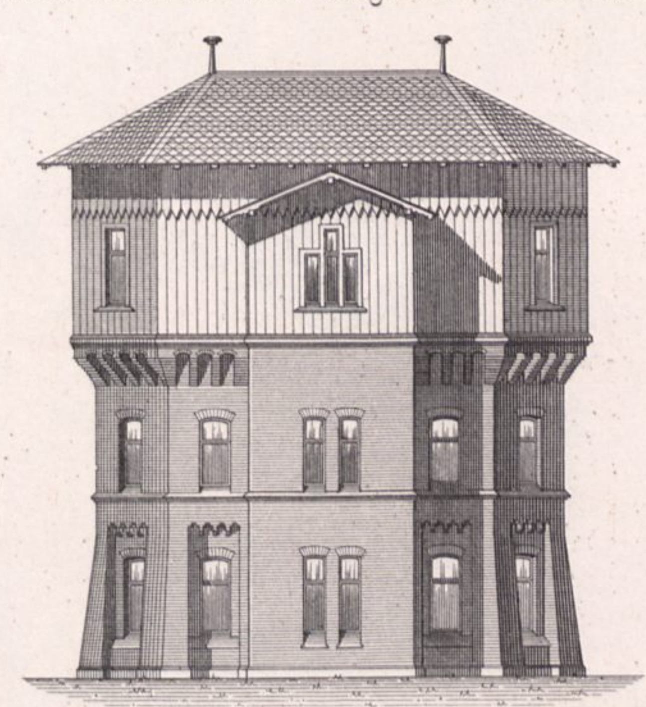


Durchschnitt.

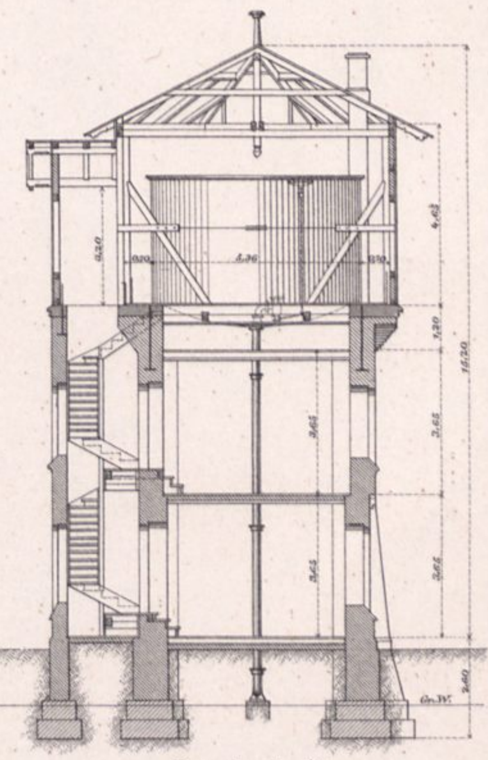
Wasserthurm auf dem Rangirbahnhof Hainholz.



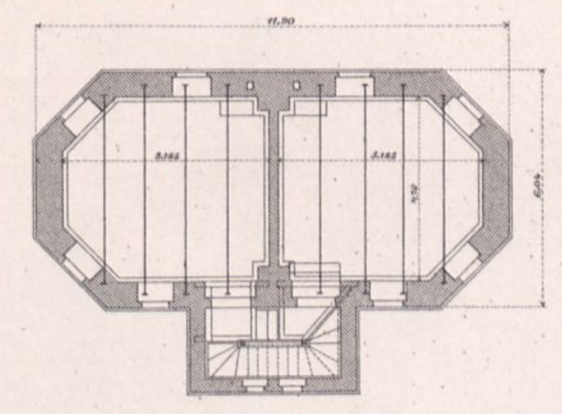
Seitenansicht.



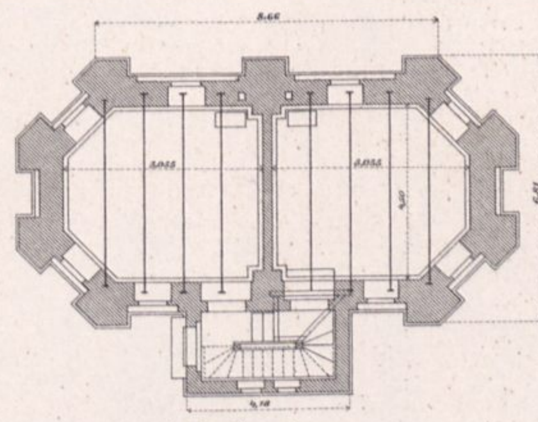
Vorderansicht.



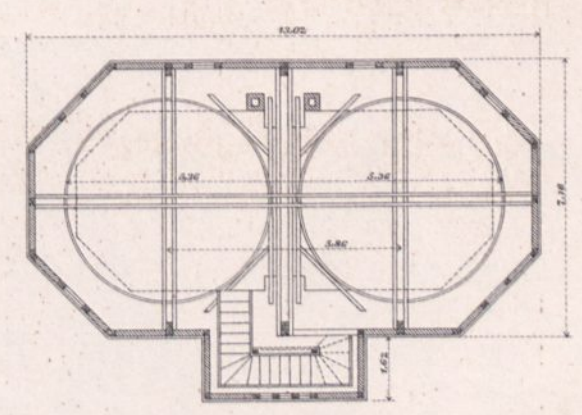
Durchschnitt.



I. Stockwerk.

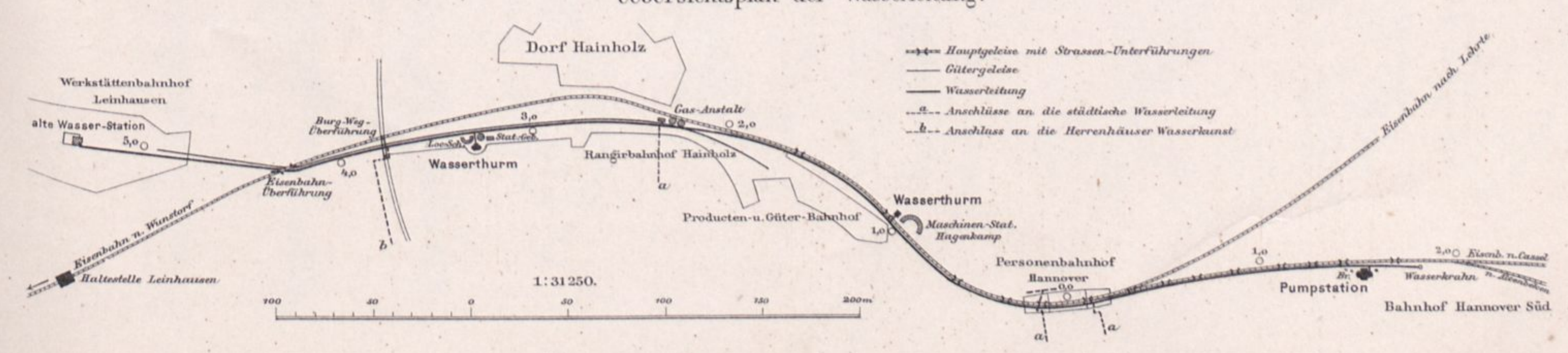


Erdgeschoss.



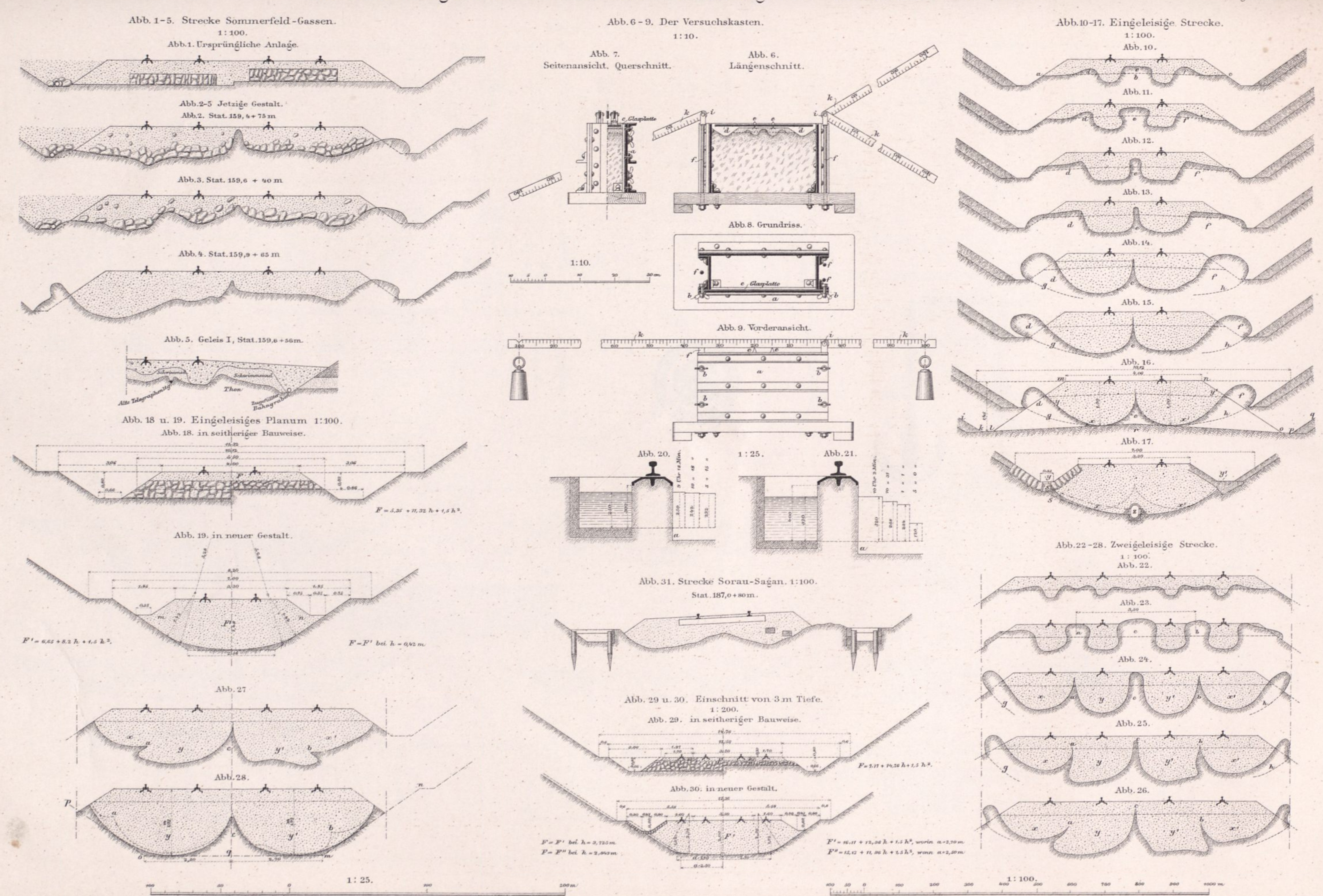
II. Stockwerk.

Uebersichtsplan der Wasserleitung.

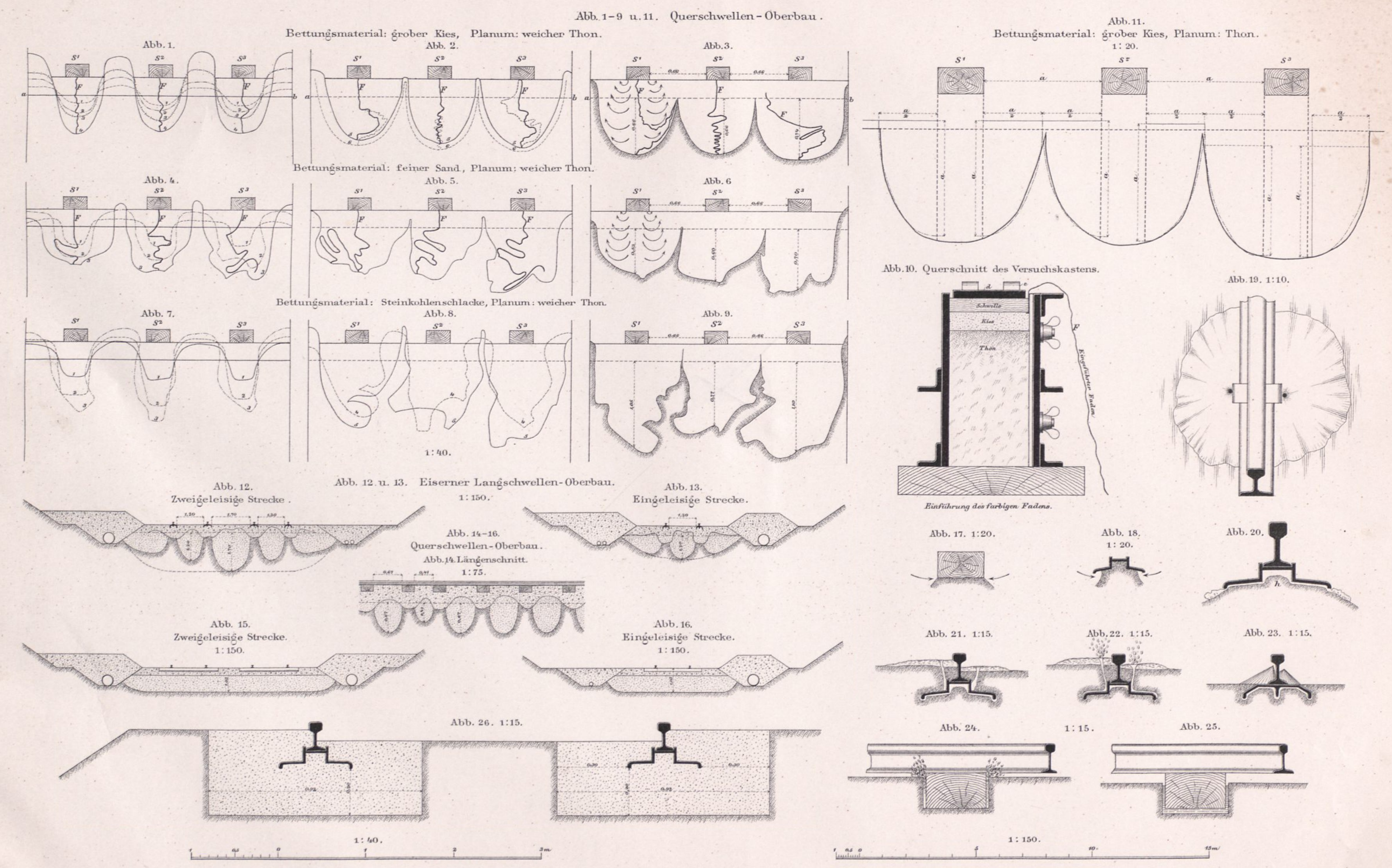


Ernst & Korn, Berlin. | Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Die Umbildungen des Planums eines Eisenbahngeleises während des Betriebes.



Die Umbildungen des Planums eines Eisenbahngeleises während des Betriebes.



Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN
IM
MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

JAHRGANG XXXIX, HEFT I BIS III.

1889.

Blatt 1. Königliches Oberpräsidial- und Regierungs-Gebäude in Danzig. Vorderansicht, Seitenansichten und Durchschnitte.
- 2. Desgleichen. Grundrisse vom Erdgeschofs, I. und II. Stockwerk.
- 3. Haus Schmieder in Karlsruhe. Ansicht gegen Süden.
- 4. Vorhalle des Domes in Lübeck. Nordgiebel, Schnitt und Grundrifs.
- 5. Desgleichen. Einzeltheile.
- 6. } 7. } 8. } Altersbestimmung der Glocken.
- 9. Backsteinbauten in Mittelpommern. St. Johanneskirche in Stettin.
- 10. Desgleichen. Dorfkirchen und Capellen in Wolkow, Treptow a. d. Rega, Wildberg, Warnitz, Utzedel, Sieden-Bollentin und Liepen.
- 11. Karte vom Studienbezirk zur Aufklärung der norwegischen mittelalterlichen Baucultur.
- 13. Lange Brücke in Potsdam. Lage- und Höhenplan.
- 14. Desgleichen. Die Brücke über die Havel.
- 15. Desgleichen. Die Brücke über den Schiffahrtscanal.
- 16. Entwässerung der Linkuhnen-Seckenburger Niederung. Uebersichtsplan der Niederung nebst Umgebung. Die Wassergänge im Jahre 1861. Einzelheiten.
- 17. Desgleichen. Uebersichtsplan der Entwässerungsanlagen im Gebiete des Entwässerungs-Verbandes.
- 18. Desgleichen. Hebewerke in Jodgallen, Schnecken und Wolfsdorf.
- 19. Gewölbte Brücken der Trier-Hermeskeiler Eisenbahn. Ruwerbrücke in Stat. 100 + 82.
- 20. Desgleichen. Ruwerbrücke in Stat. 113 + 45.

Bemerkung. Blatt 12 folgt nach.



BERLIN, 1889.
VERLAG VON ERNST & KORN
WILHELM ERNST
(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG).

Amsterdam, Sülpke'sche Buchhandlung. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, U. Hoepli.
New-York, B. Westermann & Co., 471 Broadway. Paris, C. Klincksick. Pest, Fr. Kilian's Universitätsbuchhandlung.
St. Petersburg, Eggers & Co. Rotterdam, Kramers & Sohn. Stockholm, C. E. Fritze'sche Hofbchhdlg. Samson & Wallin.
Stuttgart, H. Lindemann's Buchh. Konrad Wittwer. Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel.



VERLAG VON ERNST & KORN (WILHELM ERNST) IN BERLIN

LEHRBUCH DER HOCHBAU-CONSTRUCTIONEN

VON

RUDOLPH GOTTGETREU

ARCHITEKT, ORDENTL. PROFESSOR AN DER TECHNISCHEN HOCHSCHULE IN MÜNCHEN.

VIERTER THEIL.

DER INNERE AUSBAU.

20 BOGEN TEXT IN GR. OCTAV

MIT 607 EINGEDRUCKTEN HOLZSCHNITTEN UND EINEM ATLAS VON XXV. KUPFERTAFELN IN FOLIO

1888.

PREIS 32 MARK. [1569]

☛ Die vollständigen Inhaltsverzeichnisse dieses und der vorhergehenden Bände stehen zu Diensten.

FRÜHER ERSCHIENEN:

ERSTER THEIL.

MAURER- UND STEINMETZARBEITEN.

(STEIN-CONSTRUCTIONEN.)

$21^1/_2$ BOGEN TEXT IN GR. OCTAV

MIT 340 EINGEDRUCKTEN HOLZSCHNITTEN, 2 LITH. TAFELN UND EINEM ATLAS VON XXXVI TAFELN STICH IN FOLIO

1881.

PREIS 24 MARK.

ZWEITER THEIL.

ARBEITEN DES ZIMMERMANNES.

(HOLZ-CONSTRUCTIONEN.)

$24^1/_2$ BOGEN TEXT IN GR. OCTAV

MIT 475 EINGEDRUCKTEN HOLZSCHNITTEN, 2 LITH. TAFELN UND EINEM ATLAS VON XXXVI TAFELN STICH IN FOLIO.

1882.

PREIS 28 MARK.

AUSFÜHRLICHE PROSPECTE KOSTENFREI.

DRITTER THEIL.

EISEN-CONSTRUCTIONEN.

27 BOGEN TEXT IN GR. OCTAV

MIT 569 EINGEDRUCKTEN HOLZSCHNITTEN UND EINEM ATLAS VON XXXV TAFELN IN FOLIO UND ZWEI TEXTTAFELN

1885.

PREIS 36 MARK.

Die Zeitschrift des Hannov. Architecten- und Ingenieur-Vereins sagt:

„Anders liegt es mit dem nun behandelten Materiale, dem **Eisen.** Bis auf den heutigen Tag ist dasselbe — wir können das nicht leugnen — ein Fremdling im Hochbau geblieben und erst in allerletzter Zeit beginnt es, sich neben den älteren Geschwistern heimisch zu fühlen. Die Magerkeit seiner Formen schreckt den Architekten zurück, und wird dieser zu seiner Verwendung gezwungen, so sucht er das Wesen des neuen Eindringlings durch Nachahmung der vom Holze und Steine gewohnten Formen zu verdecken. Die Bauten, bei welchen sein Wesen voll zum Ausdrucke kommt, werden vom Standpunkte des Hochbaukünstlers nur in den seltensten Fällen als Hochbau anerkannt. Diese Schwierigkeit einer naturgemäfsen Behandlung des dritten Haupt-Baustoffes hat sich von den Bauausführungen auch in viele Werke über Baukunst übertragen und so sehen wir denn in fast allen älteren Werken z. B. die Eisenverbindungen als getreue Nachbildungen der Holzverbindungen, Tragconstructionen als solche von Balken und Steinbögen durchgeführt.

Dieser grofsen Zahl von ganz gebräuchlichen Anordnungen und Formen gegenüber, welche vor strenger Beurtheilung als nach allen Richtungen befriedigend nicht bestehen können, ist es nun nicht leicht, ein Werk über Eisenconstructionen zu schreiben, welches sich einerseits nicht in schroffen Gegensatz zu dem in der Bauausführung Ueblichen setzt, andererseits aber geeignet ist, in dem Anfänger die richtigen Anschauungen zu erwecken und zu erreichen, dafs er dem Wesen des Eisens entsprechende, zugleich das Auge befriedigende Formen geben lernt.

Diese Aufgabe scheint uns nun in dem vorliegenden Bande glücklich gelöst zu sein. Es ist der ausführlichen Geschichte der allmählichen Entwickelung durch Vorführung auch der alten, heute wohl als veraltet zu bezeichnenden Bildungen ihr volles Recht eingeräumt, es wird jedoch das Urtheil des Lernenden gerade an deren Mängeln geübt und der Schwerpunkt des Ganzen liegt in der Vorführung einer grofsen Zahl von völlig zeitgemäfsen Anordnungen, denen auch eine eingehende bei Eisen so besonders wichtige Festigkeits-Berechnung beigegeben ist. Es finden sich nach den Worten des Verf. eine Reihe von Constructionen zum ersten Male veröffentlicht, unter anderen eine Reihe aus der schwer zu erschöpfenden Fundgrube der **Bauwerke der Berliner Stadtbahn,** welche hier Perlen des Eisen-Hochbaues genannt werden.

Das Aeufsere des Bandes und des zugehörigen Atlas schliefst sich einheitlich und würdig den früheren Bänden an.

So sei denn auch dieser dritte Band allen Betheiligten (u. zw. gehören zu diesen die Hochbauer so gut wie die Ingenieure) auf das Wärmste empfohlen.“

G. Barkhausen.

Verlag von **Ernst & Korn** (Wilhelm Ernst) in **Berlin.**

Dr. G. Hagen

Kgl. Ober-Landes-Baudirector, wirkl. Geheimer Rath.

Handbuch der Wasser-Baukunst

Erster Theil: **Die Quellen.**

2 Bände. Dritte Auflage. gr. 8. Mit Atlas in Folio. 28 ℳ.

Zweiter Theil: **Die Ströme.**

4 Bände. Dritte Auflage. gr. 8. Mit Atlas in Folio. 56 ℳ.

Dritter Theil: **Seeufer und Hafenbau.**

4 Bände. Zweite Auflage. gr. 8. Mit Atlas in Folio. 56 ℳ.

Inhalt: **I.** 1. Atmosphär. Niederschläge und Verdunstung. — Quellen und Brunnen. — Wasserleitungen. — Ent- und Bewässerungen.

I. 2. Fundirungen.

II. 1. Uferschälungen. — Allgemeine Eigenschaften der Ströme. — Hydrometrische Arbeiten. — Bewegung des Wassers in Strömen. — Regulirung der Ströme.

II. 2. Anordnung der Strombauten. — Ausführung der Strombauten. — Stauanlagen. — Vertiefung des Fahrwassers.

II. 3. Vertiefung des Fahrwassers (Fortsetzung). — Schiffahrts-Anlagen. — Schiffsschleusen.

II. 4. Schiffsschleusen (Fortsetzung). — Eigenthümliche Schiffsschleusen. — Schiffahrts-Canäle. — Eindeichungen.

III. 1. Allgemeine Erscheinungen im Meere. — Eindeichungen am Meere.

III. 2. Uferbauten. — Anordnung der Seehäfen. — Die Hafenmündung.

III. 3. Durchströmung der Häfen. — Der Hafen von Pillau. — Ausführung der Hafendämme.

III. 4. Ausführung der Hafendämme (Fortsetzung). — Bagger. — Der innere Hafen. — Landmarken. [1160]

Verlag von **Ernst & Korn** (Wilhelm Ernst) in **Berlin.**

Das

Sicherheitslampen-Wesen

beim

Steinkohlenbergbau.

Bericht der Preufsischen Schlagwetter-Commission.

gr. 8⁰ mit einem Atlas in gr. 4⁰

von LXVI Tafeln.

Preis 24 Mark.

(Sonderdruck aus den „Anlagen zum Hauptbericht der Preufsischen Schlagwetter-Commission“).

Inhalt:

I. Darstellung des gegenwärtigen Zustandes des Sicherheitslampen-Wesens. A. Im Inlande. B. Im Auslande. Seite 1—104.

II. Die Arbeiten der Lampen-Unter-Commission der preufsischen Wetter-Commission. Seite 106—167.

III. Die Ergebnisse der Versuche im physicalischen Laboratorium der technischen Hochschule zu Aachen. Seite 174.

IV. Beurtheilung der thatsächlichen und experimentalen Ermittelungen, sowie deren practische Verwerthung für die Gestaltung des Sicherheitslampen-Wesens im Preufsischen Staate. Seite 175—188. Nachtrag und Anhang. [1151]

Verlag von **Ernst & Korn** (Wilhelm Ernst) in **Berlin.**

Die rationelle

Heizung und Lüftung.

Preisgekrönte Schrift

von

Ed. Deny.

Deutsche Ausgabe mit einem Anhang über die

Vervollkommnung der Heiz- und Lüftungs-Anlagen

von

E. Haesecke.

Mit 41 Holzschnitten. 8⁰.

Preis 5 Mark.

[1175]

Glaser's Annalen schreiben:

In der kleinen Schrift ist die verdienstvolle Arbeit des französischen Ingenieurs Deny in leicht verständlicher klarer Weise deutsch wiedergegeben. Die Lüftungsfrage, über welche die Meinungen der Specialtechniker noch sehr auseinandergehen, erfährt in der Schrift ganz besondere Berücksichtigung. In einem Anhange hat der Verfasser Bemerkungen zu der Schrift und weitere Ausführungen hinzugefügt, sowie Schlufsbemerkungen, in denen auf die für unsere Verhältnisse wichtige Heizungsfrage mehr Rücksicht genommen wurde. Die mit grofser Sachkenntnifs verfafste Schrift wird nicht verfehlen, das ganz besondere Interesse der Fachtechniker zu erregen, und ist das Studium derselben durchaus zu empfehlen. t.

Verlag von Ernst & Korn (Wilhelm Ernst) in **Berlin.**

Gropius & Schmieden

Das neue Universitätsgebäude in Kiel.

Gr.-Fol. mit 5 Kupfertafeln.

Preis 8 Mark. [1148]

Verlag von Ernst & Korn (Wilhelm Ernst) **Berlin.**

☛ **Preisgekröntes Werk!** ☚

Die Anwendung

und der

Betrieb von Stellwerken

zur

Sicherung von Weichen und Signalen.

Von

Richard Kolle

Königlich Preufsischer Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector in Berlin.

Mit 133 Holzschnitten im Text.

Preis 10 Mark. [1278]

ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-AUSSCHUSS:

H. HERRMANN, OBERBAUDIRECTOR. J. W. SCHWEDLER, GEH. OBERBAURATH. O. BAENSCH, GEH. OBERBAURATH. H. OBERBECK, GEH. OBERBAURATH. F. ENDELL, GEH. OBERBAURATH.

REDACTEURE:

OTTO SARRAZIN UND OSKAR HOSSFELD.

JAHRGANG XXXIX, HEFT X BIS XII.

1889.

Blatt 12. Lange Brücke in Potsdam. Ansicht aus der Vogelschau.
- 55. Die Dankeskirche in Berlin. Seitenansicht.
- 56. Desgleichen. Grundrisse. Längenschnitt durch das Querschiff.
- 57. Desgleichen. Längenschnitt der Kirche. Querschnitt durch das Langschiff.
- 58. Desgleichen. Vorderansicht.
- 59. Elektrische Beleuchtungsanlage des Königlichen Opernhauses in Berlin. Hauptschaltbretter und Elektricitätsmesser. Bühnenregulator.
- 60. Desgleichen. Schaltbrett in der Beleuchtungsloge. Schematische Darstellung des Stromlaufes.
- 61. Schloſskirche St. Pancratii in Ballenstedt. Ansicht, Schnitte und Grundriſs eines Wiederherstellungsplanes und Grundriſs der oberen Kirche nach der Aufnahme von 1880.
- 62. Desgleichen. Grundriſs und Schnitt der Krypta, desgleichen des Restes vom Klosterbau und Einzelheiten aus beiden.
- 63. Desgleichen. Grundrisse, Schnitte und Einzeltheile der Capelle St. Nicolai mit Anschluſs an das Schiff und mit den aufgefundenen Gräbern der Fürsten von Anhalt.
- 64. Militär-Pferdestall in Eisenfachwerk in Montigny bei Metz. Grundriſs, Ansicht, Schnitte.
- 65. Leuchtthurm Dornbusch auf Hiddensö. Ansicht, Grundrisse, Durchschnitte und Grundriſs vom Wärterhaus und vom Stallgebäude.
- 66. Neue Stadtschleuse in Bromberg. Lageplan. Grundriſs und Schnitte der Schleuse.
- 67. Desgleichen. Lageplan, Grundriſs und Querschnitt der Baugrube. Längen- und Querschnitt des Betongerüstes.
- 68. Wasserversorgung des Bahnhofes Hannover. Wasserthurm am Bischofsholer Damm. Ansicht, Schnitte und Grundrisse.
- 69. Desgleichen. Ansicht, Schnitt und Grundrisse von dem Wasserthurm auf der Maschinenstation Hagenkamp sowie auf dem Rangirbahnhof Hainholz. Uebersichtsplan der Wasserleitung.
- 70. Die Umbildungen des Planums eines Eisenbahngeleises während des Betriebes. Umbildungen auf der Strecke Sommerfeld-Gassen. Der Versuchskasten. Bildliche Darstellungen zu den Versuchen beim Langschwellen-Oberbau auf ein- und auf zweigeleisiger Strecke.
- 71. Desgleichen. Bildliche Darstellungen zu den Versuchen beim Querschwellenbau, zur Behandlung der Thoneinschnitte mit Aufquellungen und zu den Umbildungen der Kiesbettung in und unter den Schwellen.



BERLIN, 1889.

VERLAG VON ERNST & KORN
WILHELM ERNST
(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG).

Amsterdam, Sülpke'sche Buchhandlung. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, U. Hoepli.
New-York, B. Westermann & Co., 471 Broadway. Paris, C. Klincksick. Pest, Fr. Kilian's Universitätsbuchhandlung.
St. Petersburg, Eggers & Co. Rotterdam, Kramers & Sohn. Stockholm, C. E. Fritze'sche Hofbchhdlg. Samson & Wallin.
Stuttgart, Konrad Wittwer. Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel.



